



OWNER'S MANUAL
MODEL NUMBER

700229-1

BERCO
Subframe
for
COLUMBIA / LAWNFLITE / MTD / WHITE / YARDMAN / CADET
606, 806 & 800 SERIES
CADET 1170, 1180 & 1190
Tractors

* ASSEMBLY

* OPERATION

* REPAIR PARTS

* MAINTENANCE

CAUTION:

**READ & FOLLOW ALL SAFETY RULES & INSTRUCTIONS
BEFORE OPERATING YOUR EQUIPMENT**

WARRANTY

LIMITED ONE YEAR ON BERCO TRACTOR ATTACHMENTS

For one year from date of purchase, Bercomac Limitée will repair or replace free of charge at Bercomac's option, any parts which are defective as a result of defective materials or faulty workmanship.

COMMERCIAL OR RENTAL USE:

Warranty on Berco attachments used for commercial or rental purposes is limited to 90 days.

This warranty does NOT cover:

- * Wear items, such as shear pins and belts.
- * Repairs due to customer abuse or neglect.
- * Pre-delivery set-up.
- * In home service.

Warranty service is available by returning the "Berco" attachment to the authorized dealer.

BERCOMAC Limitée
46 Fortin, Adstock, Québec, Canada, G0N 1S0

TABLE OF CONTENTS

| | PAGE |
|---|------|
| INTRODUCTION | 2 |
| SAFETY PRECAUTIONS | 3 |
| ASSEMBLY | |
| Step 1: Subframe Preparation | 5 |
| Step 2: Subframe Installation | 8 |
| Step 3: Snowblower Installation | 10 |
| Rotary Broom Installation | 14 |
| Blade Installation | 17 |
| MAINTENANCE & DISMOUNTING | |
| Maintenance | 19 |
| Belt Adjustment | 19 |
| Belt Replacement | 19 |
| Subframe Dismounting | 19 |
| End of Season Storage | 19 |
| PARTS BREAKDOWN AND LISTS | |
| Subframe | 20 |
| Drive Mechanism | 22 |
| Push Frame | 24 |
| Lift Mechanism | 26 |
| TORQUE SPECIFICATION TABLE | 28 |
| ATTACHMENTS | 29 |
| TROUBLESHOOTING | |
| See attachment owner's manual for this section. (Snowblower, Blade, Rotary Broom) | |

INTRODUCTION

TO THE PURCHASER

This new attachment was carefully designed to give years of dependable service. This manual has been provided to assist in the safe operation and servicing of your attachment.

NOTE: All photographs and illustrations in the manual may not necessarily depict the actual models or attachment, but are intended for reference only and are based on the latest product information available at the time of publication.

Familiarize yourself fully with the safety recommendations and operating procedures before putting the machine to use. Carefully read, understand and follow these recommendations and insist that they be followed by those who will use this attachment.



THIS SAFETY ALERT SYMBOL IDENTIFIES AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE IN THIS MANUAL THAT HELPS YOU AND OTHERS AVOID PERSONAL INJURY OR EVEN DEATH. DANGER, WARNING, AND CAUTION ARE SIGNAL WORDS USED TO IDENTIFY THE LEVEL OF HAZARD. HOWEVER, REGARDLESS OF THE HAZARD, BE EXTREMELY CAREFUL.

DANGER: Signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if recommended precautions are not followed.

WARNING: Signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

CAUTION: Signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed.

Record your attachment serial number and purchase date in the section reserved below (there is no serial number on the subframe). Your dealer requires this information to give you prompt, efficient service when ordering replacement parts. Use only genuine parts when replacements are required.

If warranty repairs are required please present this registration booklet and original sales invoice to your selling dealer for warranty service.

This manual should be kept for future reference.

SERIAL NUMBER : _____

PURCHASE DATE : _____

In this manual, right and left sides are determined by sitting on the tractor seat facing forward.

In this manual, "attachment" means accessories that you install on the tractor, such as, snowblower, rotary broom, blade, rotary tiller, cab, subframe, etc...

SAFETY PRECAUTIONS

Careful operation is your best insurance against an accident. Read this section carefully before operating the tractor and attachment. All operators, no matter how experienced they may be, should read this and other manuals related to the tractor and attachments before operating. It is the owner's legal obligation to instruct all operators in safe operation.

TRAINING



This symbol, "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual and on the attachment safety labels to warn of the possibility of personal injury. Please take special care in reading and understanding the safety precautions before operating the attachment or the tractor.

1. Read this Owner's Manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the attachment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate attachment. Never allow adults to operate attachment without proper instructions.
3. No one should operate the unit while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.
4. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.

PREPARATION

1. Disengage all clutches and shift into neutral before starting engine.
2. Handle fuel with care, it is highly flammable.
 - a) Use approved fuel container.
 - b) Never add fuel to a running engine or hot engine
 - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d) Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
3. Never attempt to make any adjustments while engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).

4. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repairs to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

OPERATION

1. Do not run engine indoors except when starting engine and transporting attachment, in or out of building. Do not operate or let motor run in a storage area without ventilation because gas contains carbon monoxide which is odourless, colourless and can cause death.
2. Do not carry passengers on attachment or tractor.
3. Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Lower the attachment, shift into neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the key. Wait for all moving parts to stop.
4. You must use manufacturer approved rear counterweights, minimum 100 lbs., for better traction and safety at all times when you have an attachment installed in front.
5. Never operate the attachment without good visibility or light.

SAFETY PRECAUTIONS

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check shear bolts, mounting bolts, etc..., at frequent intervals for proper tightness to be sure attachment is in safe working condition.
2. Never store the machine with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water tanks, space heaters, clothes dryers and the like. Allow engine to cool before storing in any enclosure.
3. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.

WHENEVER YOU SEE THIS SYMBOL



IT MEANS:

WARNING!

BECOME ALERT !

YOUR SAFETY IS INVOLVED!



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the attachment owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

ASSEMBLY

STEP 1

SUBFRAME PREPARATION:

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

Loosen the bolts (item 1) to unfold the subframe.

Place the channel bar (item 2) in its most extended position.

Secure with two 7/16 x 1 1/4" bolts (item 3), lock washers and nuts.

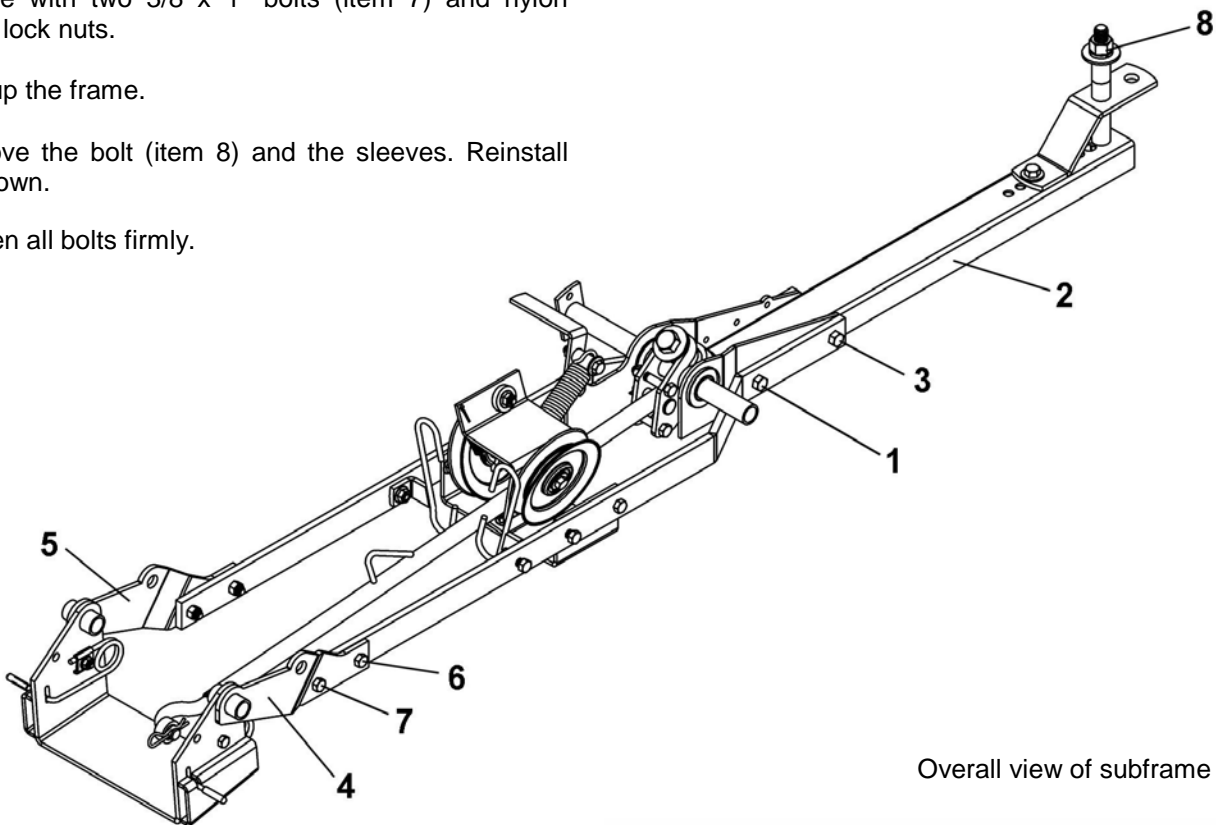
Extend the front portion of the subframe (items 4 & 5) by loosening the bolts (item 6).

Secure with two 3/8 x 1" bolts (item 7) and nylon insert lock nuts.

Line up the frame.

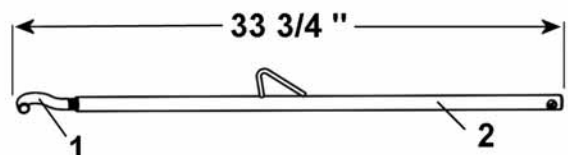
Remove the bolt (item 8) and the sleeves. Reinstall as shown.

Tighten all bolts firmly.



Overall view of subframe

Adjust the overall length of the push tube (item 2) to 33 3/4" by screwing or unscrewing the adjusting rod (item 1) and reinstall as shown above.

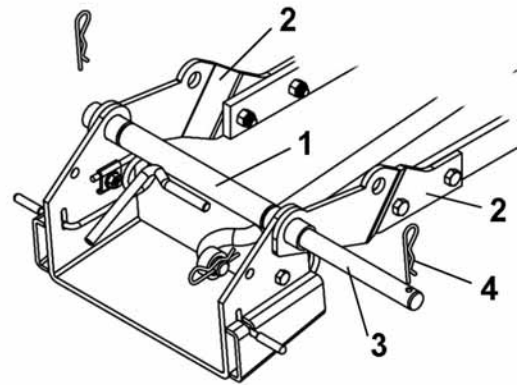


Adjust push tube length

ASSEMBLY

Place the tension arm (item 1) between the two front supports (item 2).

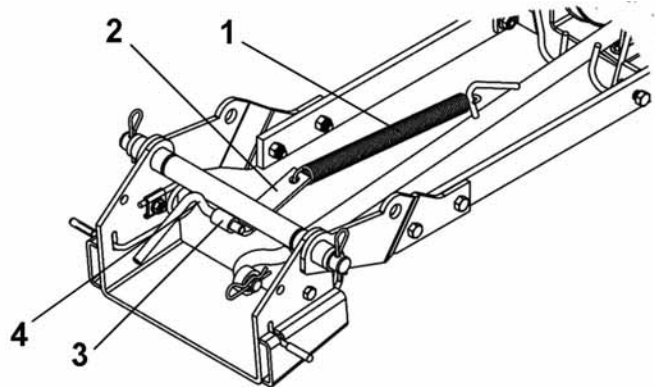
Hold in place by inserting the pin (item 3) and two 3 mm. hair pins (item 4).



Install tension arm

Hook the helper spring (item 1) to the push tube and to the spring link (item 2) as shown.

Slide the end of spring link (item 3) on the tension arm (item 4).



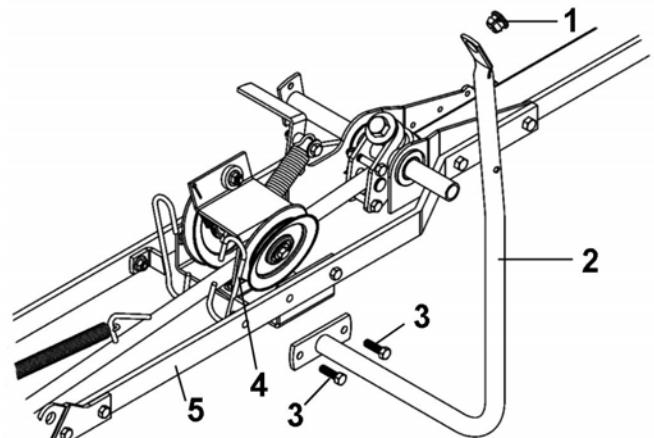
Install helper spring

Install the handle support (item 2) on the subframe with the subframe bolts (item 3) as shown.

Insert the grommet (item 1) in the handle support (item 2).

Make sure the belt guide (item 4) is placed 90° with the flat bars (item 5).

Tighten the bolts firmly.



Install handle support

ASSEMBLY

Tractors with an electric clutch (P.T.O.):

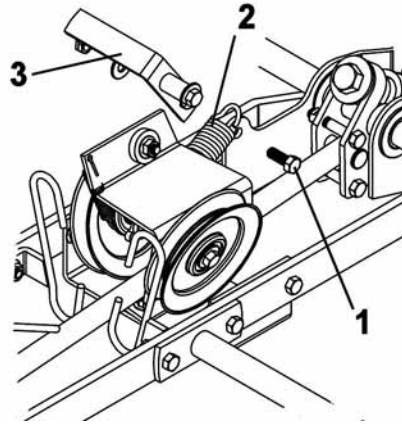
Leave the subframe as is and go to step 2.

Tractors with a manual clutch (P.T.O.):

Remove the tension arm by unscrewing the bolt (item 1).

NOTE: Notice where the bolts, washers, and sleeve are installed because they must be reinstalled in the next step.

Unhook the spring (item 2) by removing the bolt (item 3).



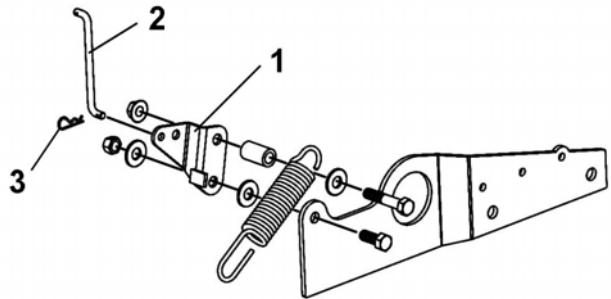
Remove tension arm

Install the clutch lever (item 1) in the same manner as the tension arm you removed.

Use the same bolts, washers, nuts and sleeve.

Make sure the clutch lever moves freely.

Install the rod (item 2) to the clutch lever and secure with a 2 mm hair pin (item 3).



Install clutch lever

ASSEMBLY

STEP 2

SUBFRAME INSTALLATION:

NOTE:The mower deck must be removed to install the subframe.

Place the subframe under the tractor by the left side between the front and rear wheels.

Tractors prior to year 2000: 800 series:

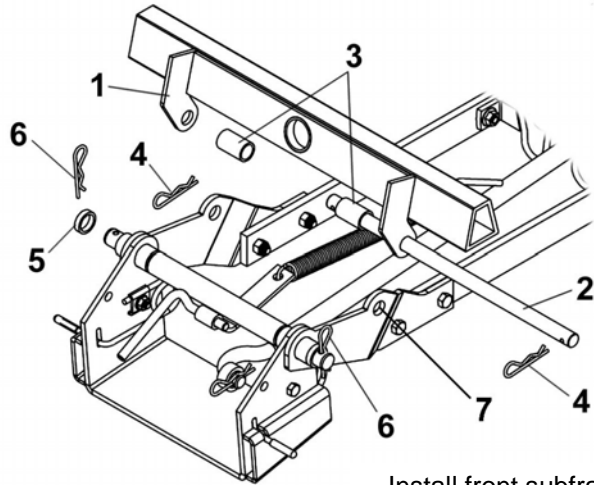
Lift the front portion of the subframe between the tractor's mounting plates (item 1).

Secure in place with a 5/8" pin (item 2) through the hole (item 7) and a 1 3/8" sleeve (item 3) between the subframe and the plates (item 1).

Secure with two 3 mm. hair pins (item 4).

Remove the two hair pins (item 6). Put a sleeve (item 5) on each side of the pin.

Secure with the two hair pins (item 6).



