



OWNER'S MANUAL
Model Number

700219-3 Deluxe subframe



BERCO BERCO
Subframe
for
JOHN DEERE
SERIES 300, LX, GT, GX and G-100
Tractors with Hydraulic Lift

* ASSEMBLY
* OPERATION

* REPAIR PARTS
* MAINTENANCE

CAUTION:
**READ & FOLLOW ALL SAFETY RULES & INSTRUCTIONS BEFORE
OPERATING YOUR EQUIPMENT**

LIMITED WARRANTY

Conditions and Products Covered:

BERCOMAC guarantees any part of the product or accessory manufactured by BERCOMAC and found in the reasonable judgment of BERCOMAC to be defective in material and or workmanship will be repaired or replaced by an authorized dealer without charge up to our maximum labor rates and pre-established times. For replacement parts only standard ground freight services are covered. This warranty extends to the original retail purchaser only and is not transferable to any subsequent purchasers.

Warranty Period

(from date of the original retail purchase):

- Residential use: 1 year
- Commercial or rental use: 90 days

Exceptions Noted Below; the following items are guaranteed by the original manufacturer and have their own warranty, conditions and limited time:

- Tire Chains: 90 days
- Engines (installed in factory on BERCO equipment): 2 years
- Engines (sold separately): Validate with the dealer. Please refer to the engine manufacturer's warranty statement included with the unit. BERCOMAC is not authorized to handle warranty adjustments on engines.

Items and Conditions NOT Covered:

This warranty does not cover the following:

- Pick-up or delivery charges or in-home services fees.
- Any damage or deterioration of the unit, parts and or finish of these due to normal use, wear and tear, or exposure.
- Cost of regular use or maintenance service or parts, such as gas, oil, lubricants, tune-up parts, and adjustments.
- Any part or accessory which has been altered, modified, misused, neglected, accidentally damaged or not properly installed, maintained, stored or repaired not in accordance with the instructions in the owner's manual.
- Repair due to normal wear and or any wear items such as shear pins, bolts, belts, etc.
- Expedited freight fee services for replacement parts.
- Shear bolts and shear pins are to be considered as a preventive measure not as an assured protection, any damages resulting from the lack of shear bolts breakage are not covered.

NOTE: All warranty work must be performed by an authorized dealer using original (manufacturer) replacement parts.

NOTE: Bercomac reserves the right to change or improve the design of any part or accessory without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

Instructions for Obtaining Warranty Services:

Contact dealer where equipment was purchased or any other BERCOMAC service dealer to arrange service at their dealership. To locate a dealer convenient to you, access our website at www.bercomac.com. Don't forget to bring the product and your proof of purchase (sales receipt) to the BERCOMAC dealer.

Owner's Responsibilities:

BERCOMAC's defective equipment or part must be returned to an authorized dealer within the warranty period for repairs. In the event that defective merchandise must be returned to manufacturer for repairs, freight fees are prepaid and a written authorization from BERCOMAC must be obtained by dealer prior to the shipment. This warranty extends only to equipment operated under normal conditions. To validate a warranty claim, it is the user's responsibility to maintain and service the unit as specified in the owner's manual or to have the unit serviced at their dealer at their expense.

General Conditions:

The sole liability of BERCOMAC with respect to this warranty shall be strictly and exclusively repair and replacement as mentioned herein. BERCOMAC shall not have any liability for any other costs, loss or damage, including but not limited to, any incidental or consequential loss or damage.

In particular, without being limited to, BERCOMAC shall have no liability or responsibility for:

- Travel time, overtime, after hours time or other extraordinary repair charges or relating to repairs and or replacements outside of normal business hours.
- Rental of like or similar replacement equipment during the period of any, repair or replacement work.
- Any communicating or travel charges.
- Loss or damage to person or property other than that covered by the terms of this warranty.
- Any claims for lost revenue, lost profit or any similar costs as a result of damage or repair.
- Attorney's fees.

BERCOMAC's responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacement without charge up to our maximum labor rates and pre-established times and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any product or accessory.

This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from state to state.

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
INTRODUCTION	2
SAFETY PRECAUTIONS	3
ASSEMBLY	
Step 1: Subframe Preparation	5
John Deere models: LX 255, 266, 277, 277AWS, 279, 280, 288, 289	
and GT 225, 235 245 and G-100	
Subframe Installation	7
Subframe Preparation	8
John Deere models: LX 172, 173, 176, 178, 188, and GT 242, 262, 275	
Subframe Installation	10
Subframe Preparation	11
John Deere models: GT 325, 335, 345, 355 and GX 325, 335, 345, 355	
Subframe Installation	13
Step 2: Snowblower Installation	14
Rotary Broom Installation	17
Utility Blade Installation	20
MAINTENANCE & DISMOUNTING	
Maintenance	21
Belt Adjustment	21
Subframe Dismounting	21
End of Season Storage	21
PARTS BREAKDOWN AND LISTS	
Push frame	22
Subframe	24
TORQUE SPECIFICATION TABLE	27
OPTIONS	28
TROUBLESHOOTING	
See attachment owner's manual for this section. (Snowblower, Utility Blade, Rotary Broom)	

INTRODUCTION

TO THE PURCHASER

This new accessory was carefully designed to give years of dependable service. This manual has been provided to assist in the safe operation and servicing of your attachment.

NOTE: All photographs and illustrations in the manual may not necessarily depict the actual models or attachment, but are intended for reference only and are based on the latest product information available at the time of publication.

Familiarize yourself fully with the safety recommendations and operating procedures before putting the machine to use. Carefully read, understand and follow these recommendations and insist that they be followed by those who will use this attachment.



THIS SAFETY ALERT SYMBOL IDENTIFIES AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE IN THIS MANUAL THAT HELPS YOU AND OTHERS AVOID PERSONAL INJURY OR EVEN DEATH. DANGER, WARNING, AND CAUTION ARE SIGNAL WORDS USED TO IDENTIFY THE LEVEL OF HAZARD. HOWEVER, REGARDLESS OF THE HAZARD, BE EXTREMELY CAREFUL.

DANGER: Signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if recommended precautions are not followed.

WARNING: Signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

CAUTION: Signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed.

Record your attachment serial number and purchase date in the section reserved below (there is no serial number on the subframe). Your dealer requires this information to give you prompt, efficient service when ordering replacement parts. Use only genuine parts when replacements are required.

If warranty repairs are required please present this registration booklet and original sales invoice to your selling dealer for warranty service.

**This manual should be kept for future reference.
Please check if you have received all the parts for your kit with the list of the bag and the list of the box.**

SERIAL NUMBER : (IF APPLICABLE)	
MODEL NUMBER:	
PURCHASE DATE :	



SAFETY PRECAUTIONS



Careful operation is your best insurance against an accident. Read this section carefully before operating the vehicle and accessory. This accessory is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury. All operators, no matter how experienced they may be, should read this and other manuals related to the vehicle and accessory before operating. It is the owner's legal obligation to instruct all operators in safe operation of the accessory.

GLOSSARY:

In this manual, right and left sides are determined by sitting on the seat of the vehicle facing forward.

In this manual, "accessories" means attachments (snowblower, rotary broom, blade etc.) that you install on the vehicle (lawn tractors, A.T.V. s etc).

TRAINING:



This symbol, "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual and on the accessory's safety labels to warn of the possibility of serious injury. Please take special care in reading and understanding the safety precautions before operating the vehicle and accessory.

1. Read this owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the vehicle and accessory. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the vehicle nor the accessory. Never allow adults to operate the vehicle nor the accessory without proper instructions.
3. No one should operate the vehicle nor the accessory while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.
4. Keep the area of operation clear of all people, particularly small children and pets.

PREPARATION:

1. Thoroughly inspect the area where the accessory is to be used and remove door mats, all foreign objects and the like.
2. For motorized accessories, disengage all clutches and shift into neutral before starting engine.
3. Do not operate the accessory without wearing adequate winter outer garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.

4. Handle fuel with care, it is highly flammable.

- a) Use approved fuel container.
 - b) Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d) Never fill containers inside a vehicle, or on a truck or a trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
 - e) When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - f) Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - g) Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
 - h) If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
5. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by manufacturer).
 6. Let the vehicle and accessory adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
 7. Never use an accessory without proper guards, plates, or other safety protective devices in place
 8. Always make sure to wear the appropriate safety equipment required (glasses, muffs, mask...) for each type of product. See operation section.
 9. Always make sure of having safe traction on the vehicle by using the recommended accessories (chains, A.T.V. tracks, counterweights...). See operation section.
 10. **Never modify the accessory or any part without the written consent from the manufacturer.**



SAFETY PRECAUTIONS



OPERATION:

1. Do not put hands or feet near, under or inside rotating parts.
2. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
3. After striking a foreign object, stop the engine (motor), disconnect the wire from the spark plug(s) and keep wire away to prevent accidental starting. Thoroughly inspect the accessory for any damage and repair damage before restarting and using the accessory.
4. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Take all possible precautions when leaving the vehicle unattended. Disengage the power take-off, lower the attachment, place the transmission into neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the contact key.
6. Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting in or out of the building. Do not operate or let motor run in a storage area without ventilation because gas contains carbon monoxide which is odorless, colorless and can cause death.
7. Never clean across the face of slopes, go from top to bottom. Exercise extreme caution when using equipment on slopes. Do not attempt to clear a steep slope.
8. Never tolerate bystanders in the working zone. Never use an accessory in the direction of bystanders, it might throw gravel or debris that can hurt people or damage property.
9. Never operate the accessory at high transport speeds on slippery surfaces. Use care when backing up.
10. Do not carry passengers.
11. Disengage power to the accessory when it is transported or not in use.
12. Never operate the accessory without good visibility or light.

14. Keep the accessory away from heat sources or flames.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. When cleaning, repairing or inspecting the vehicle and accessory, make certain that all moving parts have stopped. Disconnect wire from the spark plug(s) and keep wire away to prevent accidental starting.
2. Check all the bolts and components at frequent intervals to make sure that they are properly tightened.
3. Never store a motorized accessory with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
4. Always refer to the owner's manual when you store the accessory and vehicle for a prolonged or an unspecified length of time.
5. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
6. For winter accessories, (if applicable), let the engine run for a few minutes after clean snow in order to prevent the rotary parts from freezing.
7. Inspect the vehicle's and accessory's air filter every day. Clean it or replace it as necessary. Change the oil more often when working in dusty conditions. See the vehicle's and accessory's owner's manual.



**THIS SYMBOL MEANS
DANGER !
BECOME ALERT !
YOUR SAFETY IS INVOLVED !**

ASSEMBLY

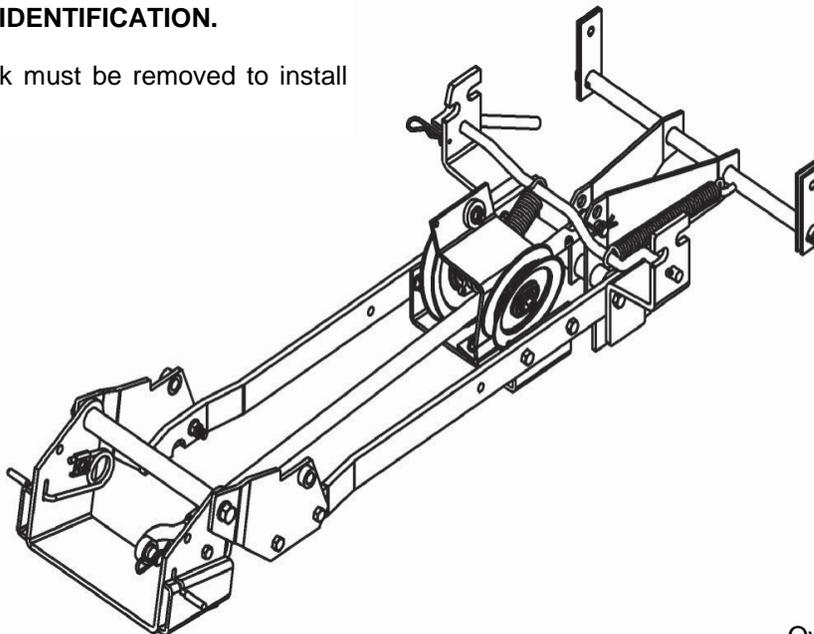
STEP 1

SUBFRAME PREPARATION FOR THE JOHN DEERE TRACTORS

MODELS: LX 255, 266, 277, 277AWS, 279, 280, 288, 289 and GT 225, 235 245 and G-100

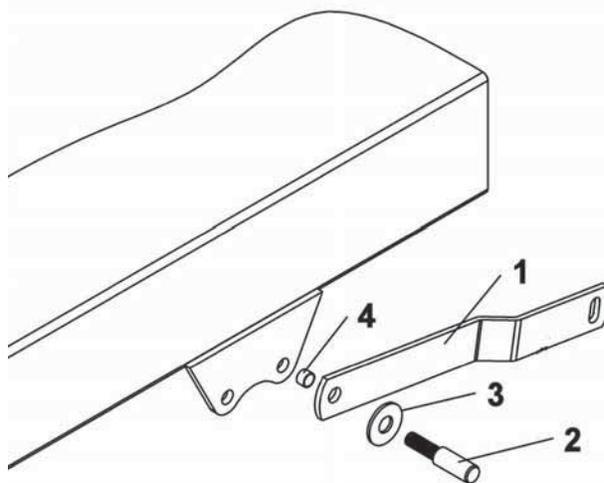
IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: The mower deck must be removed to install the subframe.



Over all view

Remove the bolt that holds the left hand side mower lift arm (item 1). Reinstall the lift arm by inserting (as shown) the mounting pin (item 2), original sleeve (item 4) and flat washer (item 3) from the tractor. Secure with the original nut inside the tractor frame. Do the same operation on the right side. Tighten firmly.



Install the mounting pins

ASSEMBLY

Unhook the helper spring (item 6).

Install the handle support (item 1) on the left hand side with a 3/8 x 1 1/4" hex bolt (item 2) and flange nut already in place, a 3/8 x 1" hex bolt (item 3) and flange nut.

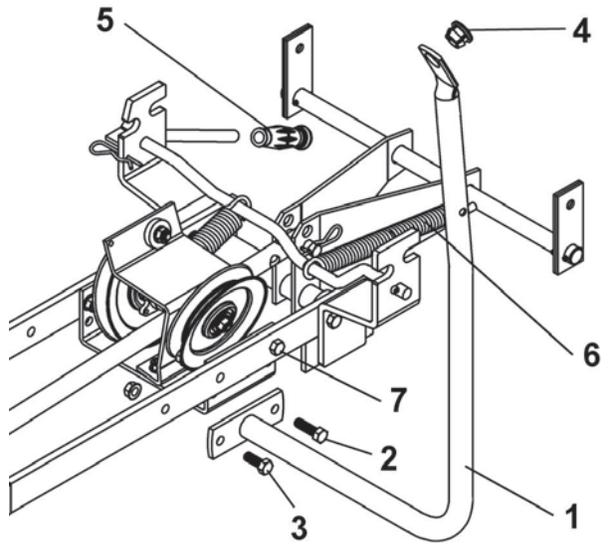
Tighten firmly.

Insert the plastic grommet (item 4) in the handle support.

Install the handgrip (item 5) as shown.

NOTE: For the G-100 model

Unscrew the bolts (items 2 & 7) from each side and raise the pulley support. Secure it in the second set of holes (1.00" higher) with the same bolts.



Install handle support

Remove the hair pin (item 1) and unhook the adjusting rod (item 2) from the pivot support.

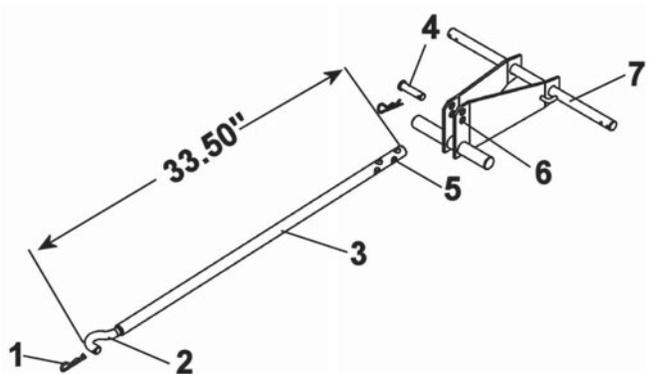
NOTE: In order to facilitate the subframe installation, rotate the pivot support towards the front.

Make sure that the other end of the push tube (item 3) is secured in the second hole (item 5) with a pin (item 4) and in the bottom hole (item 6) of the lift lever (item 7).

Adjust temporarily the overall length of the push tube to 33.50" by screwing or unscrewing the adjusting rod (item 2).

FINAL ADJUSTMENT:

After installing the attachment (Snowblower, Broom, or Blade) make sure the lift mechanism is lowered to its limit. Readjust the adjusting rod (item 2) by screwing or unscrewing until the rod is even with the hole on the pivot support.



Adjust the length of push tube

ASSEMBLY

SUBFRAME INSTALLATION:



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Slide the subframe under the tractor between the front and back wheels on the left side.