Install front subframe

Tractors after the year 2000: 606 & 806 series:

Install the left and right front brackets (items 1 & 2) with two 1/2 x 1 1/4 bolts (item 3) lockwashers and nuts.

Tighten firmly.

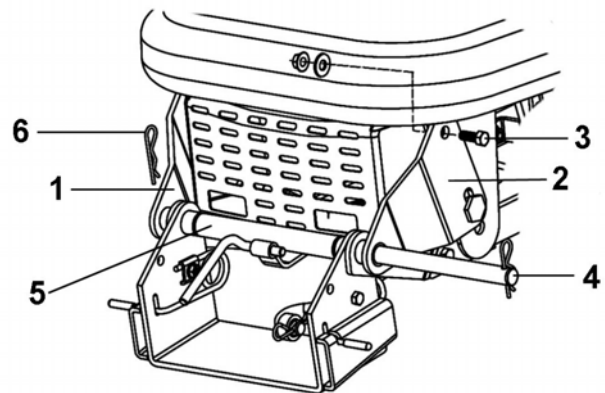
Pull out the pivot pin (item 4).

Lift the front portion of subframe under the front part of tractor between the attaching plates.

Insert the tension arm (item 5) between the support plates.

Secure in place with the pivot pin (item 4).

Secure with two 3 mm. hair pins (item 6).



Install front subframe

ASSEMBLY

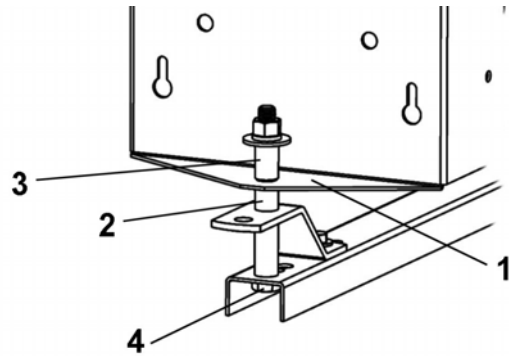
Install the rear portion of subframe under the tractor's tow hitch (item 1).

Place one sleeve (item 2) under the tow hitch and one sleeve (item 3) on top of the tow hitch.

If you need to clear the tractor's transmission, use two sleeves under the tractor's tow hitch.

Secure with the bolt (item 4), flatwasher, lockwasher and nut on top of the tractor's tow hitch as shown.

Tighten all the tractor and subframe bolts firmly.



Install rear subframe

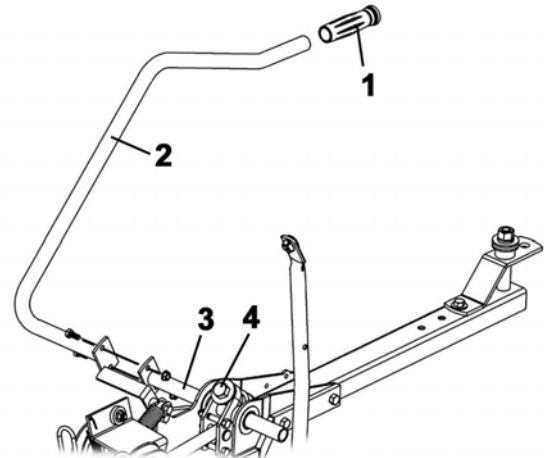
Install the lift arm (item 2) to the lift arm extension (item 3) with two 5/16 x 3/4" bolts and flange nuts.

Install the handgrip (item 1) on the lift arm (item 2) as shown.

Move the lift arm towards the rear of tractor.

The arm should be 1" outside the mud guard and 2 1/2" above the tire. If not, adjust the arm by unscrewing the bolt (item 4).

When adjusted properly, tighten bolt firmly with hinge handle or a torque wrench at 85-90 lbs/ft.

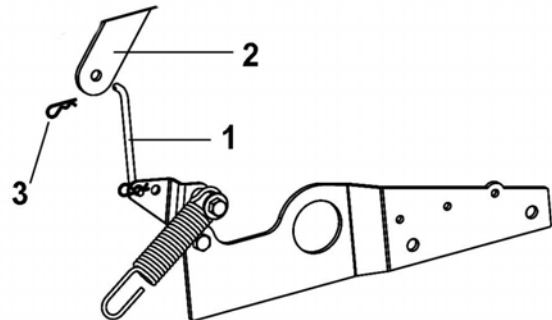


Install lift arm

Tractors with a manual P.T.O. clutch:

Install the clutch rod (item 1) to the tractor clutch lever (item 2).

Secure with a 2 mm. hair pin (item 3).



Install clutch rod

ASSEMBLY

STEP 3

SNOWBLOWER INSTALLATION:

Refer to snowblower owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the snowblower owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.



WARNING

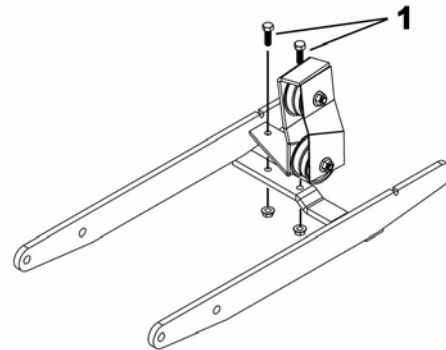


TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.
Apply parking brakes.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Install the double pulley support as shown on the subframe using two 5/16 x 1" bolts (item 1) and flange nuts.

Tighten the bolts firmly.



Install double pulley support



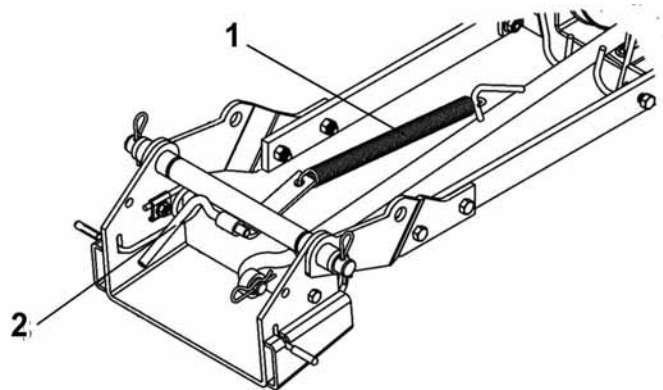
CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Lower the tension arm (item 2) to release the tension on the helper spring (item 1) to facilitate snowblower installation.

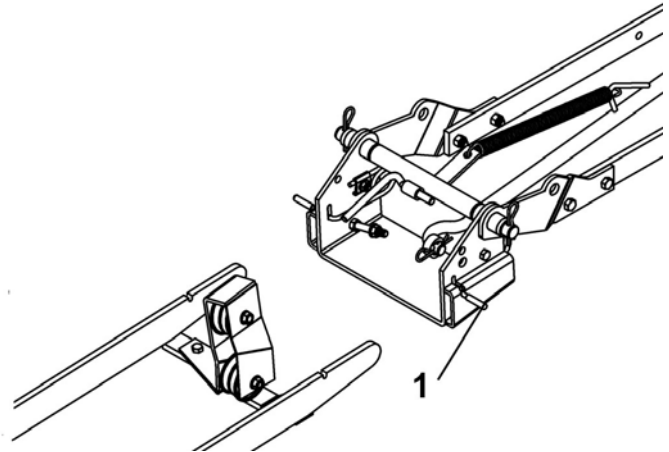


Release tension on spring

ASSEMBLY

Attach the snowblower to the subframe as shown.

Make sure the snowblower is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

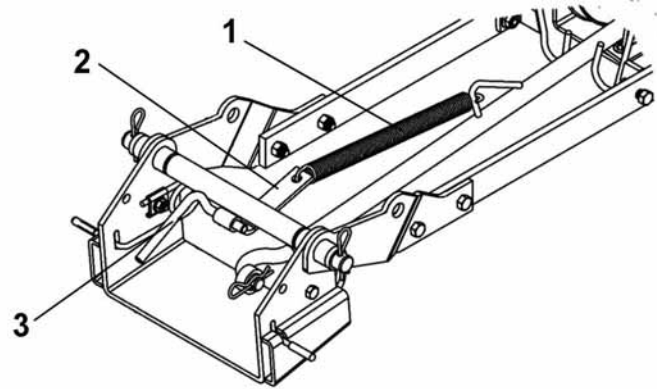


Attach snowblower to subframe

Before installing the belt, unhook the spring (item 1) by sliding the spring link (item 2) off the tension arm (item 3).

Put the spring on the ground on the left side.

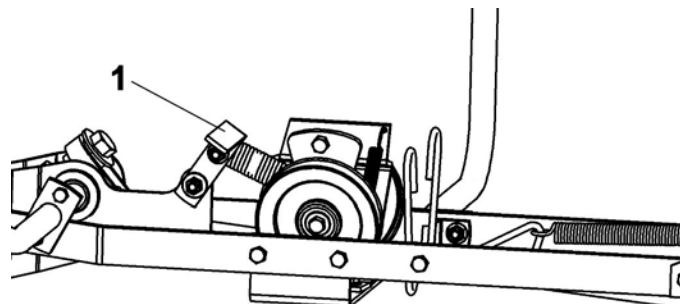
Lower the snowblower to the ground.



Remove the helper spring

TRACTORS WITH AN ELECTRIC CLUTCH:

Before installing the belt, move the tension arm (item 1) located at mid section of subframe forward.



Move tension arm

ASSEMBLY

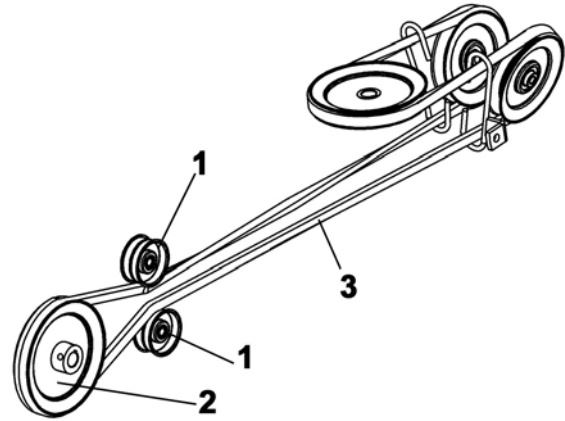
Remove the belt guard from the snowblower.

Install the belt on the snowblower by inserting the belt between the two flat pulleys (item 1) and around the snowblower pulley (item 2).

Install the belt under the tractor as shown and make sure the bottom strand (item 3) between the snowblower pulley and rear left pulley is not twisted.

Re-install the helper spring as previously removed.

Reinstall the belt guard.



- 1-Double pulleys
- 2-Snowblower pulleys
- 3-Belt



CAUTION



Never use the snowblower without the belt guard.

Install belt

TRACTORS WITH AN ELECTRIC CLUTCH:

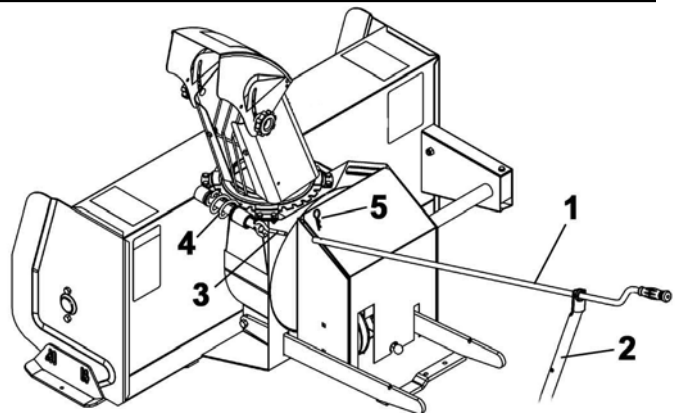
Move the tension arm backwards.

Insert the handle (item 1) into the support (item 2) as shown.

Install the hook (item 3) on the rotation worm (item 4).

Insert the hook in the handle (item 1).

Secure with a 2.5 mm hair pin (item 5).



Install handle

ADJUST THE BELT:

See maintenance section for belt adjustment instructions.

VERIFY BELT ROUTING:

- Lower the snowblower to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the snowblower and stop the engine.
- Check the belt to make sure it is well inserted in the pulleys and that it has not flipped on its side on the pulleys and that it does not touch the belt guides.

ASSEMBLY



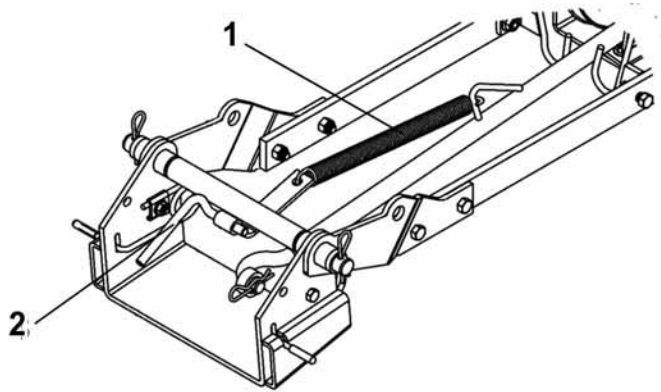
CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Raise the snowblower and pull up the tension arm (item 2). This spring (item 2) helps to lift the snowblower with little effort.



Apply tension on the spring

VERIFY SKID SHOE ADJUSTMENT:

LEVEL PAVED SURFACE: Adjust skid shoes to allow 3/16" to 1/4" clearance (A) between cutting edge and surface.

UNEVEN OR GRAVEL SURFACE: Adjust skid shoes to allow 1/2" to 5/8" clearance (A) between cutting edge and surface.

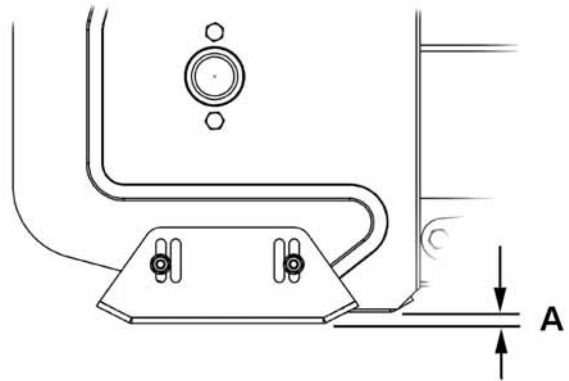
VERIFY TIRE PRESSURE:

Attachments should raise 3" to 4" above ground (no more, no less) if not, check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 15-20 psi

Back tires: 7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of tractor.



Adjust skid shoe

ASSEMBLY

ROTARY BROOM INSTALLATION:

Refer to rotary broom owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the rotary broom owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.



CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Lower the arm (item 2) to release the tension on the helper spring (item 1) to facilitate rotary broom installation.



WARNING



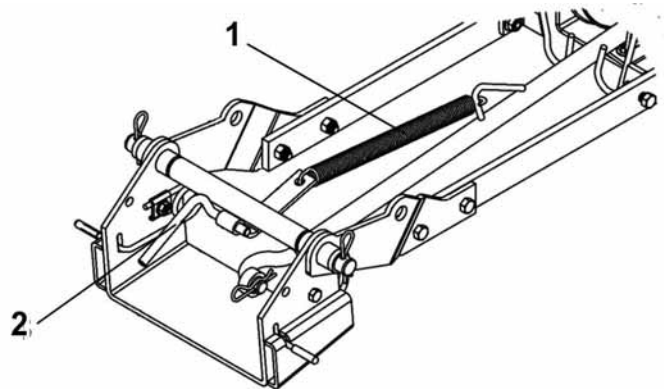
TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brakes.

Remove the ignition key.

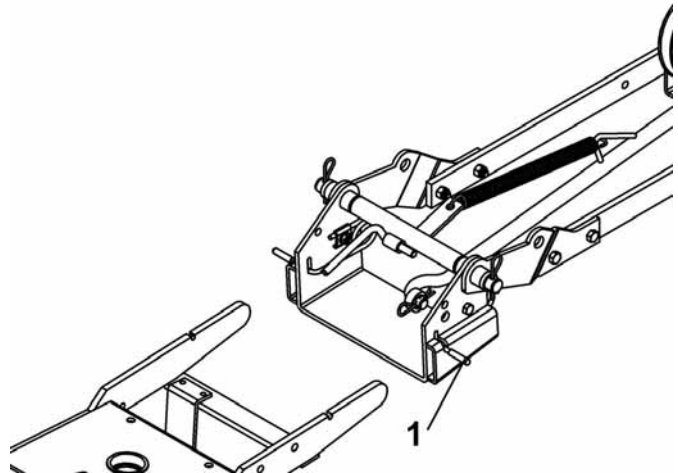
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



Release tension on the spring

Attach the rotary broom to the subframe as shown.