Lift the back part of the subframe and hook the supports (item 1) by the back slot (as shown) on the mounting pins (item 2).

Lift the front part of the subframe between the tractor supports (item 3).

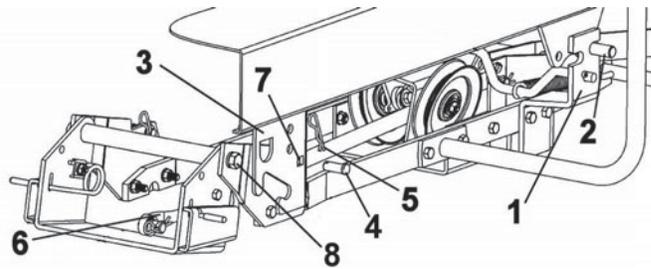
Secure in place in the square holes or round holes (item 7) depending on the model of tractor with two 0.50 x 1.25" pins (item 4) and two 3 mm hair pins (item 5).

IMPORTANT:

Make sure the bolt (item 8) is 7 1/2" to 8 1/4" from the ground.

NOTE: If the holes are not aligned, loosen the supports, install the pins and retighten the support bolts tightly.

If the tractor supports (item 3) are too narrow, loosen the heat shield bolts.

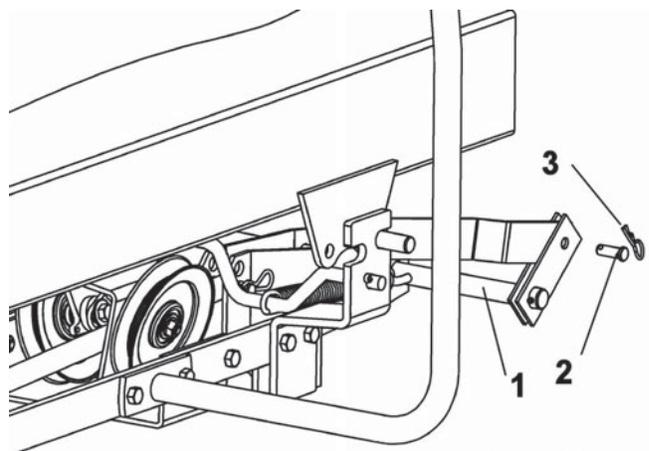


Install the subframe

Adjust the mower's cutting height knob to "0". Push the tractor's lift arm completely towards the front in order to lower the mower's suspension arms.

Secure the lift lever (item 1) as shown to the mower lift arm with a 0.38 x 1.00 pin (item 2) and a 2 mm hair pin (item 3).

Do the same operation on the other side.



Install the lift lever

ASSEMBLY

SUBFRAME PREPARATION FOR THE JOHN DEERE TRACTORS

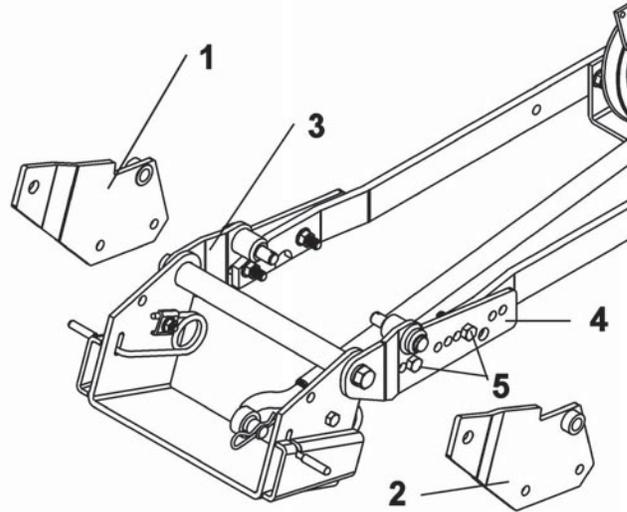
MODELS: LX 172, 173, 176, 178, 188, and
GT 242, 262, 275

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: The mower deck must be removed to install the subframe.

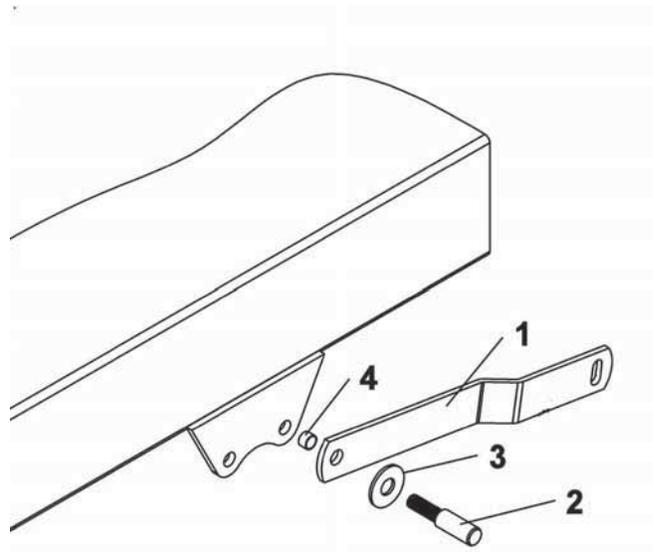
Replace the front supports (items 1 & 2) by the other supports (items 3 & 4) that are in the box. Reinstall in the same fashion as the supports you removed, the fold towards the outside.

Insert the bolts (item 5) in the holes as shown. Tighten the bolts firmly.



Replace the front supports

Remove the bolt that holds the left hand side mower lift arm (item 1). Reinstall the lift arm by inserting (as shown) the mounting pin (item 2), original sleeve (item 4) and flat washer (item 3) from the tractor. Secure with the original nut inside the tractor frame. Do the same operation on the right side. Tighten firmly.



Install mounting pins

ASSEMBLY

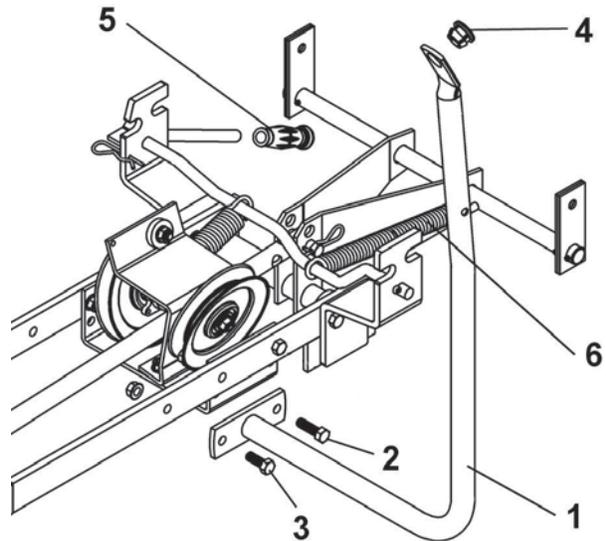
Remove the helper spring (item 6).

Install the handle support (item 1) on the left hand side with a 3/8 x 1 1/4" hex bolt (item 2) and flange nut already in place, a 3/8 x 1" hex bolt (item 3) and flange nut.

Tighten firmly.

Insert the plastic grommet (item 4) in the handle support.

Install the handgrip (item 5) as shown.



Install handle support

Remove the hair pin (item 1) and unhook the adjusting rod (item 2) from the pivot support.

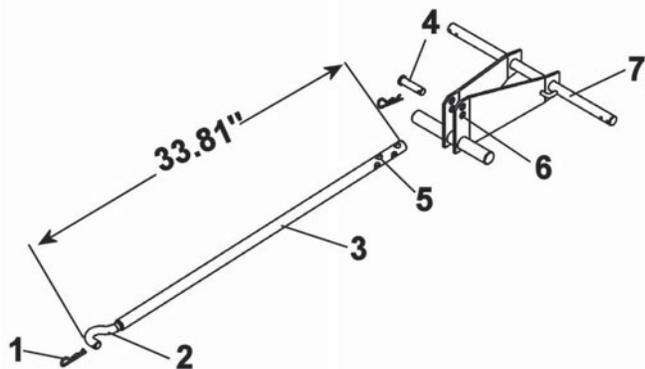
NOTE: In order to facilitate the subframe installation, rotate the pivot support towards the front.

Make sure that the other end of the push tube (item 3) is secured in the third hole (item 5) with a pin (item 4) and in the bottom hole (item 6) of the lift lever (item 7).

Adjust temporarily the overall length of the push tube to 33.81" by screwing or unscrewing the adjusting rod (item 2).

FINAL ADJUSTMENT:

After installing the attachment (Snowblower, Broom or Blade) make sure the lift mechanism is lowered to its limit. Readjust the adjusting rod (item 2) by screwing or unscrewing until the rod is even with the hole on the pivot support.