Make sure the rotary broom is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

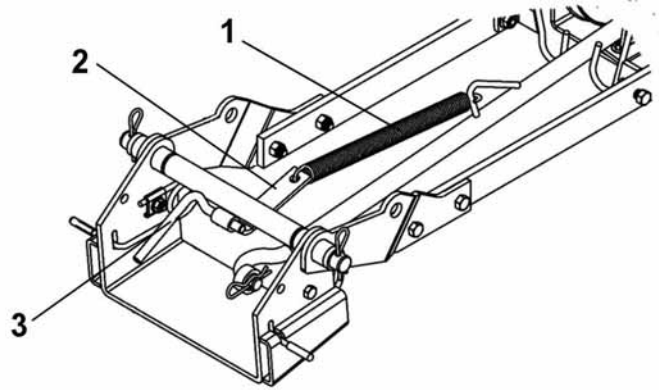


Attach rotary broom to subframe

ASSEMBLY

Before installing the belt, unhook the spring (item 1) by sliding the spring link (item 2) off the tension arm (item 3).

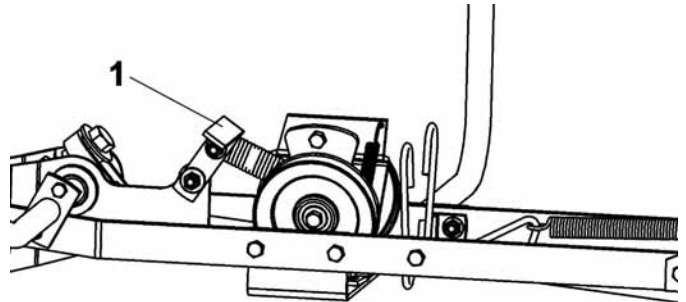
Put the spring on the ground on the left side.



Remove the helper spring

TRACTORS WITH AN ELECTRIC CLUTCH

Before installing the belt, move the tension arm (item 1) located at mid section of subframe forward.

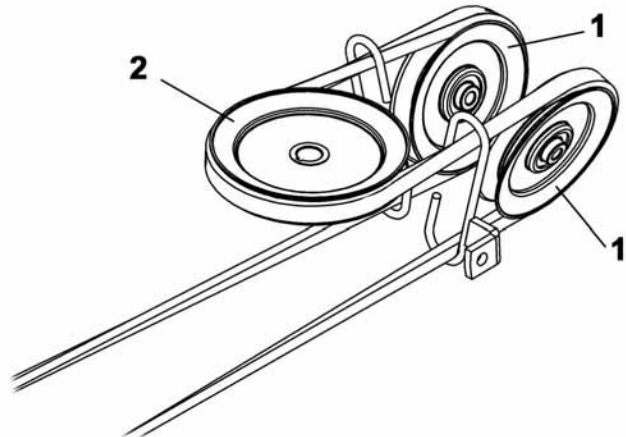


Move tension arm

Insert the belt under the tractor and place the belt on the subframe pulleys (item 1) and around the tractor's motor pulley (item 2).

Belt should be installed as shown.

Apply tension on the belt by moving the tension arm backwards.



Install belt

ASSEMBLY

ADJUST THE BELT:

See maintenance section for belt adjustment instructions.

VERIFY BELT ROUTING:

- Lower the rotary broom to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the rotary broom and stop the engine.
- Check the belt to make sure it is well inserted in the pulleys and that it has not flipped on its side on the pulleys and that it does not touch the belt guides.



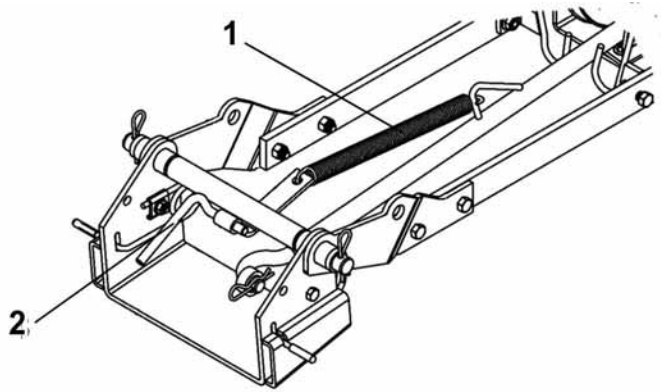
CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Raise the rotary broom and pull up the tension arm (item 2). This spring (item 1) helps to lift the rotary broom with little effort.

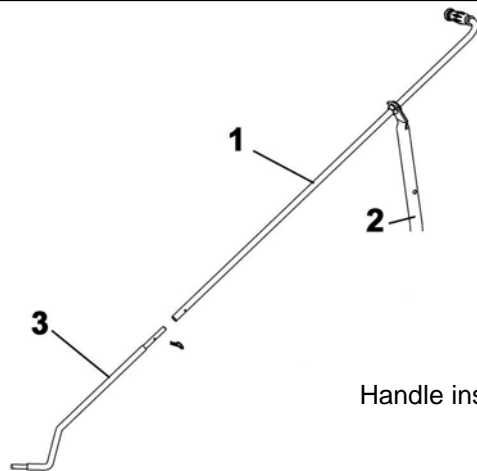


Apply tension on spring

Insert the handle (item 1) through the handle support (item 2) as shown.

Install the handle (item 1) on the control rod (item 3) as shown.

Secure with a 2.5 mm hair pin.



Handle installation

VERIFY TIRE PRESSURE:

Attachments should raise 3" to 4" above ground (no more, no less) if not, check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 15 - 20 psi
Back tires: 7 - 8 psi

Tire pressure must be even on both sides of tractor.

ASSEMBLY

BLADE INSTALLATION:

Refer to blade owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the blade owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.



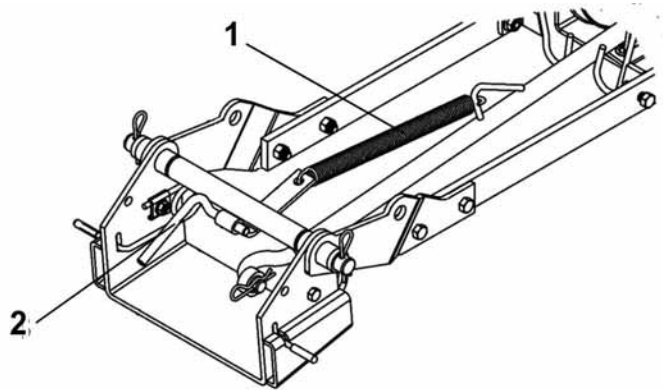
WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.
Apply parking brakes.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

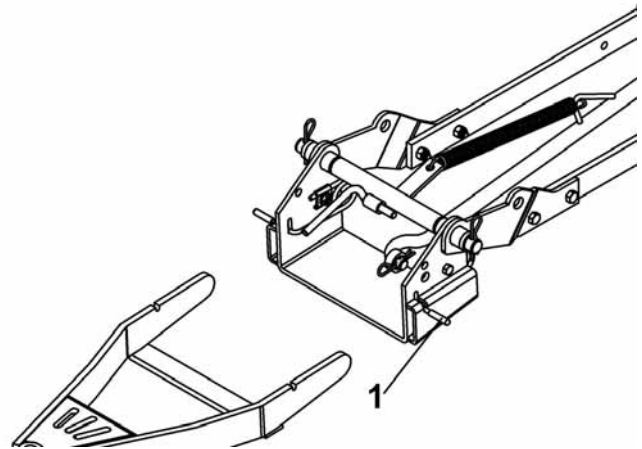
Lower the arm (item 2) to release the tension on the helper spring (item 1) to facilitate blade installation.



Release tension on spring

Attach the blade to the subframe as shown.

Make sure the blade is pushed in until locked into place by the springs (item 1).



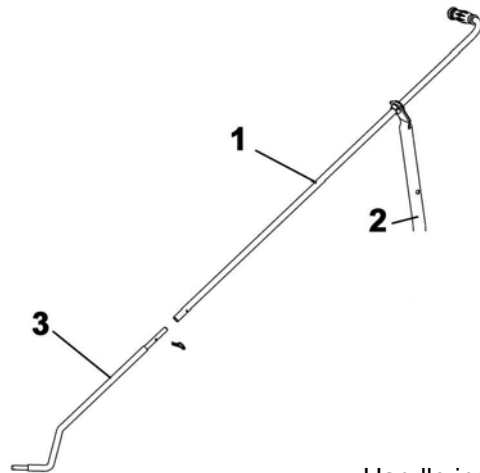
Attach blade to subframe

ASSEMBLY

Insert the handle (item 1) through the handle support (item 2) as shown.

Install the handle (item 1) on the control rod (item 3) as shown.

Secure with a 2.5 mm hair pin.



Handle installation



CAUTION

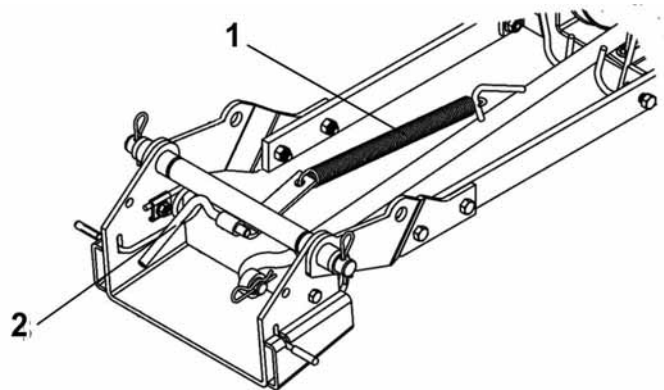


TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Raise the blade and pull up the tension arm (item 2). This spring (item 1) helps to lift the blade with little effort.

Note: If the blade does not scrape enough, remove the helper spring.



Apply tension on the spring

VERIFY TIRE PRESSURE:

Attachments should raise 3" to 4" above ground (no more, no less) if not, check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 15 - 20 psi
Back tires: 7 - 8 psi

Tire pressure must be even on both sides of tractor.

MAINTENANCE & DISMOUNTING

MAINTENANCE

- a) Check mounting bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
- b) Apply oil at all pivot points.

BELT ADJUSTMENT

Belt adjustment for a manual P.T.O. clutch,

When the clutch mechanism is engaged and the attachment is on the ground, the tension arm (item 1) should be vertical or at approx. 90° with the subframe's flat bars (item 2). If it is not vertical, adjust the tension on the belt by moving the left hand side adjustable pulley (item 3). To adjust, disengage the clutch, then unscrew the bolt in the middle of the pulley. Slide the pulley in the slot and retighten the bolt. Engage the clutch and verify the adjustment. Make sure the tension arm is approx. at 90° with the subframe's flat bars.

Belt adjustment for electric P.T.O. clutch

When the attachment is on the ground, the tension arm (item 1) should be vertical or at approx. 90° with the subframe's flat bars (item 2). If it is not vertical, release the tension on the belt by moving the tension arm (item 4) towards the front. Adjust the tension on the belt by moving the left hand side adjustable pulley (item 3). To adjust, loosen the bolt located in the middle of the pulley. Slide the pulley in the slot. Tighten the bolt. Apply tension on the belt by moving the tension arm (item 4) towards the rear. Verify the adjustment. Make sure the tension arm is approx. at 90° with the subframe's flat bars.

BELT REPLACEMENT

See attachment owner's manual (Snowblower or Rotary Broom).

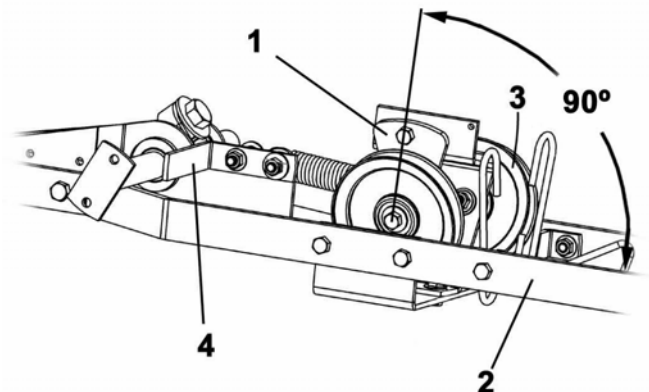
SUBFRAME DISMOUNTING

See Attachment Owner's manual (Snowblower, Rotary Broom, Blade) for attachment dismounting instructions.

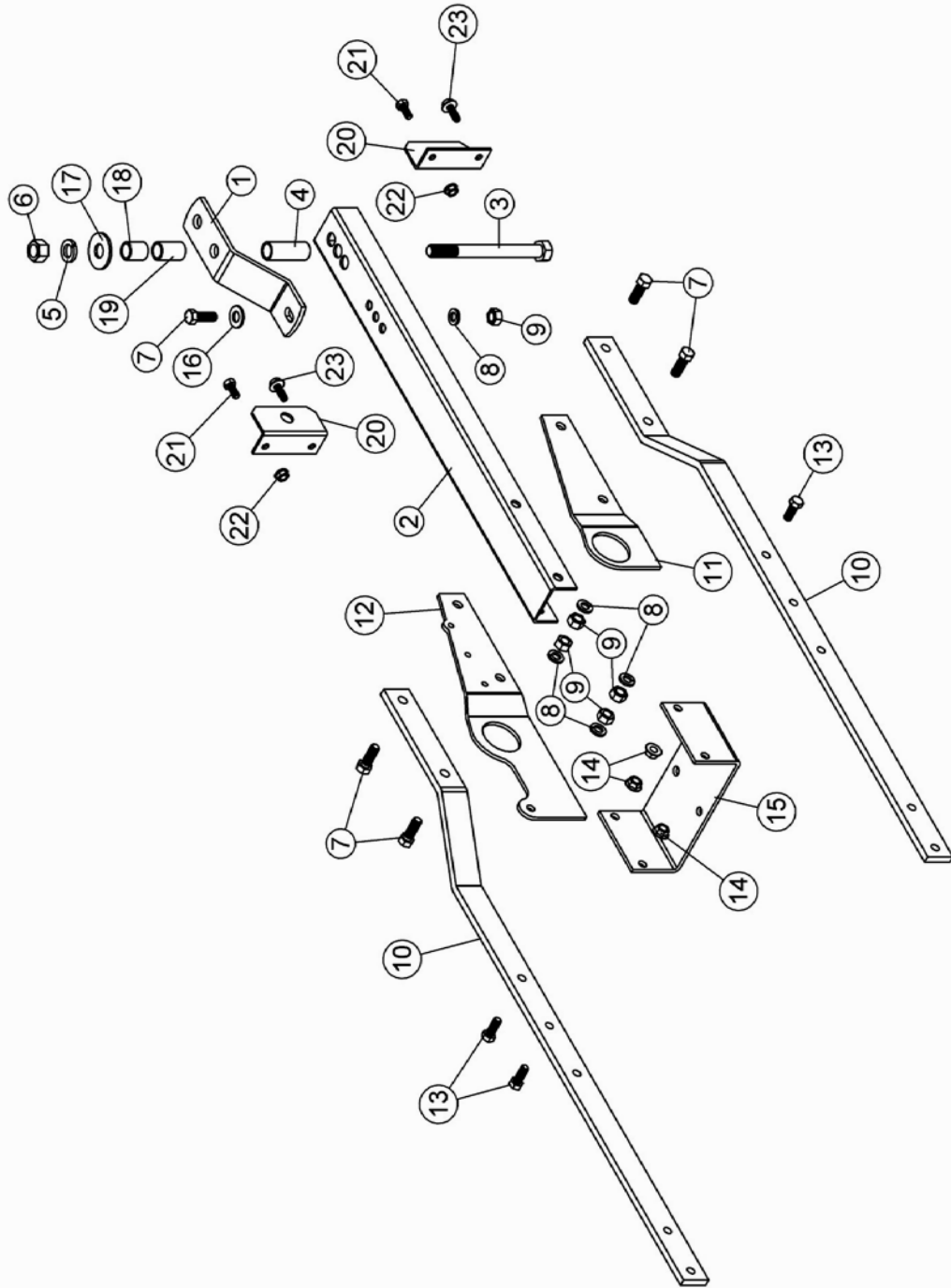
- a) Remove the rear counterweight.
- b) Tractors with an electric clutch: Disconnect the rod from the clutch mechanism.
- c) Dismount the subframe by loosening the 5/8" bolt that attaches the subframe to the tractor's rear tow hitch. Place a piece of wood under the front of the subframe. Release tension on the helper spring. See caution on page 10. Remove the hair pins from the pivot pin. Remove this pin and carefully lower the front of the subframe. Unscrew the rear bolt and carefully lower the rear of the subframe.
- d) Carefully pull out the subframe by middle of the tractor from the left side between the front and rear wheels.

END OF SEASON STORAGE

- a) Clean and repaint all parts from which the paint has worn.
- b) Apply oil at all pivot points.
- c) Inspect and replace all defective parts before next season.



PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS

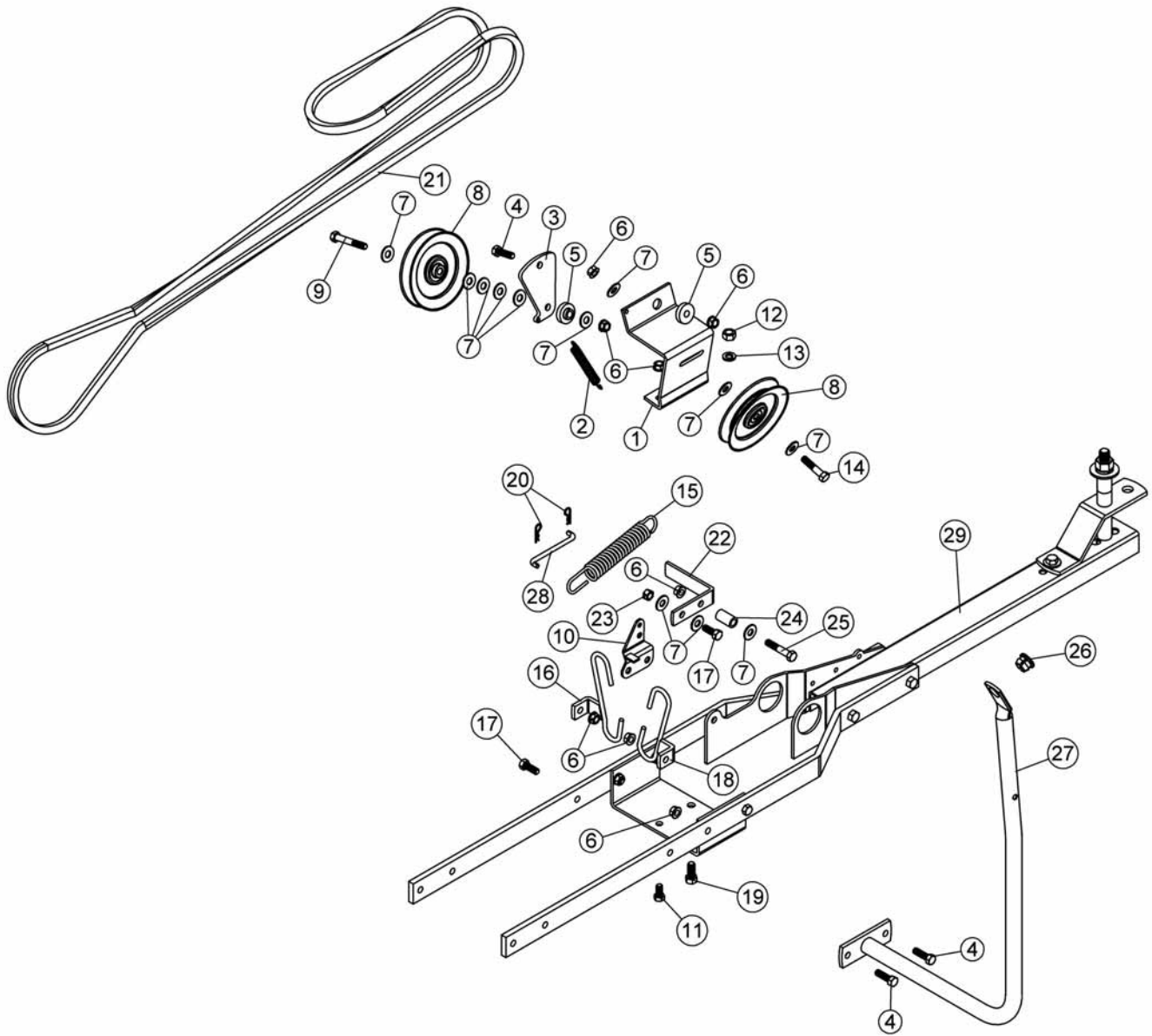


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

| Ref. Réf | English description | Description française | Qty Qté. | Part # Pièce # |
|-------------|---------------------------------------|---|-------------|-------------------|
| 1 | Hitch plate | Plaque d'attache | 1 | 102064 |
| 2 | Channel | Profile en "U" | 1 | 102669 |
| 3 | Hex bolt 5/8" n.c. x 6 1/2" | Boulon hex. 5/8" n.c. x 6 1/2" | 1 | O/L |
| 4 | Spacer | Douille d'espacement | 1 | 102066 |
| 5 | Lock washer 5/8" | Rondelle de blocage 5/8" | 1 | O/L |
| 6 | Hex nut 5/8" n.c. | Ecrou hex. 5/8" n.c. | 1 | O/L |
| 7 | Hex bolt 7/16" n.c. x 1 1/4" | Boulon hex. 7/16" n.c. x 1 1/4" | 5 | O/L |
| 8 | Lock washer 7/16" | Rondelle de blocage 7/16" | 5 | O/L |
| 9 | Hex nut 7/16" n.c. | Ecrou hex. 7/16" n.c. | 5 | O/L |
| 10 | Subframe flat bar | Fer plat du sous-chassis | 2 | 102214 |
| 11 | Left lift support | Support de relevage gauche | 1 | 102068 |
| 12 | Right lift support | Support de relevage droit | 1 | 102411 |
| 13 | Hex bolt 3/8" n.c. x 1" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 1" | 3 | O/L |
| 14 | Flange nut 3/8" n.c. | Écrou a bride 3/8" n.c. | 3 | O/L |
| 15 | Support plate | Plaque de support | 1 | 102070 |
| 16 | Flat washer 1/2" hole | Rondelle plate 1/2" trou | 1 | O/L |
| 17 | Flat washer 11/16" hole | Rondelle plate 11/16" trou | 1 | O/L |
| 18 | Sleeve | Douille | 1 | 102425 |
| 19 | Sleeve | Douille | 1 | 102424 |
| 20 | Angle bracket | Angle de support | 2 | 103352 |
| 21 | Hex bolt 5/16" n.c. x 3/4" | Boulon hex. 5/16" n.c. x 3/4" | 2 | O/L |
| 22 | Flange nut 5/16" n.c. | Écrou a bride 5/16" n.c. | 2 | O/L |
| 23 | Thread cutting screws 5/16" n.c. x 1" | Vis a filetage coupante 5/16" n.c. x 1" | 2 | O/L |

O/L = Obtain locally/obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES DRIVE MECHANISM / MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT

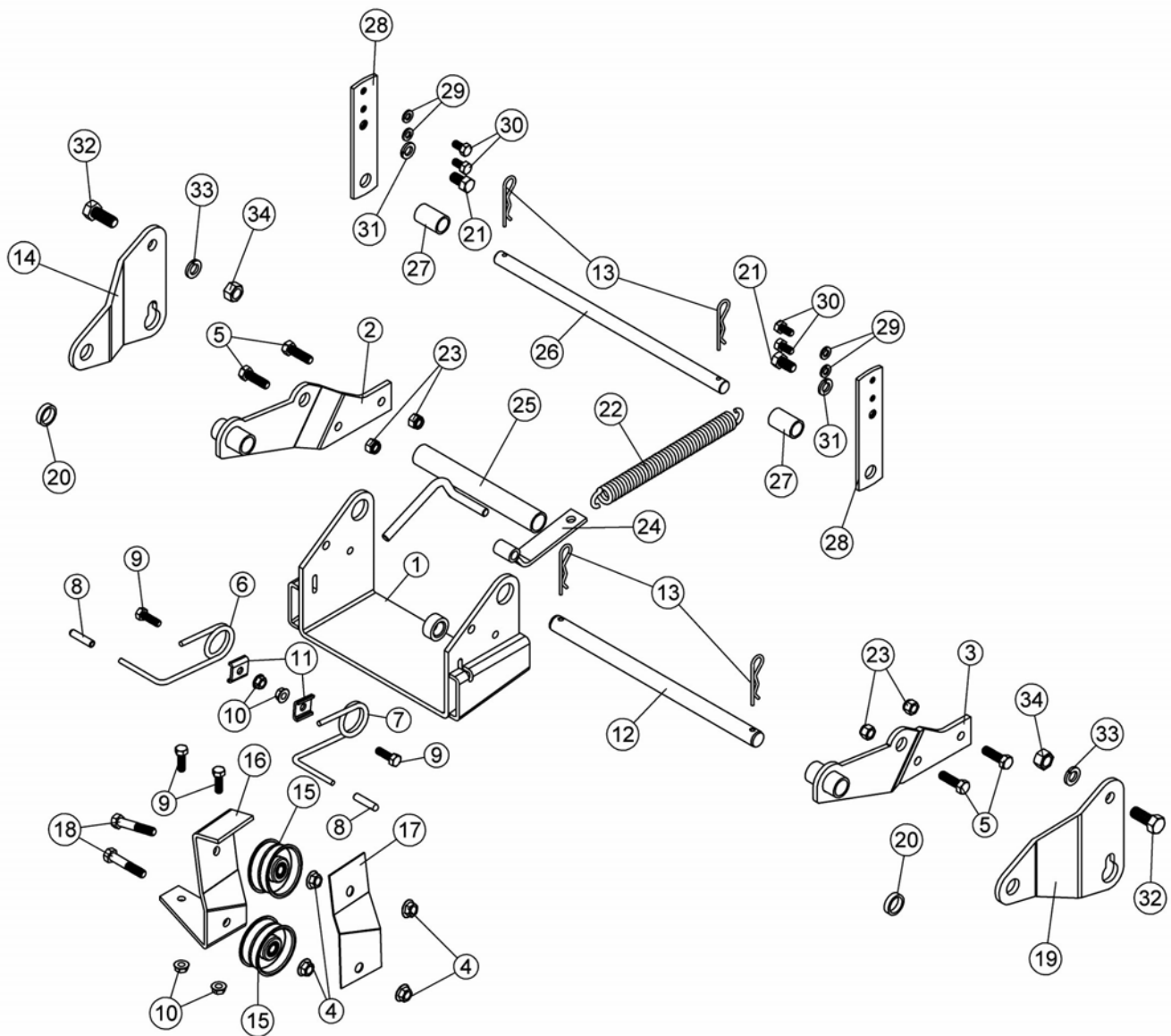


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

| Ref. Réf. | English description | Description française | Qty Qté. | Part # Pièce # |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------|
| 1 | Pulley support | Support de poulie | 1 | 102082 |
| 2 | Spring 1/2 | Ressort 1/2 | 1 | 102003 |
| 3 | Idler arm | Bras de poulie | 1 | 102089 |
| 4 | Hex bolt 3/8" n.c. x 1-1/4" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 1/4" | 3 | O/L |
| 5 | Flange washer | Rondelle à bride | 2 | 102081 |
| 6 | Flange nut 3/8" n.c. | Écrou a bride 3/8" n.c. | 8 | O/L |
| 7 | Flat washer 7/16" hole | Rondelle plate 7/16" trou | 12 | O/L |
| 8 | "V" Pulley | Poulie en "V" | 2 | 102086 |
| 9 | Hex bolt 3/8" n.c. x 2 1/2" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 2 1/2" | 1 | O/L |
| 10 | Clutch lever | Levier d'embrayage | 1 | 102407 |
| 11 | Hex bolt 3/8" n.c. x 3/4" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 3/4" | 1 | O/L |
| 12 | Hex nut 7/16" n.c. | Ecrou hex. 7/16" n.c. | 1 | O/L |
| 13 | Lock washer 7/16" | Rondelle de blocage 7/16" | 1 | O/L |
| 14 | Hex bolt 3/8" n.c. x 1-3/4" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 3/4" | 1 | O/L |
| 15 | Spring 1 1/8 | Ressort 1 1/8 | 1 | 102004 |
| 16 | Belt guide | Guide-courroie | 1 | 102240 |
| 17 | Hex bolt 3/8" n.c. x 1" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 1" | 2 | O/L |
| 18 | Belt guide | Guide-courroie | 1 | 102083 |
| 19 | Hex bolt 7/16" n.c. x 1" | Boulon hex. 7/16" n.c. x 1" | 1 | O/L |
| 20 | Hair pin 2mm | Goupille a ressort 2mm | 2 | 102430 |
| 21 | V-Belt, B-120 | Courroie en V , B-120 | 1 | 102048 |
| 22 | Tension arm | Bras de tension | 1 | 102412 |
| 23 | Stover lock nut 3/8" n.c. | Ecrou de blocage 3/8" n.c. | 1 | O/L |
| 24 | Sleeve | Douille | 1 | 102418 |
| 25 | Hex. bolt 3/8" n.c. x 2" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 2" | 1 | O/L |
| 26 | Plastic grommet | Oeillet de plastique | 1 | 102063 |
| 27 | Handle support | Support de manivelle | 1 | 102243 |
| 28 | Link | Lien | 1 | 102428 |
| 29 | Subframe | Sous-châssis | 1 | Ref |

O/L = Obtain locally/obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES PUSH FRAME / CHÂSSIS DE POUSSÉE

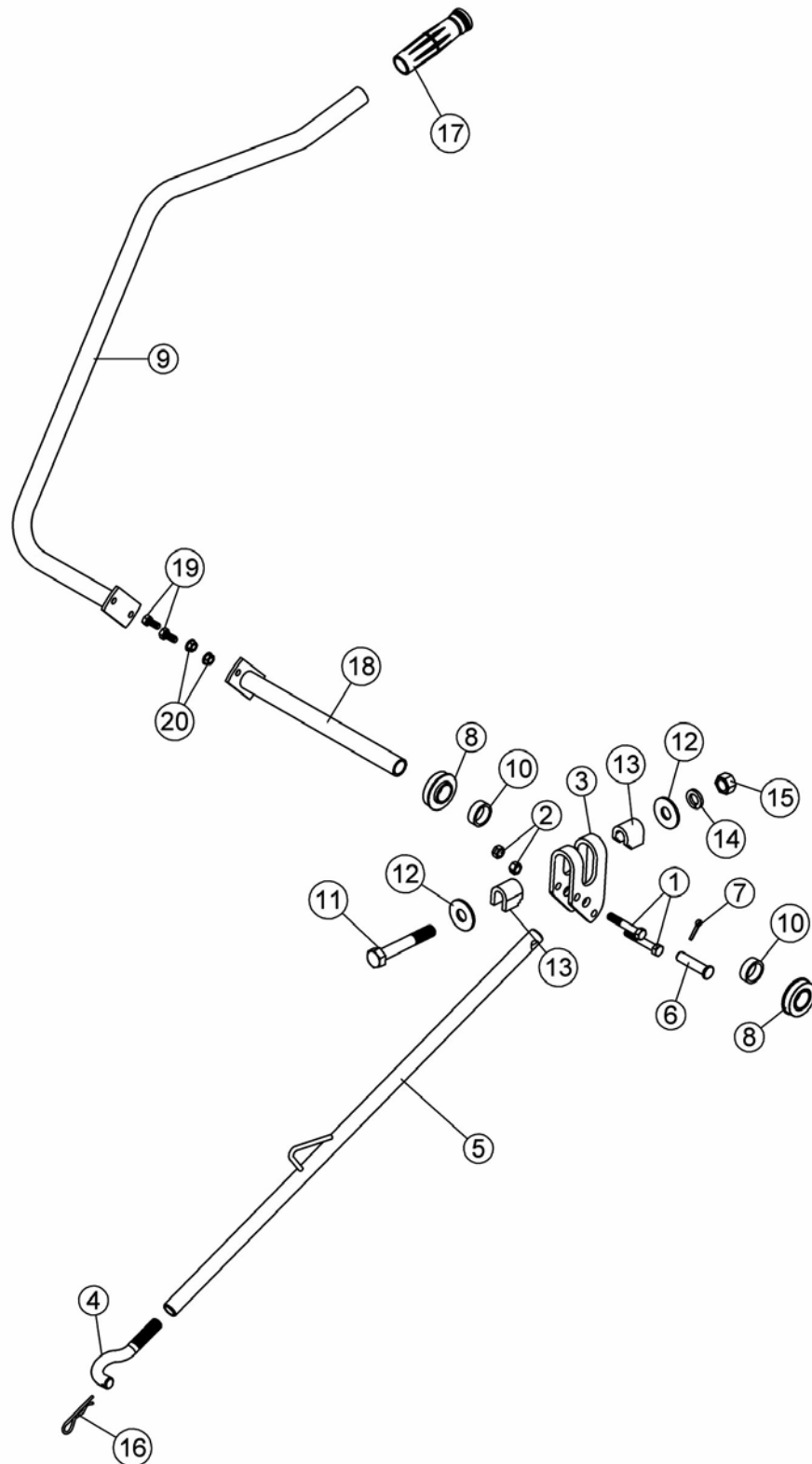


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

| Ref. Réf. | English description | Description française | Qty. Qté. | Part # Pièce# |
|--------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------|
| 1 | Pivot support | Support de pivot | 1 | 102655 |
| 2 | Right front support | Support avant droit | 1 | 103354 |
| 3 | Left front support | Support avant gauche | 1 | 103353 |
| 4 | Flange nut 3/8" n.c. | Écrou a bride 3/8" n.c. | 4 | O/L |
| 5 | Hex bolt 3/8" n.c. x 1-1/4" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 1/4" | 4 | O/L |
| 6 | Spring lock right | Ressort de barrure droit | 1 | 102209 |
| 7 | Spring lock left | Ressort de barrure gauche | 1 | 102208 |
| 8 | Handgrip | Poignée | 2 | 102248 |
| 9 | Hex bolt 5/16" n.c. x 1" | Boulon hex. 5/16" n.c. x 1" | 4 | O/L |
| 10 | Flange nut 5/16" n.c. | Écrou a bride 5/16" n.c. | 4 | O/L |
| 11 | Spring bracket | Fixation du ressort | 2 | 102210 |
| 12 | Pin | Goupille | 1 | 103350 |
| 13 | Hair pin 3mm | Goupille à ressort 3 mm | 4 | 102617 |
| 14 | Right bracket | Support droit | 1 | 103356 |
| 15 | Flat pulley | Poulie plate | 2 | 102057 |
| 16 | Double idler support | Support de poulie double | 1 | 103284 |
| 17 | Idler guard | Garde-poulies | 1 | 103285 |
| 18 | Hex. bolt 3/8" n.c. x 2" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 2" | 2 | O/L |
| 19 | Left bracket | Support gauche | 1 | 103357 |
| 20 | Sleeve | Douille | 2 | 103351 |
| 21 | Hex bolt 7/16" n.c. x 3/4" | Boulon hex. 7/16" n.c. x 3/4" | 2 | O/L |
| 22 | Spring | Ressort | 1 | 103073 |
| 23 | Nylon insert lock nut 3/8" n.c. | Ecrou a garniture de nylon 3/8" n.c. | 4 | O/L |
| 24 | Spring link | Lien de ressort | 1 | 103281 |
| 25 | Tension arm | Bras de tension | 1 | 103286 |
| 26 | Pin | Goupille | 1 | 102426 |
| 27 | Sleeve | Douille | 2 | 102424 |
| 28 | Attaching support | Support d'attache | 2 | 102422 |
| 29 | Lock washer 5/16" | Rondelle de blocage 5/16" | 4 | O/L |
| 30 | Hex bolt 5/16" n.c. x 5/8" | Boulon hex. 5/16" n.c. x 5/8" | 4 | O/L |
| 31 | Lock washer 7/16" | Rondelle de blocage 7/16" | 2 | O/L |
| 32 | Hex bolt 1/2" n.c. x 1-1/4" | Boulon hex. 1/2" n.c. x 1 1/4" | 2 | O/L |
| 33 | Lock washer 1/2" | Rondelle de blocage 1/2" | 2 | O/L |
| 34 | Hex nut 1/2" n.c. | Ecrou hex. 1/2" n.c. | 2 | O/L |

O/L = Obtain locally/obtenir localement

**PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
LIFT MECHANISM / MÉCANISME DE RELEVAGE**



PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

| Ref. Réf. | English description | Description française | Qty. Qté. | Part # Pièce # |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|
| 1 | Hex bolt 3/8" n.c. x 2 1/4" | Boulon hex. 3/8" n.c. x 2 1/4" | 2 | O/L |
| 2 | Stover lock nut 3/8" n.c. | Ecrou de blocage 3/8" n.c. | 2 | O/L |
| 3 | Lift lever | Levier de relevage | 1 | 103287 |
| 4 | Adjusting rod | Tige d'ajustement | 1 | 102653 |
| 5 | Push tube | Tube de poussé | 1 | 103355 |
| 6 | Pin | Goupille | 1 | 102079 |
| 7 | Cotter pin 5/32" x 1" | Goupille fendue 5/32" x 1" | 1 | O/L |
| 8 | Freeway bearing 1" | Roulement utilitaire 1" | 2 | 102075 |
| 9 | Lift arm | Bras de relevage | 1 | 102656 |
| 10 | Spacer | Douille d'espacement | 2 | 102077 |
| 11 | Hex bolt 5/8" n.c. x 4" | Boulon hex. 5/8" n.c. x 4" | 1 | O/L |
| 12 | Flat washer 11/16" hole | Rondelle plate 11/16" trou | 2 | O/L |
| 13 | Lever lock | Barrure de levier | 2 | 102078 |
| 14 | Lock washer 5/8" | Rondelle de blocage 5/8" | 1 | O/L |
| 15 | Hex nut 5/8" n.c. | Ecrou hex. 5/8" n.c. | 1 | O/L |
| 16 | Hair pin 3 mm | Goupille à ressort 3 mm | 1 | 102617 |
| 17 | Handgrip | Poignée de plastique | 1 | 102025 |
| 18 | Lift arm extension | Extension de bras de relevage | 1 | 102406 |
| 19 | Hex bolt 5/16" n.c. x 3/4" | Boulon hex. 5/16" n.c. x 3/4" | 2 | O/L |
| 20 | Flange nut 5/16" n.c. | Écrou a bride 5/16" n.c. | 2 | O/L |

O/L = Obtain locally/obtenir localement

TORQUE SPECIFICATION TABLE

GENERAL TORQUE SPECIFICATION TABLE

USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

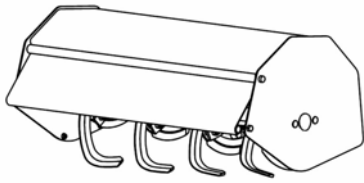
NOTE: These values apply to fasteners as received from supplier, dry or when lubricated with normal oil. They do not apply if special graphited or moly disulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. This applies to both UNF and UNC threads.

| SEE Grade No. | | 2 | | | | 5 | | | | 8 * | | | |
|--|------------|-------------|------|---------------|-------|-------------|------|---------------|-------|-------------|------|---------------|--------|
| BOLT HEAD IDENTIFICATION MARKS AS PER GRADE NOTE MANUFACTURING MARKS WILL VARY | | TORQUE | | | | TORQUE | | | | TORQUE | | | |
| BOLT SIZE | | POUNDS FEET | | NEWTON-METERS | | POUNDS FEET | | NEWTON-METERS | | POUNDS FEET | | NEWTON-METERS | |
| Inches | Millimetre | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. |
| 1/4" | 6.35 | 5 | 6 | 6.8 | 8.13 | 9 | 11 | 12.2 | 14.9 | 12 | 15 | 16.3 | 30.3 |
| 5/16" | 7.94 | 10 | 12 | 13.6 | 16.3 | 17 | 20.5 | 23.1 | 27.8 | 24 | 29 | 32.5 | 39.3 |
| 3/8" | 9.53 | 20 | 23 | 27.1 | 31.2 | 35 | 42 | 47.5 | 57 | 45 | 54 | 61 | 73.2 |
| 7/16" | 11.11 | 30 | 35 | 40.7 | 47.4 | 54 | 64 | 73.2 | 86.8 | 70 | 84 | 94.9 | 113.9 |
| 1/2" | 12.7 | 45 | 52 | 61 | 70.5 | 80 | 96 | 108.5 | 130.2 | 110 | 132 | 149.2 | 179 |
| 9/16" | 14.29 | 65 | 75 | 88.1 | 101.6 | 110 | 132 | 149.2 | 179 | 160 | 192 | 217 | 260.4 |
| 5/8" | 15.88 | 95 | 105 | 128.7 | 142.3 | 150 | 180 | 203.4 | 244.1 | 220 | 264 | 298.3 | 358 |
| 3/4" | 19.05 | 150 | 185 | 203.3 | 250.7 | 270 | 324 | 366.1 | 439.3 | 380 | 456 | 515.3 | 618.3 |
| 7/8" | 22.23 | 160 | 200 | 216.8 | 271 | 400 | 480 | 542.4 | 650.9 | 600 | 720 | 813.6 | 976.3 |
| 1" | 25.4 | 250 | 300 | 338.8 | 406.5 | 580 | 696 | 786.5 | 943.8 | 900 | 1080 | 1220.4 | 1464.5 |

*Thick nuts must be used with grade 8 bolts

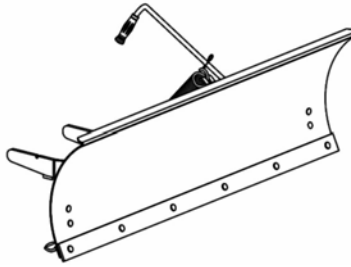
| METRIC BOLT TORQUE SPECIFICATIONS | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| Size Screw | Grade No. | Pitch (mm) | COARSE THREAD | | FINE THREAD | | |
| | | | Pounds Feet | Newton-Meters | Pitch (mm) | Pounds Feet | Newton-Meters |
| M6 | 4T | 1.00 | 3.6 - 5.8 | 4.9 - 7.9 | - | - | - |
| | 7T | | 5.8 - 9.4 | 7.9 - 12.7 | | - | - |
| | 8T | | 7.2 - 10 | 9.8 - 13.6 | | - | - |
| M8 | 4T | 1.25 | 7.2 - 14 | 9.8 - 19 | 1.00 | 12 - 17 | 16.3 - 23 |
| | 7T | | 17 - 22 | 23 - 29.8 | | 19 - 27 | 25.7 - 36.6 |
| | 8T | | 20 - 26 | 27.1 - 35.2 | | 22 - 31 | 29.8 - 42 |
| M10 | 4T | 1.50 | 20 - 25 | 27.1 - 33.9 | 1.25 | 20 - 29 | 27.1 - 39.3 |
| | 7T | | 34 - 40 | 46.1 - 54.2 | | 35 - 47 | 47.4 - 63.7 |
| | 8T | | 38 - 46 | 51.5 - 62.3 | | 40 - 52 | 54.2 - 70.5 |
| M12 | 4T | 1.75 | 28 - 34 | 37.9 - 46.1 | 1.25 | 31 - 41 | 42 - 55.6 |
| | 7T | | 51 - 59 | 69.1 - 79.9 | | 56 - 68 | 75.9 - 92.1 |
| | 8T | | 57 - 66 | 77.2 - 89.4 | | 62 - 75 | 84 - 101.6 |
| M14 | 4T | 2.00 | 49 - 56 | 66.4 - 75.9 | 1.50 | 52 - 64 | 70.5 - 86.7 |
| | 7T | | 81 - 93 | 109.8 - 126 | | 90 - 106 | 122 - 143.6 |
| | 8T | | 96 - 109 | 130.1 - 147.7 | | 107 - 124 | 145 - 168 |
| M16 | 4T | 2.00 | 67 - 77 | 90.8 - 104.3 | 1.50 | 69 - 83 | 93.5 - 112.5 |
| | 7T | | 116 - 130 | 157.2 - 176.2 | | 120 - 138 | 162.6 - 187 |
| | 8T | | 129 - 145 | 174.8 - 196.5 | | 140 - 158 | 189.7 - 214.1 |
| M18 | 4T | 2.00 | 88 - 100 | 119.2 - 136 | 1.50 | 100 - 117 | 136 - 158.5 |
| | 7T | | 150 - 168 | 203.3 - 227.6 | | 177 - 199 | 239.8 - 269.6 |
| | 8T | | 175 - 194 | 237.1 - 262.9 | | 202 - 231 | 273.7 - 313 |
| M20 | 4T | 2.50 | 108 - 130 | 146.3 - 176.2 | 1.50 | 132 - 150 | 178.9 - 203.3 |
| | 7T | | 186 - 205 | 252 - 277.8 | | 206 - 242 | 279.1 - 327.9 |
| | 8T | | 213 - 249 | 288.6 - 337.4 | | 246 - 289 | 333.3 - 391.6 |

ATTACHMENTS



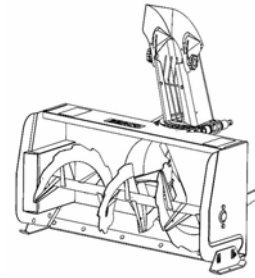
ROTARY TILLER #700312

Mounts to the rear of lawn, yard & garden tractors 14 to 25 HP. Comes complete with drive & manual lift mechanisms & mounting hardware.



UTILITY BLADE #700266

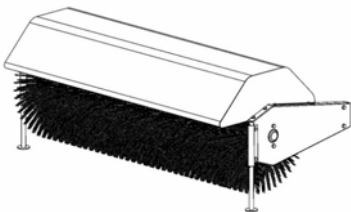
Mounts on the same subframe as the snowblower & rotary broom.



SNOWBLOWER

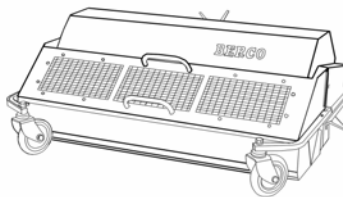
#700210 40"
#700211 44"
#700255 40"
#700300 48"

Fits on same subframe as rotary broom and utility blade.



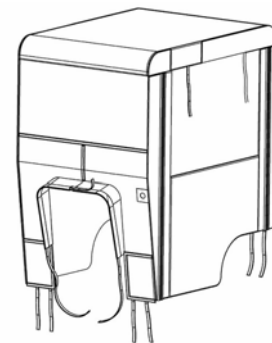
ROTARY BROOMS #700286/#700316

Fits on same subframe as snowblower & utility blade. Requires an adaptor. #700286 with nylon brush and #700316 with polypropylene brush.



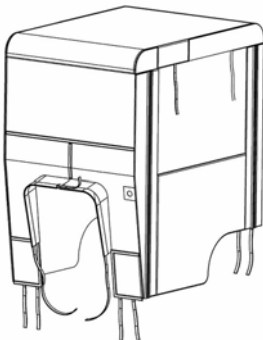
DEBRIS COLLECTOR #700235

Quickly & easily fitted on front of rotary brooms #700286 and #700316. Collects debris in container with easy manual dumping. Reduces dust.



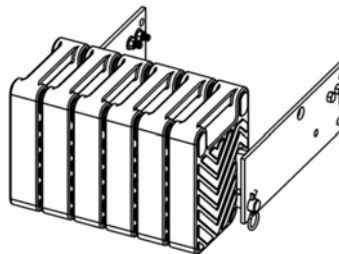
TRACTOR WINTER CAB #700271

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



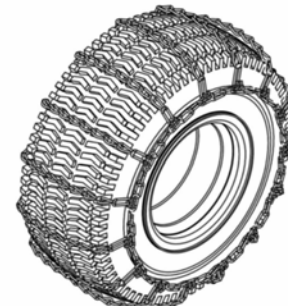
TRACTOR SCREEN CAB #700313

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



COUNTERWEIGHT

#700240 Universal rear weights
#700246 Rear weights Electrolux
Required for safety and traction. Counterbalances weight of attachment.



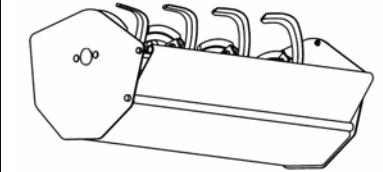
TIRE CHAINS

Two link spacing. Required for traction and safety.
Pkg. of 2

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

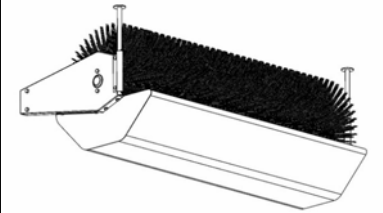
NOTES

ACCESSOIRES



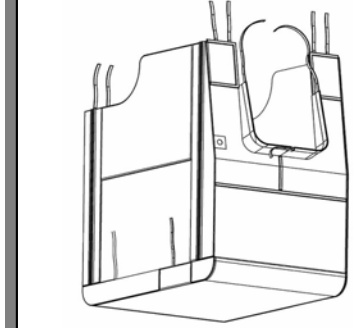
S'installe à l'arrière des tracteurs de pelouse, cours & jardin de 14 à 25 cv. Inclus le mécanisme d'entraînement & de relevage manuel ainsi que le nécessaire de montage.

ROTO-CULTEUR #700312



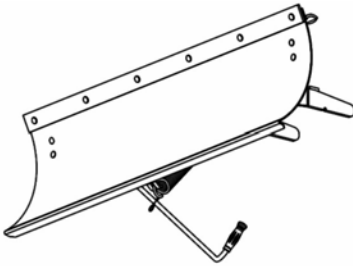
Se monte sur le même sous-châssis que la souffleuse et la lame utilitaire. Requiert un adaptateur. #700286 avec brosse de nylon et #700316 avec brosse polypropylène.