Adjust push tube

ASSEMBLY

SUBFRAME INSTALLATION:



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Slide the subframe under the tractor between the front and back wheels on the left side.

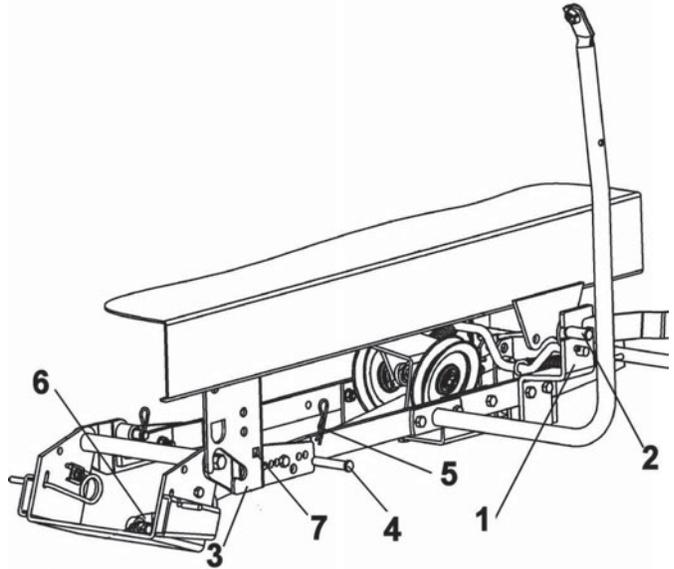
Lift the back part of the subframe and hook the supports (item 1) by the front slot (as shown) on the mounting pins (item 2).

Lift the front part of the subframe between the tractor supports (item 3).

Secure in place in the square holes (item 7) with two 0.50 x 2.52" pins (item 4) and two 3 mm hair pins (item 5).

NOTE: If the holes are not aligned, loosen the supports, install the pins and retighten the support bolts tightly.

If the tractor supports (item 3) are too narrow, loosen the heat shield bolts.

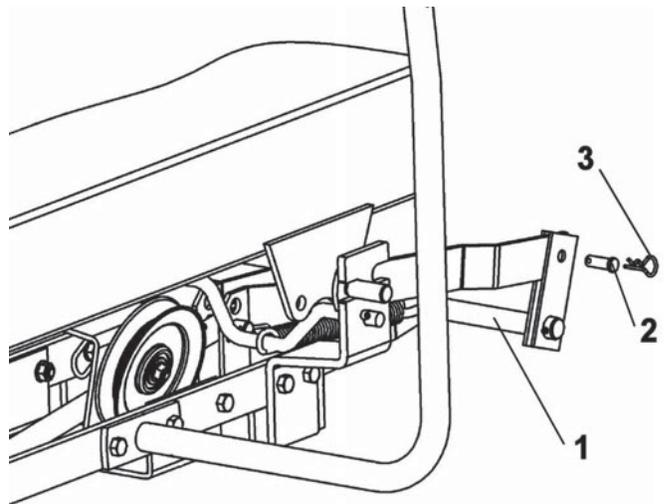


Install subframe

Adjust the mower's cutting height knob to "0". Push the tractor's lift arm completely towards the front in order to lower the mower's suspension arms.

Secure the lift lever (item 1) as shown to the mower lift arm with a 0.38 x 1.00 pin (item 2) and a 2 mm hair pin (item 3).

Do the same operation on the other side.



Install lift lever

ASSEMBLY

SUBFRAME PREPARATION FOR THE JOHN DEERE TRACTORS

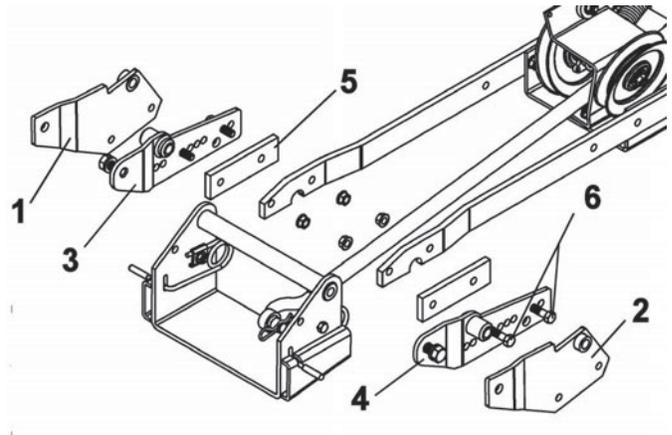
MODELS: GT 325, 335, 345, 355
GX 325, 335, 345, 355

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: The mower deck must be removed to install the subframe.

Replace the front supports (items 1 & 2) by the other supports (items 3 & 4) that are in the box. Reinstall in the same fashion as the supports you removed, but the fold towards the inside and insert a shim (item 5) between the supports and the subframe flat bars. Insert the bolts (item 6) in the holes as shown.

Tighten the bolts firmly.

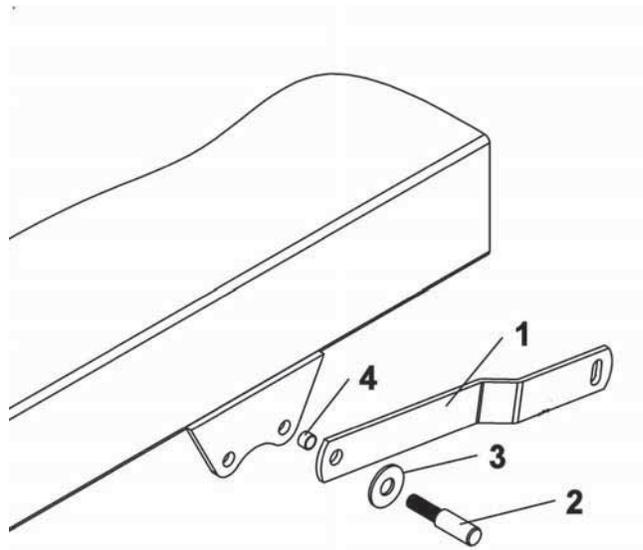


Replace front supports

Remove the bolt that holds the left hand side mower lift arm (item 1). Reinstall the lift arm by inserting as shown the mounting pin (item 2), original sleeve (item 4) and flat washer (item 3) from the tractor.

Secure with the original nut inside the tractor frame.

Do the same operation on the right side.
Tighten firmly.



Install handle support

ASSEMBLY

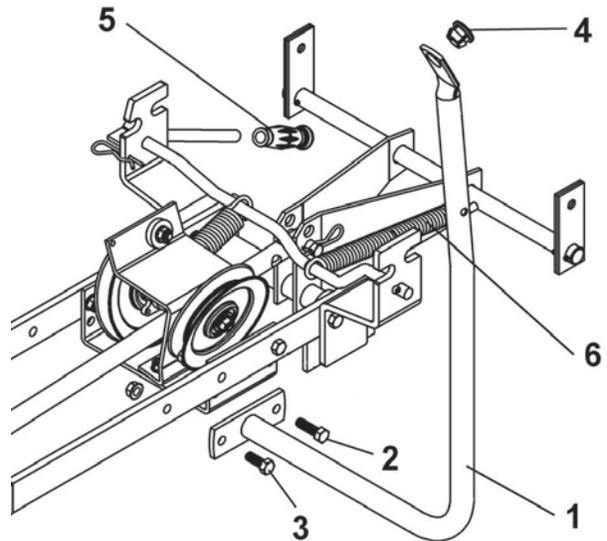
Unhook the helper spring (item 6).

Install the handle support (item 1) on the left hand side with a 3/8 x 1 1/4" hex bolt (item 2) and flange nut already in place, a 3/8 x 1" hex bolt (item 3) and flange nut.

Tighten firmly.

Insert the plastic grommet (item 4) in the handle support.

Install the handgrip (item 5) as shown.



Install handle support

Remove the hair pin (item 1) and unhook the adjusting rod (2) from the pivot support.

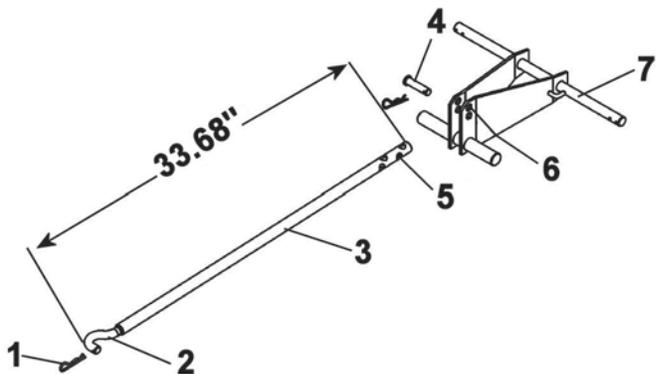
NOTE: In order to facilitate the subframe installation, rotate the pivot support towards the front.