BALAI ROTATIF



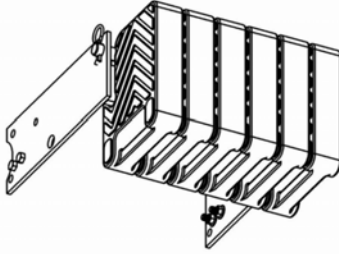
Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.

CABINE MOUSTIQUE POUR TRACTEUR #700313



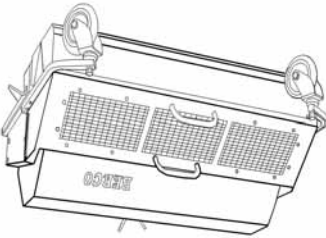
S'installe sur le même sous-châssis que la souffleuse & balai rotatif.

LAME UTILITAIRE #700266



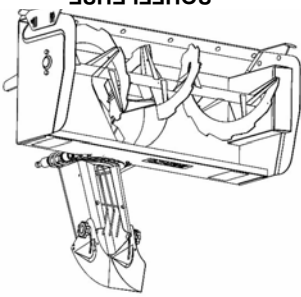
#700240 contrepois arrière universel Electroflux
Requis pour une plus grande sécurité et une meilleure traction. Contrebalance le poids des attachements.

CONTREPOIDS



S'installe facilement & rapidement sur le devant du balai rotatif #700286 et #700316. Ramasse les débris dans le godet qui se vide facilement. Réduit la poussière.

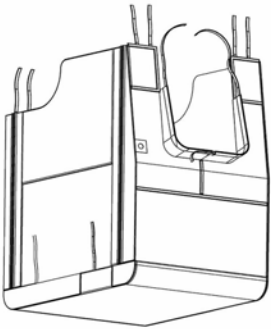
COLLECTEUR DE DÉBRIS #700235



S'installe sur le même sous-châssis que le balai rotatif et la lame utilitaire.

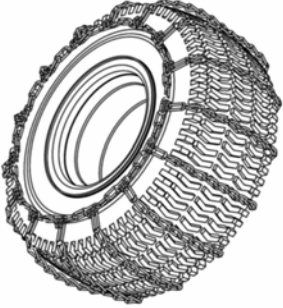
- #700210 40"
- #700211 44"
- #700255 40"
- #700300 48"

SOUFFLEUSE



Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.

CABINE D'HIVER POUR TRACTEUR #700271



Espace à chaque deux mailles. Requis pour une meilleure traction et une plus grande sécurité.

CHAINES À PNEUS

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE

ENTRETIEN:

- Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre équipement est en condition de travailler sécuritairement.
- Huiliez tous les points pivotants.

AJUSTEMENT DE LA COURROIE:

Ajustement de la courroie pour l'embrayage de la P.D.F. manuel:

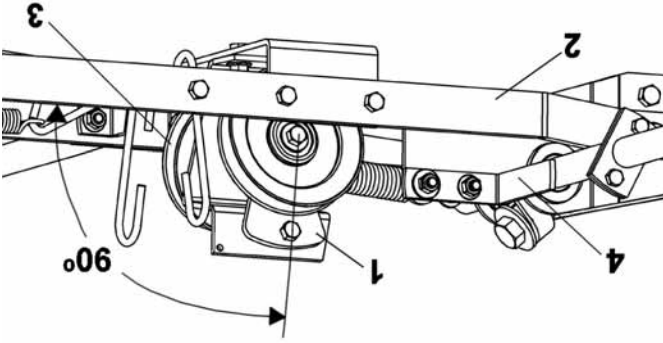
Lorsque le mécanisme d'embrayage est embrayé et devrait être vertical ou approximativement à 90° avec les fers plats du sous-châssis (item 2). S'il n'est pas vertical, ajustez la tension sur la courroie en déplaçant la poulie ajustable du côté gauche (item 3). Débrayez l'embrayage, puis dévissez le boulon au centre de la poulie. Glissez la poulie dans la rainure et revissez le boulon. Embrayez et vérifiez l'ajustement. Assurez-vous que le bras de tension est approximativement à 90° avec les fers plats du sous-châssis.

Ajustement de la courroie pour l'embrayage de la P.D.F. électrique:

Lorsque que l'accessoire est au sol, le bras de tension (item 1) devrait être vertical ou approximativement à 90° avec les fers plats du sous-châssis (item 2). S'il n'est pas vertical, relâchez la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension (item 4) vers l'avant. Ajustez la tension sur la courroie en déplaçant la poulie ajustable du côté gauche (item 3). Desserrez le boulon situé au centre de la poulie. Glissez la poulie dans la rainure. Serrez le boulon. Appliquez la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension (item 4) vers l'arrière. Vérifiez l'ajustement. Assurez-vous que le bras de tension est approximativement à 90° avec les fers plats du sous-châssis.

REMPACEMENT DE LA COURROIE:

Voir le manuel du propriétaire des accessoires (Souffleuse ou Balai rotatif).



DÉMONTAGE DU SOUS-CHÂSSIS:

- Voir le manuel du propriétaire des accessoires (Souffleuse, Balai Rotatif, Lame Utilitaire) pour instructions de démontage des accessoires.
- Enlevez les contrepois arrière.
 - Tracteurs munis d'un embrayage manuel: Déconnecter la tige du mécanisme d'embrayage.
 - Démontez le sous-châssis en desserrant le boulon 5/8" qui attache le sous-châssis à la barre de remorquage à l'arrière du tracteur. Placez un morceau de bois sous le sous-châssis avant. Relâchez la tension du ressort d'aide au relavage. Voir les précautions à la page 10. Enlevez les goupilles à ressort de la goupille de pivot. Retirez cette goupille et baissez prudemment le devant du sous-châssis. Enlevez le boulon arrière et baissez prudemment l'arrière du sous-châssis.
 - Retirez prudemment le sous-châssis par le centre du tracteur entre les pneus avant et arrière.

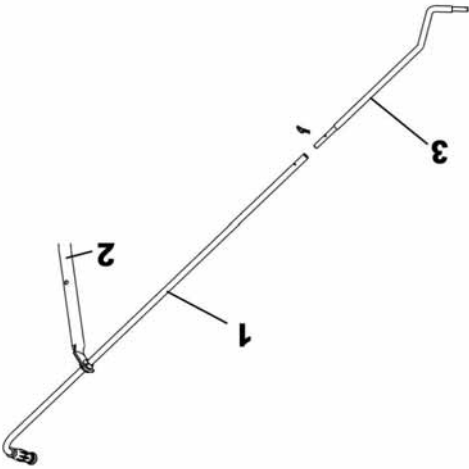
ENTREPOSAGE DE FIN DE SAISON:

- Nettoyez et peignez toutes les pièces où la peinture est usée.
- Huiliez tous les points pivotants.
- Inspectez et remplacez toutes les pièces défectueuses avant la prochaine saison.

ASSEMBLAGE

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm.



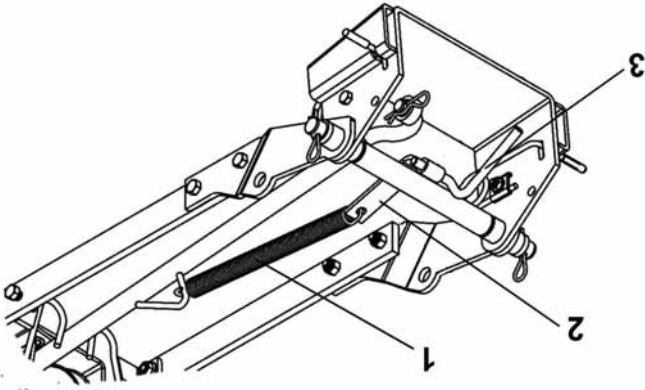
Installer la manivelle

PRÉCAUTIONS

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.

Lever la lame. Tirer et lever le bras de tension (item 1). Ce ressort aide à relever la lame sans effort.

Note: Si la lame ne gratte pas suffisamment, enlever le ressort d'aide.



Appliquer la tension sur le ressort

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Les accessoires doivent lever de 3" à 4" du sol, (ni plus, ni moins), sinon, vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 lb /po²

Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

ASSEMBLAGE

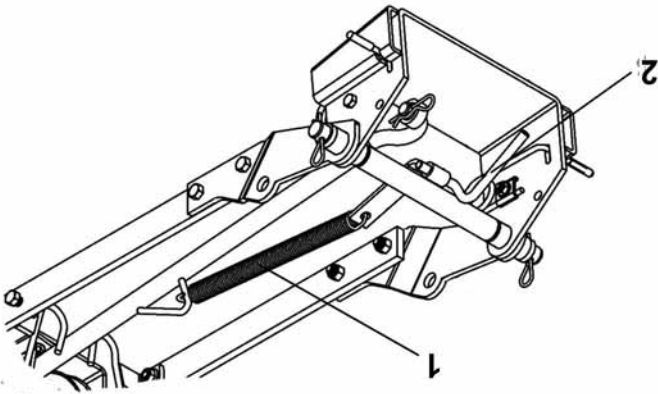
INSTALLATION DE LA LAME:

Référez-vous au manuel du propriétaire de la lame, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire de la lame pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Abaisser le bras (item 2) pour relâcher la tension sur le ressort (item 1) pour faciliter l'installation de la lame.



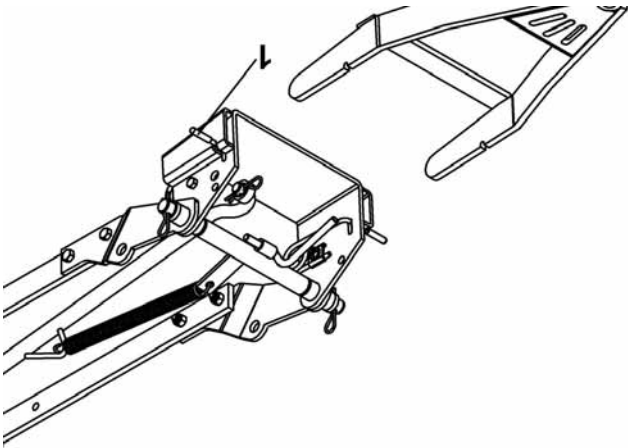
POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

ATTENTION

Relâcher la tension sur le ressort

Attacher la lame au sous-châssis tel qu'illustré.

Assurez-vous que la lame est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 1) la bloquent bien en place.



Attacher la lame au sous-châssis

ASSEMBLAGE

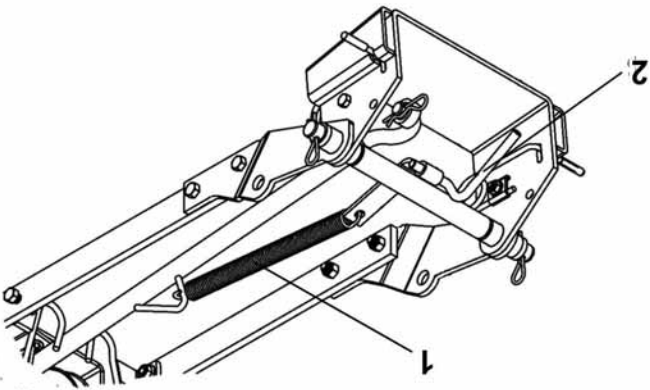


PRÉCAUTIONS



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.

Lever le balai rotatif. Tirer et lever le bras de tension (item 2). Ce ressort (item 1) aide à relever le balai rotatif sans effort.

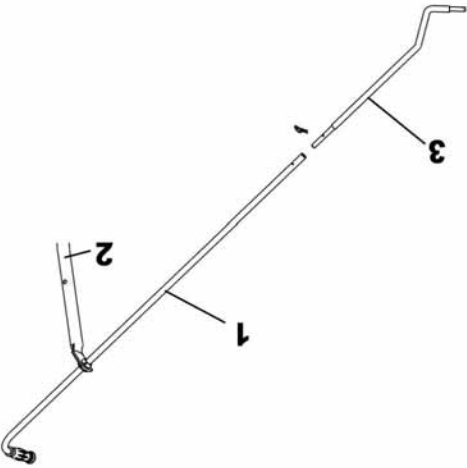


Appliquer la tension sur le ressort

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré.

Sécuriser avec une goupille de 2.5 mm.



Installer la manivelle

VERIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Les accessoires doivent lever de 3" à 4" du sol, (ni plus, ni moins), sinon, vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 lb /po²

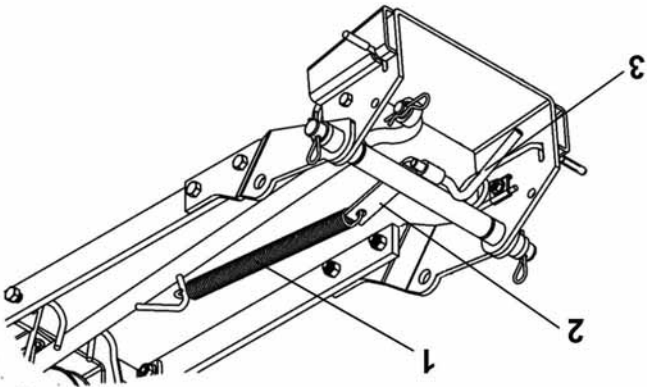
Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

ASSEMBLAGE

Avant d'installer la courroie, décrocher le ressort (item 1) en glissant le lien du ressort (item 2) du bras de tension (item 3).

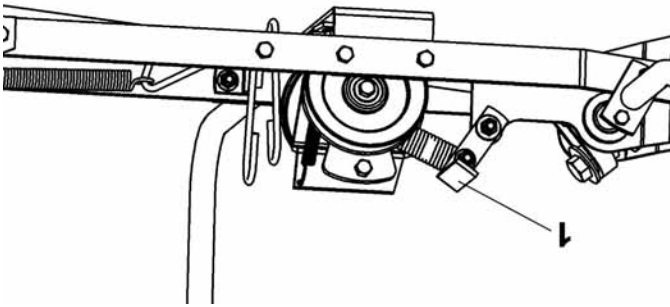
Mettre le ressort sur le sol du côté gauche.



Enlever le ressort

TRACTEURS MUNIS D'UN EMBRAYAGE ELECTRIQUE:

Avant d'installer la courroie, déplacer le bras de tension (item 1) situé au centre vers l'avant.



Déplacer le bras de tension

Insérer la courroie sous le tracteur et placer la courroie sur les poulies du sous-châssis (item 1) et autour de la poulie du moteur du tracteur (item 2).

La courroie doit être installée tel qu'illustré.

Réinstaller le ressort d'aide au relevage tel que démonté auparavant.

AJUSTER LA COURROIE.

Voir la section entretien pour d'ajustement de la courroie.

VÉRIFIER LE CHEMIN DE LA COURROIE:

-Abaisser du balai rotatif au sol et faire tourner pendant quelques secondes sous supervision.

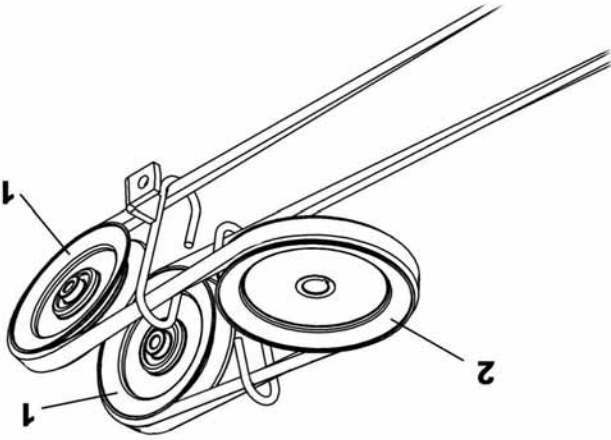
-Débrayer le balai rotatif et arrêter le moteur.

-Vérifier si la courroie est bien insérée dans les

poulies et qu'elle n'est pas tournée sur le côté et ne

touché pas aux guide-courroie.