Make sure that the other end of the push tube (item 3) is secured in the second hole (item 5) with a pin (item 4) and in the top hole (item 6) of the lift lever (item 7).

Adjust temporarily the overall length of the push tube to 33.68" by screwing or unscrewing the adjusting rod (item 2).

FINAL ADJUSTMENT:

After installing the attachment (Snowblower, Broom or Blade) make sure the lift mechanism is lowered to its limit. Readjust the adjusting rod (item 2) by screwing or unscrewing until the rod is even with the hole on the pivot support.



Adjust push tube

ASSEMBLY

SUBFRAME INSTALLATION:



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Slide the subframe under the tractor between the front and back wheels on the left side.

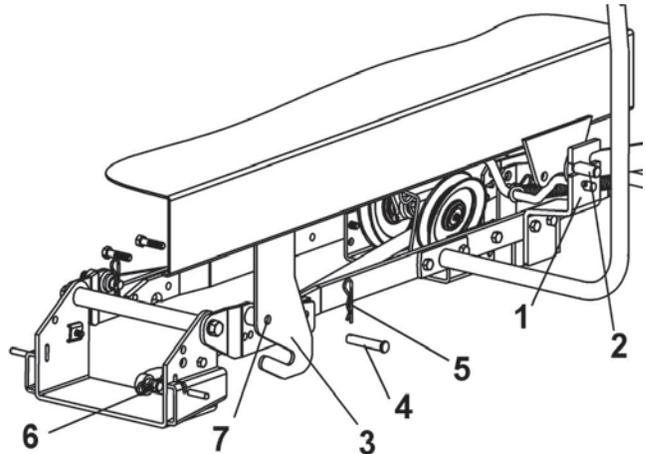
Lift the back part of the subframe and hook the supports (item 1), by the front slot (as shown) on the mounting pins (item 2).

Lift the front part of the subframe between the tractor supports (item 3).

Secure in place in the holes (item 7) with two 0.50 x 2.52" pins (item 4) and two 3 mm hair pins (item 5).

NOTE: If the holes are not aligned, loosen the supports, install the pins and retighten the support bolts tightly.

If the tractor supports (item 3) are too narrow, loosen the heat shield bolts.

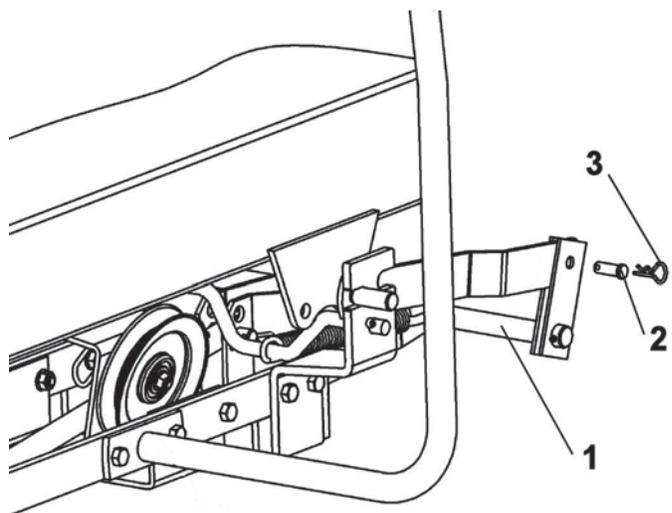


Install subframe

Adjust the mower's cutting height knob to "0". Push the tractor's lift arm or the hydraulic lever completely towards the front in order to lower the mower's suspension arms.

Secure the lift lever (item 1) as shown to the mower lift arm with a 0.38 x 1.00 pin (item 2) and a 2 mm hair pin (item 3).

Do the same operation on the other side.



Install lift lever

ASSEMBLY

STEP 2

SNOWBLOWER INSTALLATION:

Refer to snowblower owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the snowblower owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.
Apply parking brakes.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Install the double pulley support as shown on the male hitch by using two 5/16 x 1" bolts (item 1) and flange nuts. Tighten the bolts firmly.

Install the snowblower to the subframe as shown.

Make sure the snowblower is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

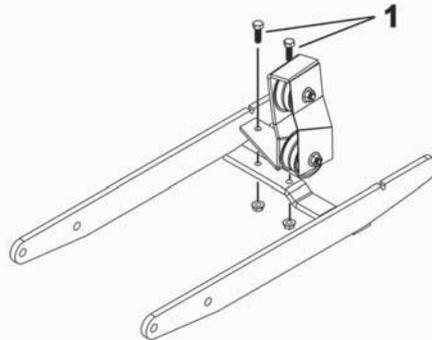


CAUTION

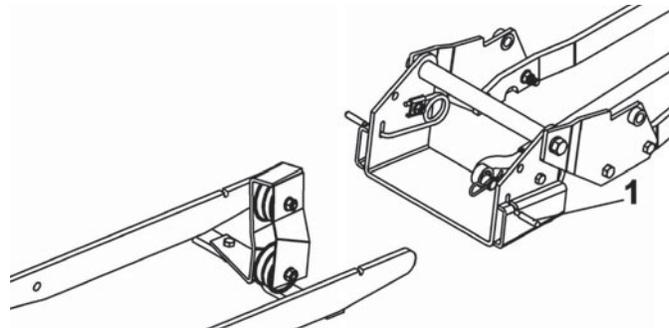


TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.



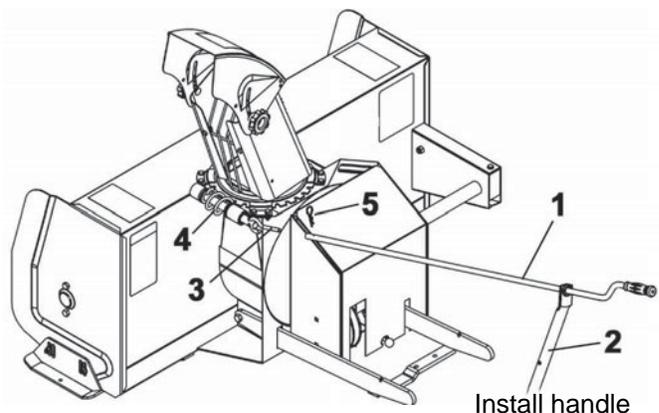
Install pulley support



Install the snowblower

Insert the handle (item 1) into the support (item 2) as shown.

Install the hook (item 3) on the rotation worm (item 4). Insert the hook in the handle (item 1) and secure with a 2.5 mm hair pin (item 5).



Install handle

ASSEMBLY



CAUTION



Never use the snowblower without the belt guard.

Remove the belt guard from the back of snowblower.

Move the tension arm (item 5) towards the back to facilitate installation.

Install the belt on the snowblower by inserting it between the two flat pulleys (item 1) and around the snowblower pulley (item 2).

NOTE: Do not hook the helper spring (item 4) to the lift lever (item 9) right now. The belt must be adjusted before installing the spring.

Apply tension on the belt by moving the tension arm (item 5) towards the front
Check the tension on the belt and adjust if necessary.

See maintenance section for adjustment instructions.

NOTE:

Install the belt under the tractor as shown and make sure the bottom strand (item 3) between the snowblower pulley and the left hand side pulley is not twisted. Make sure the belt between the motor pulley (item 10) and the pulleys (item 11) is parallel with the ground.

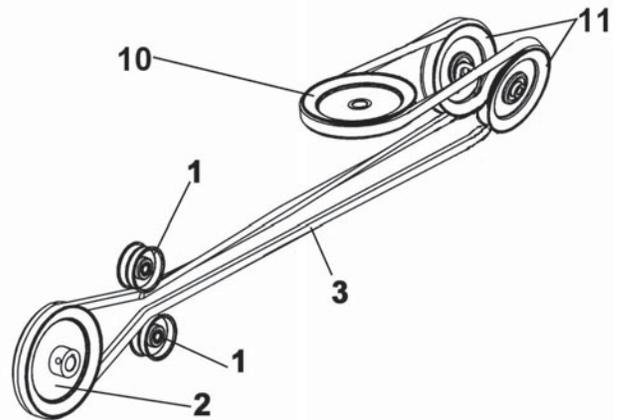
Raise the snowblower in order to install the helper spring.

Move the tension arm (item 5) towards the back.

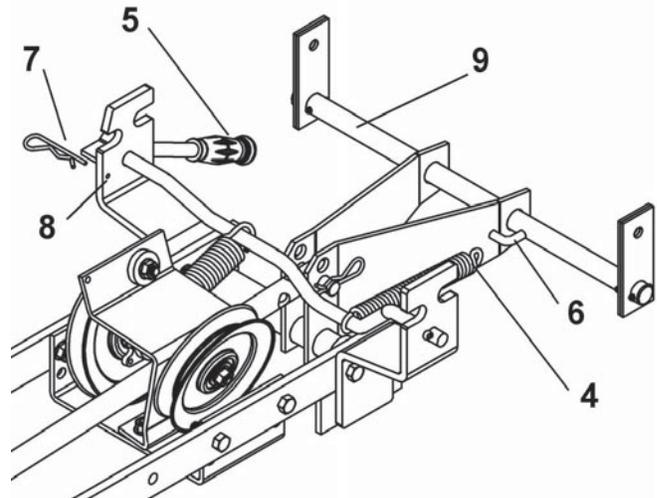
Hook the helper spring (item 4) in the eyelet (item 6) that is welded to the lift lever (item 9).

Apply tension on the belt by moving the tension arm towards the front.

Secure in the hole (item 8) with a 3 mm hair pin (item 7).



Install belt



Install helper spring



CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

ASSEMBLY

VERIFY BELT ROUTING:

- Lower the snowblower to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the snowblower and stop the engine.
- Check the belt to make sure it is well inserted in the pulleys and that it has not flipped on its side in the pulleys.
- Reinstall the belt guard.



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.

For more information, do not hesitate to contact the technical support.

VERIFY SKID SHOE ADJUSTMENT:

LEVEL PAVED SURFACE: Adjust skid shoes to allow 3/16 to 1/4" clearance (A) between cutting edge and surface.

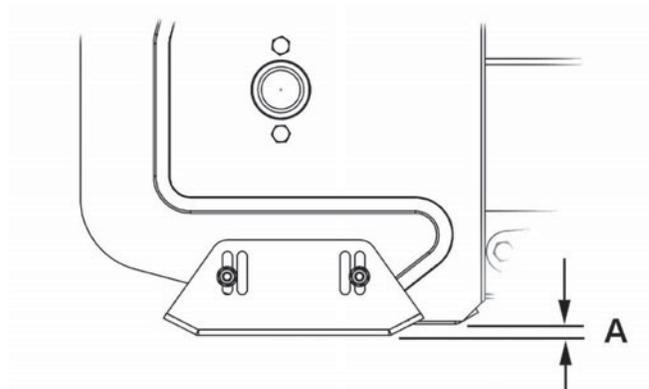
UNEVEN OR GRAVEL SURFACE: Adjust skid shoes to allow 1/2 to 5/8" clearance (A) between cutting edge and surface.

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	20-25 psi
Back tires:	8-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.



Adjust skid shoes

ASSEMBLY

ROTARY BROOM INSTALLATION:

Refer to Rotary Broom owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the Rotary Broom owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.



WARNING



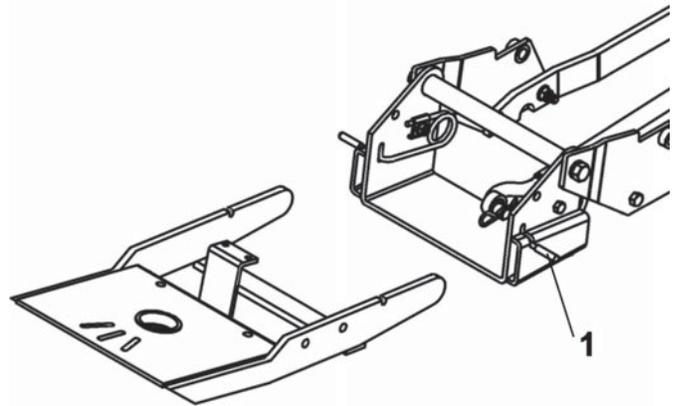
TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brakes.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



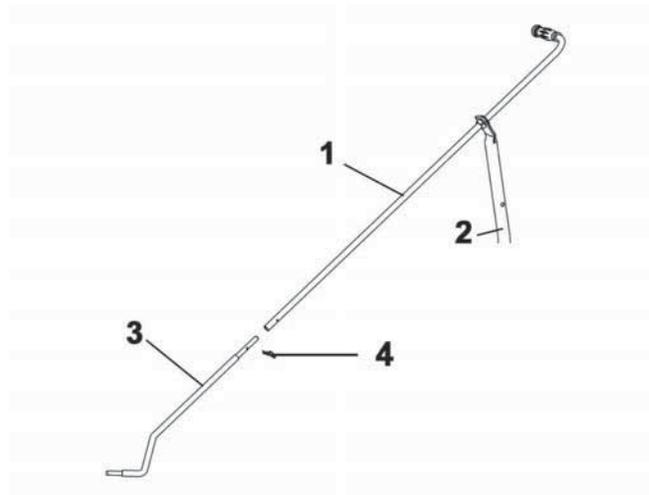
Install the rotary broom to the subframe as shown.

Make sure the rotary broom is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

Install the rotary broom

Insert the handle (item 1) into the support (item 2) as shown.

Install the handle (item 1) on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm hair pin.



Install the handle

ASSEMBLY



CAUTION



Never use the Rotary Broom without the belt guard.

Install the belt as shown.

NOTE: Do not hook the helper spring (item 4) to the lift lever (item 9) right now. The belt must be adjusted before installing the spring.

Apply tension on the belt by moving the tension arm (item 5) towards the front.

Check the tension on the belt and adjust if necessary.

See maintenance section for adjustment instructions.

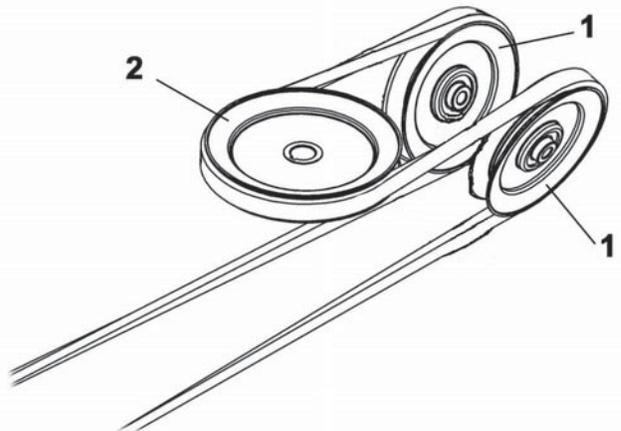
NOTE: Make sure the belt between the motor pulley (item 1) and the pulleys (item 2) is parallel with the ground.

Raise the rotary broom in order to install the helper spring.

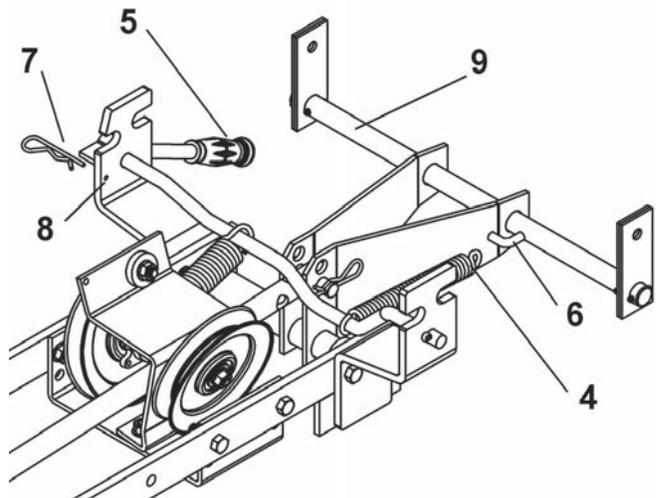
Move the tension arm (item 5) towards the back.

Hook the helper spring (item 4) in the eyelet (item 6) that is welded to the lift lever (item 9).

Apply tension by moving the tension arm towards the front and secure in the hole (item 8) with a 3 mm hair pin (item 7).



Install the belt



Install the spring



CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

ASSEMBLY

VERIFY BELT ROUTING:

- Lower the rotary broom to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the rotary broom and stop the engine.
- Check the belt to make sure it is well inserted in the pulleys and that it has not flipped on its side on the pulleys.
- Reinstall the belt guard.



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.

For more information, do not hesitate to contact the technical support.

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	20-25 psi
Back tires:	8-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

ASSEMBLY

UTILITY BLADE INSTALLATION:

Refer to Utility Blade owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the Utility Blade owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.