Installer la courroie



ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU BALAI ROTATIF:

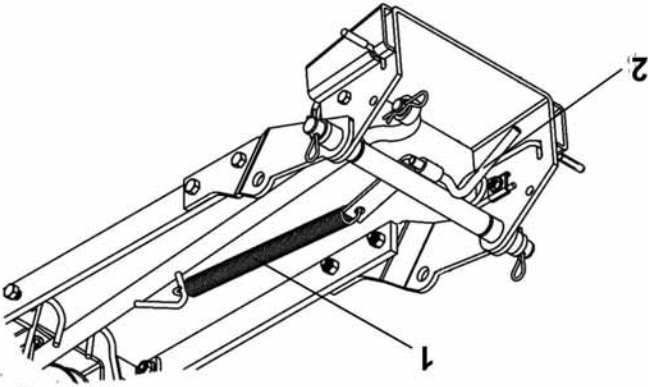
Référez-vous au manuel du propriétaire du balai rotatif, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire du balai rotatif pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

PRÉCAUTIONS

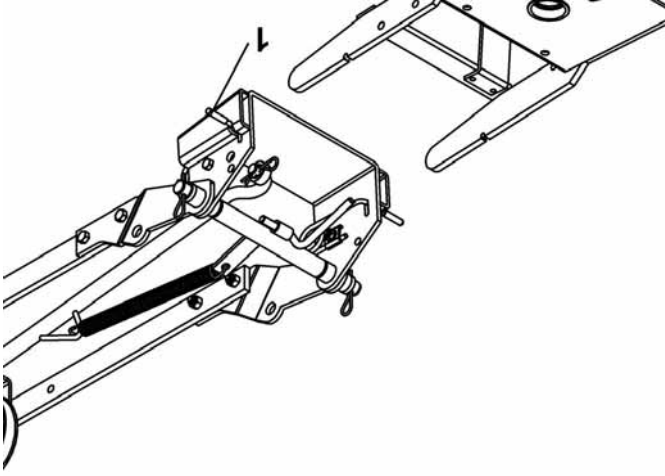
POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort .



Abaisser le bras (item 2) pour relâcher la tension sur le ressort (item 1) pour faciliter l'installation du balai rotatif.

Relâcher la tension sur le ressort

Attacher le balai rotatif au sous-châssis tel qu'illustré. Assurez-vous que le balai rotatif est bien inséré jusqu'à ce que les ressorts (item 1) le bloque bien en place.



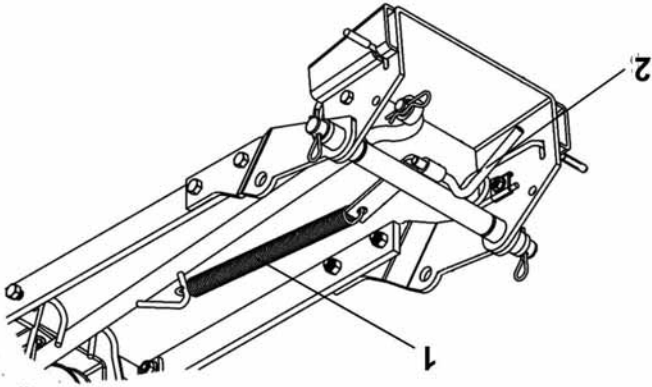
Attacher le balai au sous-châssis

ASSEMBLAGE

PRÉCAUTIONS

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.

Lever la souffleuse. Tirer et lever le bras de tension (item 2). Ce ressort (item 1) aide à relever la souffleuse sans effort.



Appliquer la tension sur le ressort

VÉRIFIER L'AJUSTEMENT DES PATINS:

SURFACE PAVÉE: Ajuster les patins pour avoir de 3/16" à 1/4" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

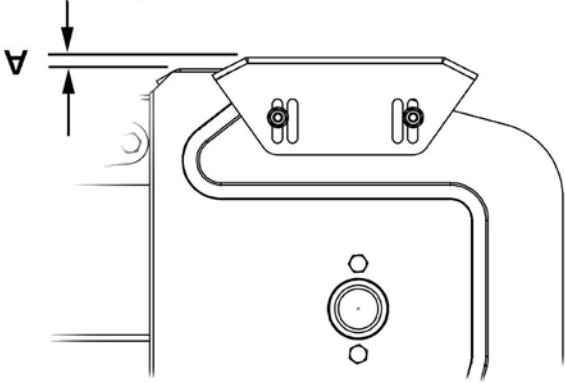
SURFACE INÉGALE OU DE GRAVIER: Ajuster les patins pour avoir de 1/2" à 5/8" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Les accessoires doivent lever de 3" à 4" du sol, (ni plus, ni moins), sinon, vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 lb /po²
Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.



Ajuster les patins

ASSEMBLAGE



Enlever le garde-courroie de la souffeuse.

Installer la courroie sur la souffeuse en insérant la courroie entre les poulies plates (item 1) et autour de la poulie de la souffeuse (item 2).

Installer la courroie sous le tracteur tel qu'illustré et assurez-vous que le brin inférieur (item 3) entre la poulie de la souffeuse et la poulie gauche arrière n'est pas tordu.

Réinstaller le ressort d'aide au relevage tel que démonté auparavant.

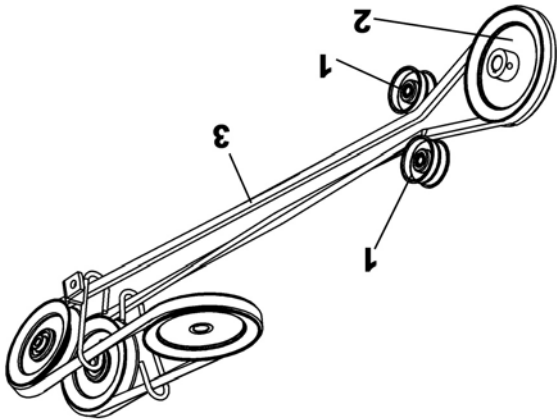
Réinstaller le garde-courroie.

| | | |
|---|-------------|---|
|  | PRÉCAUTIONS |  |
| <p>Ne jamais utiliser la souffeuse sans le garde-courroie.</p> | | |

TRACTEURS MUNIS D'UN EMBRAYAGE ELECTRIQUE:

Déplacer le bras de tension vers l'arrière.

Installer la courroie



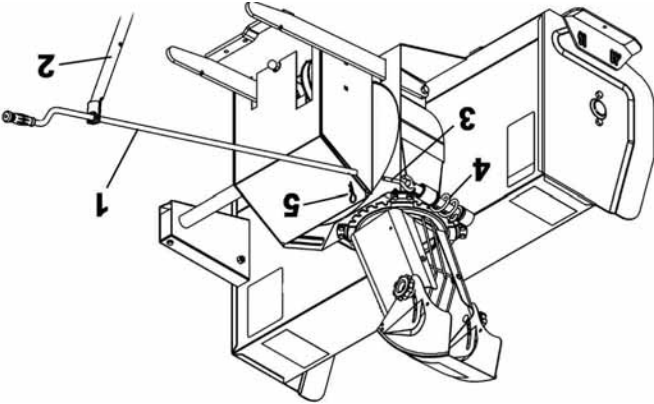
- 1-Poulies doubles
- 2-Poulie de la souffeuse
- 3-Courroie

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer le crochet (item 3) dans la spirale de rotation (item 4).

Insérer le crochet dans la manivelle (item 1)

Sécuriser avec une goupille de 2,5 mm (item 5).



Installer la manivelle

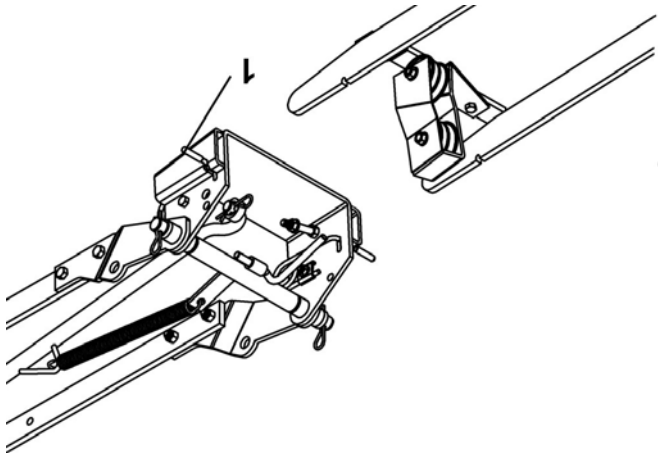
AJUSTER LA COURROIE:

Voir la section entretien pour l'ajustement de la courroie.

VÉRIFIER LE CHEMIN DE LA COURROIE:
-Abaisser la souffeuse au sol et faire tourner pendant quelques secondes sous supervision.
-Débrayer la souffeuse et arrêter le moteur.
-Vérifier si la courroie est bien insérée dans les poulies et qu'elle n'est pas tournée sur le côté et ne touche pas aux guide-courroies.

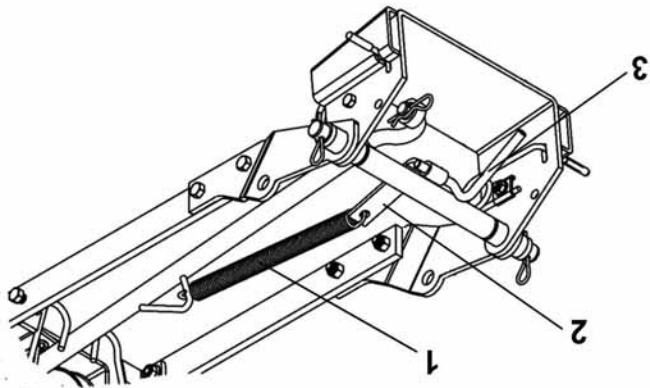
ASSEMBLAGE

Attacher la souffléuse au sous-châssis tel qu'illustré. Assurez-vous que la souffléuse est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts la bloquent bien en place (item 1).



Attacher la souffléuse au sous-châssis

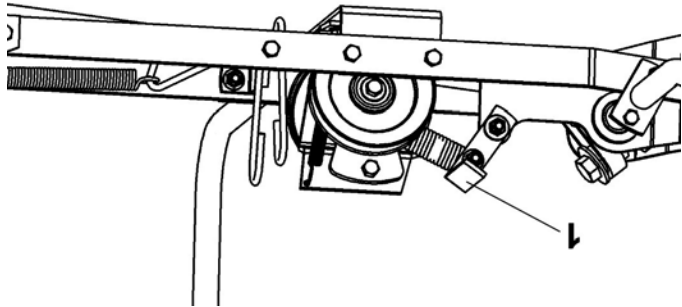
Avant d'installer la courroie, décrocher le ressort (item 1) en glissant le lien du ressort (item 2) du bras de tension (item 3).
Mettre le ressort sur le sol du côté gauche.
Abaisser la souffléuse au sol.



Enlever le ressort d'aide

TRACTEURS MUNIS D'UN EMBRAYAGE ELECTRIQUE:

Avant d'installer la courroie, déplacer le bras de tension (item 1) situé au centre du sous-châssis vers l'avant.



Déplacer le bras de tension

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 3

INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE:

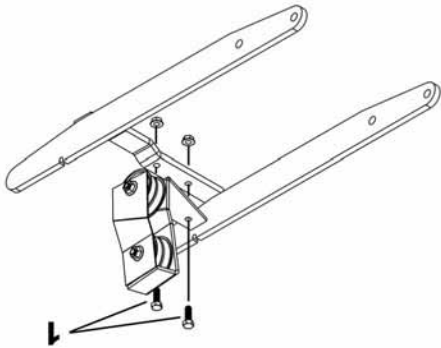
Référez-vous au manuel du propriétaire de la souffeuse, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire de la souffeuse pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Installer le support de poulies tel qu'illustré en utilisant deux boulons 5/16 x 1" (item 1) et écrous à bride.

Serrer les boulons fermement.



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement. Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

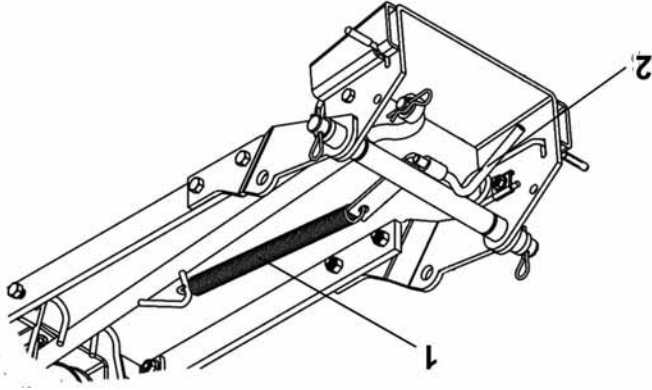
ATTENTION

Installer support de poulies

PRÉCAUTIONS

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.

Abaisser le bras (item 2) pour relâcher la tension sur le ressort (item 1) pour faciliter l'installation de la souffeuse.



Relâcher la tension sur le ressort

ASSEMBLAGE

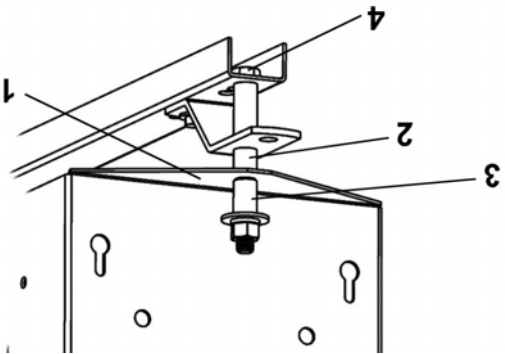
Attacher la partie arrière du sous-châssis sous la barre de remorquage (item 1).

Placer une douille (item 2) sous la barre d'attache et une douille (item 3) sur le dessus de la barre d'attache.

Si nécessaire, afin d'éviter la transmission du tracteur, utiliser deux douilles sous la barre d'attache du tracteur.

Sécuriser avec le boulon (item 4), rondelle plate, rondelle de blocage et l'écrou sur le dessus de la barre de remorquage du tracteur tel qu'illustré.

Serrer fermement tous les boulons du tracteur et du sous-châssis.



Installer l'arrière du sous-châssis

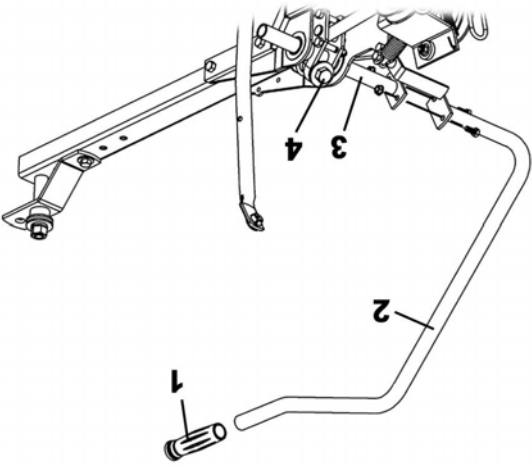
Installer le bras de relevage (item 2) sur l'extension du bras de relevage (item 3) avec deux boulons 5/16 x 3/4" et écrous à bride.

Installer la poignée de plastique (item 1) sur le bras de relevage (item 2) tel qu'illustré.

Tirer le bras de relevage vers l'arrière du tracteur.

Le bras devrait être 1" à l'extérieur du garde-boue et 2 1/2" au-dessus du pneu. Sinon, ajuster le bras en dévissant le boulon (item 4).

Lorsqu'il est ajusté correctement, serrer le boulon fermement en utilisant un manche articulé ou une clé dynamométrique à 85-90 lb/pi.

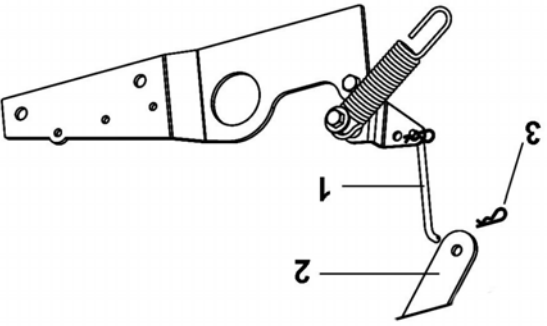


Installer le bras de relevage

Tracteurs munis d'un embrayage manuel (P.D.F.)

Installer la tige d'embrayage (item 1) au levier d'embrayage du tracteur (item 2).

Sécuriser avec une goupille à ressort de 2 mm. (item 3).



Installer la tige d'embrayage

ASSEMBLAGE

ETAPE 2

INSTALLATION DU SOUS-CHASSIS:

Vous devez enlever la tondeuse avant d'installer le sous-chassis.

Placer avec précaution le sous-chassis sous le tracteur par le côté gauche entre les roues avant et arrière.

Tracteurs construits avant l'an 2000, Série 800:

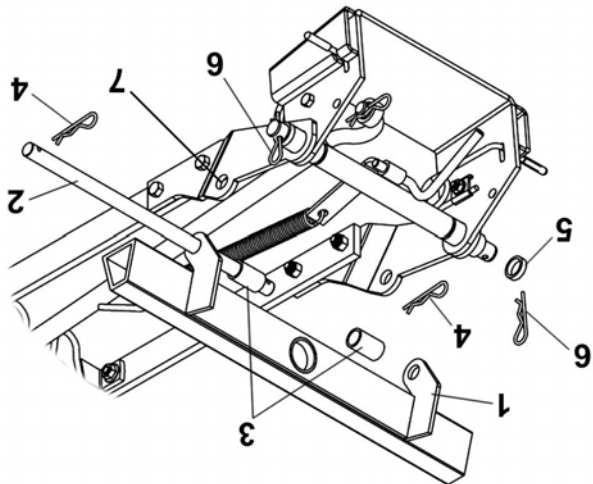
Soulever la partie avant du sous-chassis sous le devant du tracteur entre les supports d'attache (item 1).