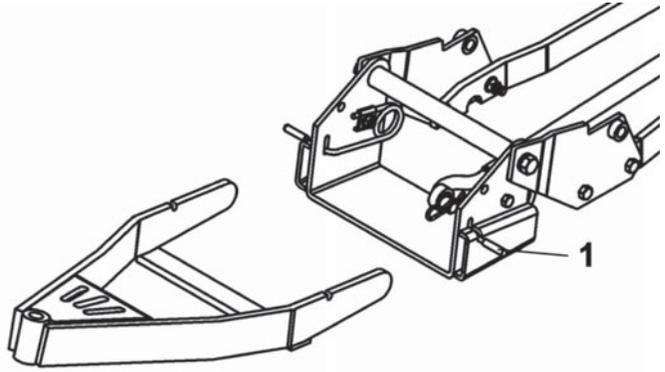


WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.
Apply parking brakes.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



Install the utility blade to the subframe as shown.

Make sure the blade is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

Note: If the utility blade does not scrape enough, remove the helper spring.

Install utility blade

Insert the handle (item 1) into the support (item 2) as shown.

Install the handle (item 1) on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm hair pin.

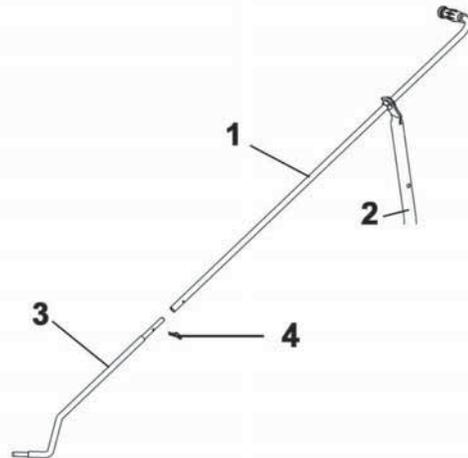


CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.



VERIFY TIRE PRESSURE:

Attachments should raise 3" to 4" above the ground (no more, no less) if not, check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 20-25 psi
Back tires: 8-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

Install handle

MAINTENANCE & DISMOUNTING



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brakes.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

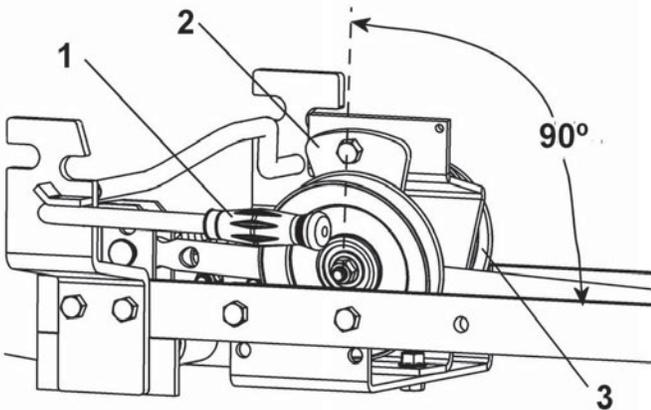
MAINTENANCE

- Check mounting bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
- Apply oil at all pivot points.

BELT ADJUSTMENT

When the attachment is on the ground, the tension arm should be vertical or at approximately 90° with the subframe's flat bars.

If it is not vertical, release the tension on the belt by moving the arm (item 1) towards the back. Adjust the tension on the belt by moving the left hand side adjustable pulley (item 3). To adjust, loosen the bolt located in the middle of the pulley and slide the pulley in the slot. Tighten the bolt. Apply tension on the belt by moving the tension arm towards the front. Verify the adjustment. Make sure the tension arm (item 2) is approximately at 90° with the subframe's flat bars and blocked in the hole with a 3 mm hair pin.



SUBFRAME DISMOUNTING

See Attachment Owner's manual (Snowblower, Rotary Broom, Utility Blade) for attachment dismounting instructions.

- Remove the rear counterweight.
- Release tension on the belt by moving the tension arm towards the back.



CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

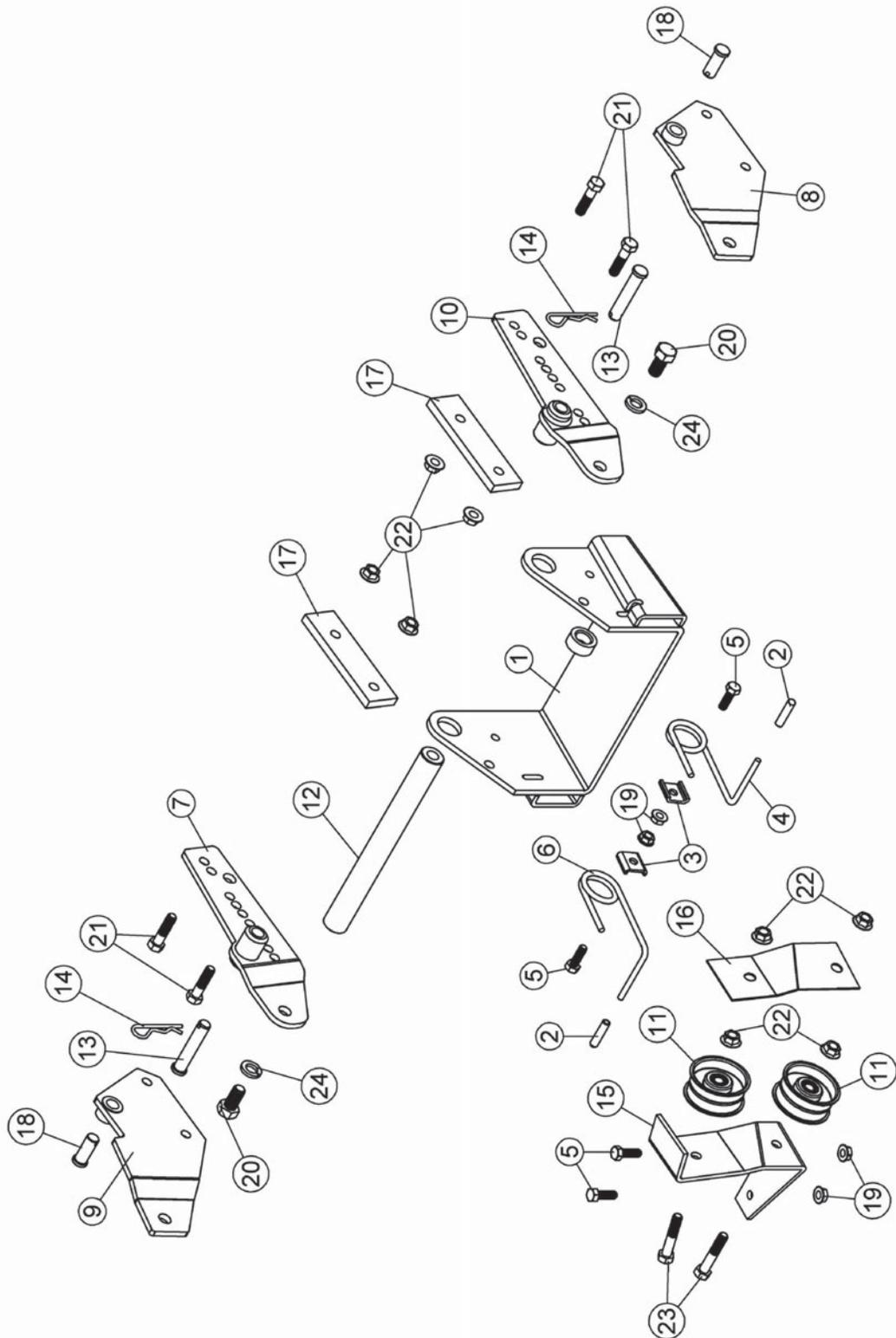
Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

- Unhook the spring
- Remove the two pins that hold the back of the subframe.
- Remove the two pins that hold the front of the subframe.
- Unhook and lower carefully the subframe.
- Carefully pull out the subframe by middle of the tractor from the left side between the front and rear wheels.

END OF SEASON STORAGE

- Clean and repaint all parts from which the paint has worn.
- Apply oil at all pivot points.
- Inspect and replace all defective parts before next season.