Sécuriser en place avec une goupille 5/8" (item 2) dans le trou (item 7) et une douille de 1 3/8" (item 3) entre le sous-chassis supports (item 1).

Sécuriser avec deux goupilles à ressort de 3 mm. (item 4).

Enlever les deux goupilles à ressort (item 6) et placer une douille (item 5) de chaque côté sur la goupille.

Sécuriser avec deux goupilles à ressort (item 6).



Installer le devant du sous-chassis

Tracteurs construits après l'an 2000, Séries 606 & 806:

Installer les supports avant gauche et droit (items 1 & 2) avec deux boulons de 1/2 x 1 1/4" (item 3) (rondelles de blocage et écrous.

Serrer fermement.

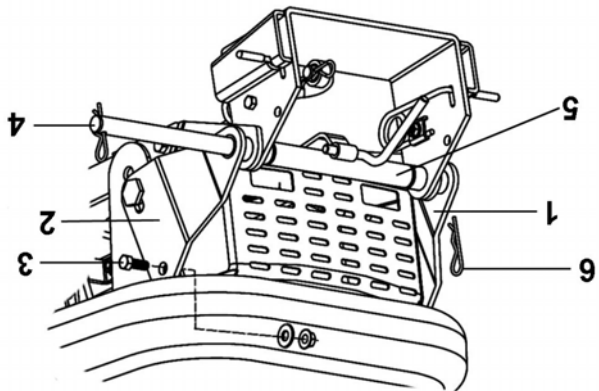
Retirer la goupille de pivot (item 4).

Soulever la partie avant du sous-chassis sous le devant du tracteur entre les supports d'attache.

Insérer le bras de tension (item 5) entre les supports d'attache.

Sécuriser en place avec la goupille de pivot (item 4).

Sécuriser avec deux goupilles à ressort 3 mm (item 6).



Installer le devant du sous-chassis

ASSEMBLAGE

Tracteurs munis d'un embrayage électrique (P.D.F.):

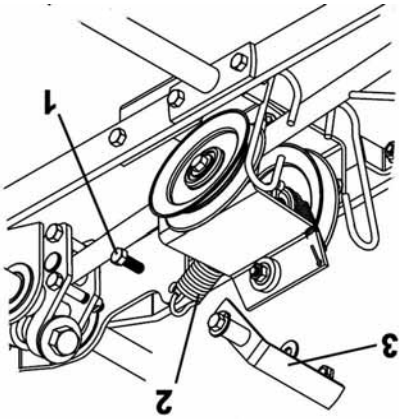
Laisser le sous-châssis tel quel et aller à l'étape 2.

Tracteurs munis d'un embrayage manuel (P.D.F.):

Enlever bras de tension en dévissant le boulon (item 1).

NOTE: Remarque où étaient installés les boulons, les rondelles et la douille puisqu'ils doivent être installés dans la prochaine étape.

Décrocher le ressort (item 2) en enlevant le boulon (item 3).



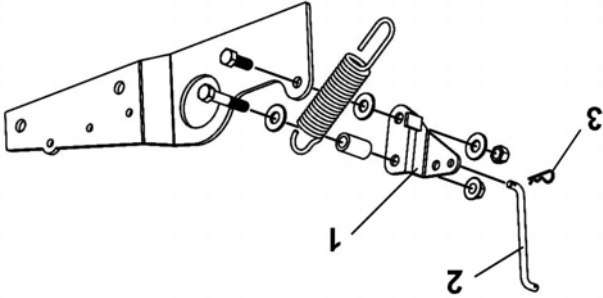
Enlever le bras de tension

Installer le levier d'embrayage (item 1) de la même façon que le bras de tension que vous avez démonté.

Utiliser les même boulons, rondelles, et douille.

Assurez-vous que le levier d'embrayage bouge librement.

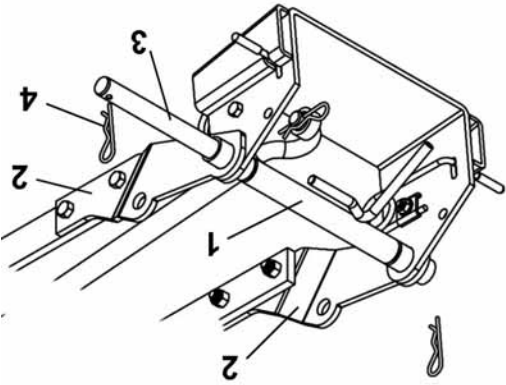
Installer la tige (item 2) au levier d'embrayage et sécuriser avec une goupille à ressort (item 3).



Installer le levier d'embrayage

ASSEMBLAGE

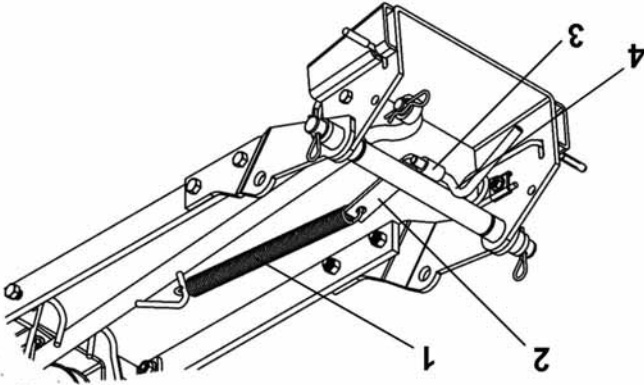
Placer le bras de tension (item 1) entre les deux supports d'attache avant (item 2).
Tenir en place en insérant la goupille (item 3) et deux goupilles à ressort de 3 mm (item 4).



Installer le bras de tension

Accrocher le ressort d'aide (item 1) au tube de poussée et au lien du ressort (item 2) tel qu'illustré.

Glisser l'extrémité du lien du ressort (item 3) sur le bras de tension (item 4).



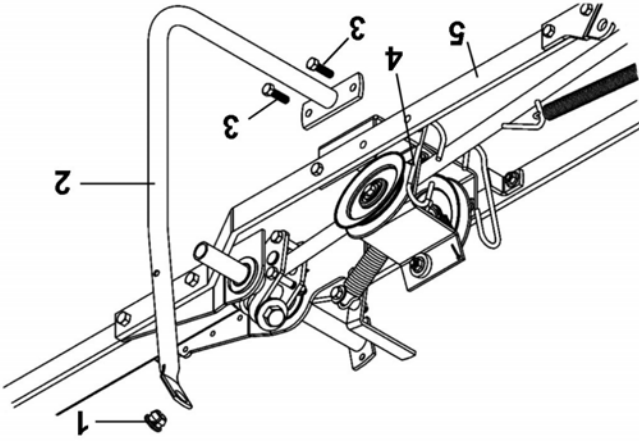
Installer le mécanisme du ressort d'aide

Installer le support de manivelle (item 2) sur le sous-châssis avec les boulons du sous-châssis (item 3) tel qu'illustré.

Insérer l'oeillet de plastique (item 1) dans le support de manivelle (item 2).

Assurez-vous que le guide-courroie (item 4) est placé à 90° avec les fers plats (item 5).

Serrer les boulons fermement.



Installer le support de manivelle

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1

PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS:

IMPORTANT: SERRER TOUS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (SECTION ANGLAISE) LORSQU'IL EST SPÉCIFIÉ "SERRER FERMEMENT". RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR IDENTIFICATION DES PIÈCES.

Desserrer les boulons (item 1) pour déplier le sous-châssis.

Placer le profilé en U (item 2) dans sa position la plus déployée.

Sécuriser avec deux boulons de 7/16 x 1 1/4" (item 3), rondelles de blocage et écrous.

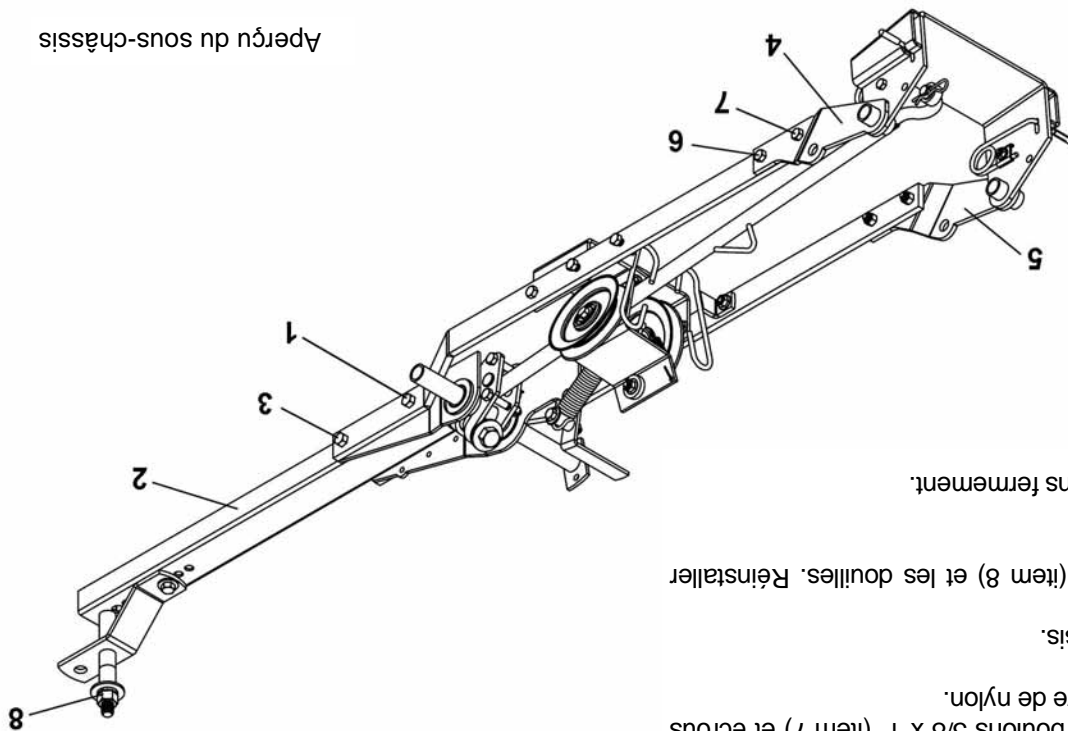
Déployer la partie avant du sous-châssis (items 4 & 5) en desserrant les boulons (item 6).

Sécuriser avec deux boulons 3/8 x 1" (item 7) et écrous de blocage à garniture de nylon.

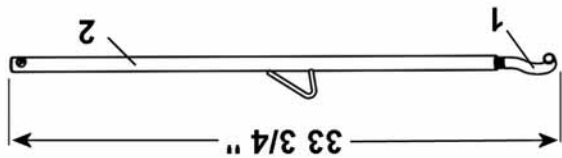
Aligner le sous-châssis.

Démonter le boulon (item 8) et les douilles. Réinstaller tel qu'illustré.

Serrer tous les boulons fermement.



Aperçu du sous-châssis



Ajuster la longueur du tube de poussée


Ajuster la longueur de bout en bout du tube de poussée (item 2) à 33 3/4" en vissant ou dévissant la tige d'ajustement (item 1) et réinstaller tel qu'illustré ci-haut.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

MAINTENANCE ET ENTREPOSAGE

1. Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.
2. Ne pas remettre l'accessoire avec du carburant dans le réservoir, à l'intérieur d'un bâtiment quand une source d'ignition est présente tels que réservoir à eau chaude, fournaise, séchoir à linge, et autres appareils de ce genre. Laissez refroidir le moteur avant d'entreposer l'accessoire dans un endroit fermé.
3. Maintenir et remplacer les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.

LORSQUE VOUS VOYEZ CE SYMBOLE



CELA SIGNIFIE:

ATTENTION!

SOYEZ PRUDENT!

VOTRE SÉCURITÉ EST EN CAUSE!

ATTENTION



POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire des accessoires pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.

Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le tracteur et l'accessoire. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devrait lire ce manuel et tout autre manuel relatif au tracteur et accessoires avant l'opération. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

FORMATION



Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures personnelles. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le tracteur.

3. Ne faire aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté lorsque cela est recommandé par le fabricant).
4. Toujours porter des lunettes de sécurité durant l'opération, pendant les ajustements ou des réparations pour protéger les yeux de tout objet qui pourrait être projeté par la machine.

OPÉRATION

1. Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur excepté pour démarrer, entrer et sortir du bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.

2. Ne transportez pas de passager sur le tracteur ou sur les accessoires.

3. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez subitement votre tracteur. Abaissez l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé. Attendez que toutes les pièces mobiles soient arrêtées.

4. Vous devez utiliser des contrepoids arrière approuvés par le fabricant, minimum 100 lb, pour une meilleure traction et une plus grande stabilité en tout temps, lorsque vous avez un accessoire installé à l'avant.

5. N'opérez pas l'accessoire sans une bonne visibilité ou éclairage.

1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation correcte de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.
2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer l'accessoire. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer l'accessoire sans qu'il ait la formation nécessaire.
3. Ne pas opérer l'accessoire si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.
4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.

1. Débrayer tous les embrayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur.

2. Manipuler l'essence avec précaution, il est extrêmement inflammable.

- a) Utiliser un contenant à essence approuvé.

- b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou quand il est en marche.

- c) Remplir le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.

- d) Fermer le couvercle du réservoir fermement et essuyer les éclaboussures.

Dans ce manuel, "accessoire" veut dire instrument que vous pouvez installer sur le tracteur comme, souffleuse, balai rotatif, lame, rotoculteur, cabine, sous-châssis etc...

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du tracteur et regardant vers l'avant.

| | |
|------------------|-------|
| DATE D'ACHAT: | _____ |
| NUMÉRO DE SÉRIE: | _____ |

Ce manuel devrait être conservé pour référence future.

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire dans la section réservée ci-dessous (il n'y a pas de numéro de série attribué au sous-châssis). Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

PRÉCAUTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

DANGER: Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, ATTENTION, PRÉCAUTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUJOURS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.



Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.

NOTE: Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

À L'ACHETEUR

INTRODUCTION

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|------|---|----|
| PAGE | INTRODUCTION | 2 |
| | PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES | 3 |
| | ASSEMBLAGE | |
| | Étape 1: Préparation du sous-châssis | 5 |
| | Étape 2: Installation du sous-châssis | 8 |
| | Étape 3: Installation de la souffeuse | 10 |
| | Installation du balai rotatif | 14 |
| | Installation de la lame utilitaire | 17 |
| | ENTRETIEN & DÉMONTAGE | |
| | Entretien | 19 |
| | Ajustement de la courroie | 19 |
| | Remplacement de la courroie | 19 |
| | Démontage du sous-châssis | 19 |
| | Entreposage de fin de saison | 19 |
| | ACCESSOIRES | 20 |
| | RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ANGLAISE POUR: | |
| | NOMENCLATURE ET LISTES DES PIÈCES DE RECHANGE | |
| | Sous-châssis | 20 |
| | Mécanisme d'entraînement | 22 |
| | Chassis de poussée | 24 |
| | Mécanisme de relevage | 26 |
| | TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (Torque spécification table) | 28 |
| | DÉPANNAGE | |
| | Voir le manuel du propriétaire des accessoires pour cette section. (Souffieuse, Balai rotatif et Lame Utilitaire) | |

GARANTIE

D'UNE DURÉE DE UN AN SUR LES ACCESSOIRES "BERCO"

Pendant un an à compter de la date d'achat, Bercomac Limitée s'engage à réparer ou à remplacer sans frais, à son choix, toute pièce jugée défectueuse en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication.

UTILISATION À DES FINS COMMERCIALES OU DE LOCATION:

La garantie sur les accessoires Berco utilisés à des fins commerciales ou de location est limitée à 90 jours.

Cette garantie ne couvre pas:

- * les pièces usées telles que les goupilles et boulons de sécurité, les courroies
- * les réparations résultant de la négligence du client ou d'une utilisation abusive
- * le montage avant livraison
- * le service au domicile du client

On peut se prévaloir de la garantie en apportant l'accessoire "BERCO" à un marchand autorisé.

BERCOMAC Limitée
46 Fortin N, Adstock (Québec) Canada, G0N 1S0

ATTENTION:
 LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ & INSTRUCTIONS
 AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

*ASSEMBLAGE *OPÉRATION
 *PIÈCES DE RÉPARATION *ENTRETIEN

BERCO
Sous-châssis
 pour tracteurs
COLUMBIA / LAWNFLITE / MTD / WHITE / YARDMAN / CADET
SÉRIES 606, 806 & 800
Cadet 1170, 1180, 1190

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
Modèle Numéro
700229-1