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES PUSH FRAME / CHÂSSIS DE POUSSÉE

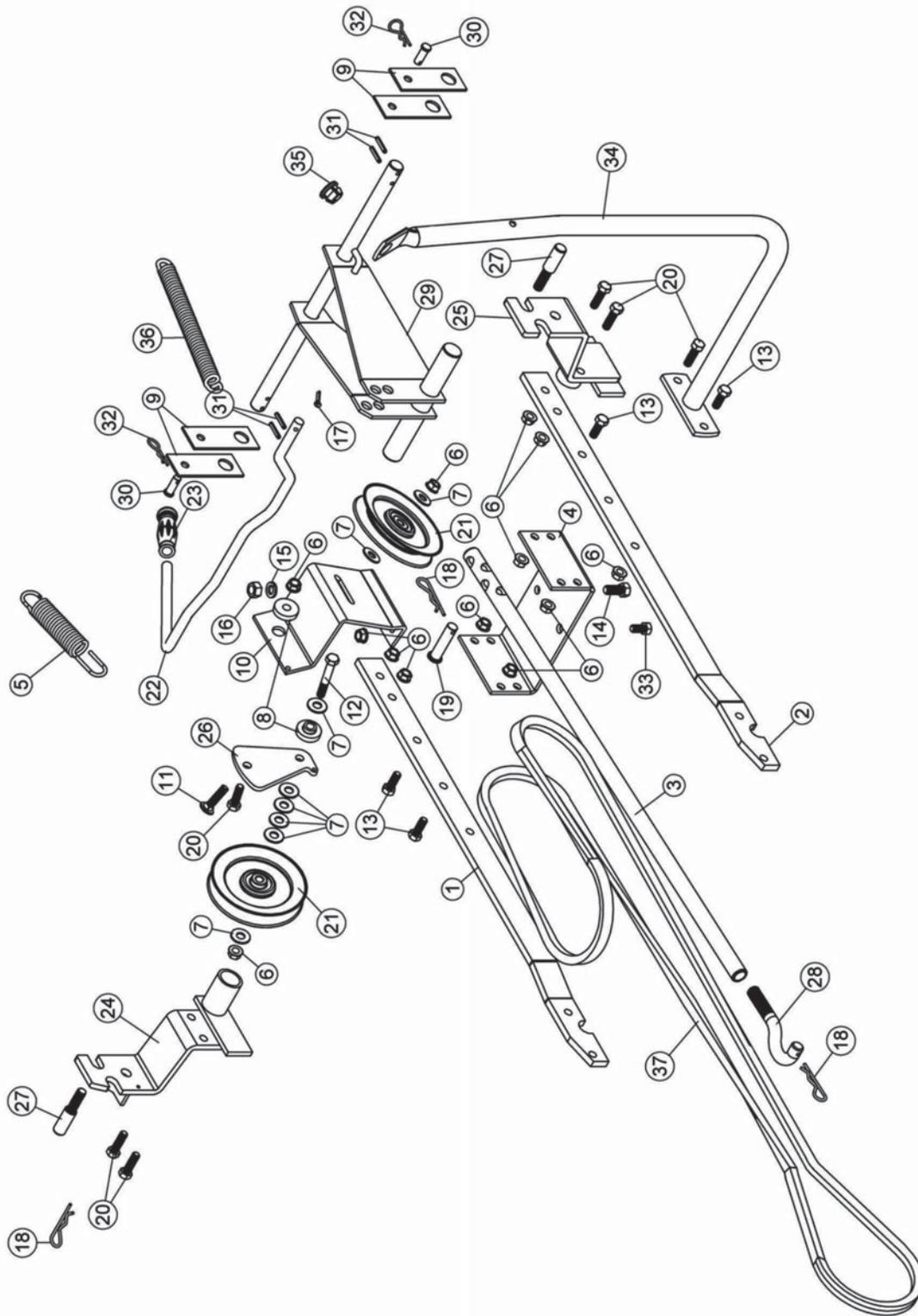


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES PUSH FRAME / CHÂSSIS DE POUSSÉE

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Pivot support	Support de pivot	1	102655
2	Handgrip	Poignée	2	102248
3	Spring bracket	Fixation du ressort	2	102210
4	Spring lock left	Ressort de barrure gauche	1	102208
5	Hex. bolt 5/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 1"	4	O/L
6	Spring lock right	Ressort de barrure droit	1	102209
7	Right front support	Support avant droit	1	103526
8	Left front support	Support avant gauche	1	103078
9	Right front support	Support avant droit	1	103079
10	Left front support	Support avant gauche	1	103525
11	Flat pulley	Poulie plate	2	102057
12	Pin	Goupille	1	102258
13	Pin 0.50" x 2.52"	Goupille 0.50" x 2.52"	2	102189
14	Hair pin 3 mm	Goupille à ressort 3 mm	2	102617
15	Double pulley support	Support de poulie double	1	103284
16	Idler guard	Garde-poulie	1	103285
17	Shim	Cales	2	102573
18	Pin 0.50" x 1.25"	Goupille 0.50" x 1.25"	2	103070
19	Flange nut 5/16" n.c.	Écrou à bride 5/16" n.c.	4	O/L
20	Hex. bolt 1/2" n.c. x 1"	Boulon hex. 1/2" n.c. x 1"	2	O/L
21	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1 1/2"	Boulon hex. 3/8" n.c. 1 1/2"	4	O/L
22	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	8	O/L
23	Hex. bolt 3/8" n.c. x 2"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 2"	2	O/L
24	Lock washer 1/2"	Rondelle de blocage 1/2"	2	O/L

O/L = Obtain Locally

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS



PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Right subframe flat bar	Fer plat droit du sous-châssis	1	102263
2	Left subframe flat bar	Fer plat gauche du sous-châssis	1	102262
3	Push tube	Tube de poussée	1	103076
4	Support plate	Plaque de support	1	103646
5	Spring 1 1/8"	Ressort 1 1/8"	1	102004
6	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	13	O/L
7	Flat washer 7/16" hole	Rondelle plate 7/16" trou	8	O/L
8	Flange washer	Rondelle à bride	2	102081
9	Link	Lien	4	103072
10	Pulley support	Support de poulie	1	102082
11	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1-1/2"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1 1/2"	1	O/L
12	Hex. bolt 3/8" n.c. x 2 1/2"	Boulon hex 3/8" n.c. x 2 1/2"	1	O/L
13	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1"	4	O/L
14	Hex. bolt 7/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 7/16" n.c. x 1"	1	O/L
15	Lock washer 7/16"	Rondelle de blocage 7/16"	1	O/L
16	Hex. nut 7/16" n.c.	Écrou hex. 7/16" n.c.	1	O/L
17	Cotter pin 5/32" x 1"	Goupille fendue 5/32" x 1"	1	O/L
18	Hair pin 3mm	Goupille à ressort 3mm	3	102617
19	Pin	Goupille	1	102079
20	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1 1/4"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 1/4"	6	O/L
21	V Pulley	Poulie en "V"	2	102086
22	Idler arm	Bras de tension	1	103074
23	Handgrip	Poignée	1	102062
24	Right rear support	Support arrière droit	1	103081
25	Left rear support	Support arrière gauche	1	103082
26	Idler arm	Bras de poulie	1	102089
27	Mounting pin	Goupille de montage	2	102257
28	Adjusting rod	Tige d'ajustement	1	102653
29	Lift lever	Levier de relevage	1	103075

O/L = Obtain Locally

**PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES
SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS**

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
30	Pin	Goupille	2	103077
31	Roll pin 3/16" x 1"	Goupille roulée 3/16" x 1"	4	O/L
32	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	2	102013
33	Hex. bolt 3/8" n.c. x 3/4"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 3/4"	1	O/L
34	Handle support	Support de manivelle	1	102243
35	Plastic grommet	Oeillet de plastique	1	102063
36	Spring	Ressort	1	103073
37	V-Belt , B-120	Courroie en V , B-120	1	102048

O/L = Obtain Locally

TORQUE SPECIFICATION TABLE

GENERAL TORQUE SPECIFICATION TABLE USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

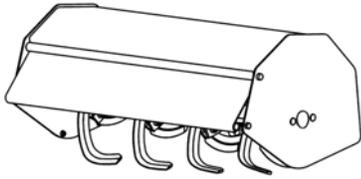
NOTE: These values apply to fasteners as received from supplier, dry or when lubricated with normal oil. They do not apply if special graphited or moly disulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. This applies to both UNF and UNC threads.

* Thick nuts must be used with grade 8 bolts

SEE Grade No.		2				5				8 *			
BOLT HEAD IDENTIFICATION MARKS AS PER GRADE NOTE MANUFACTURING MARKS WILL VARY		TORQUE				TORQUE				TORQUE			
BOLT SIZE		FOOT POUNDS		NEW TON-METERS		FOOT POUNDS		NEW TON-METERS		FOOT POUNDS		NEW TON-METERS	
Inches	Millimetre	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
1/4"	6.35	5	6	6.8	8.13	9	11	12.2	14.9	12	15	16.3	30.3
5/16"	7.94	10	12	13.6	16.3	17	20.5	23.1	27.8	24	29	32.5	39.3
3/8"	9.53	20	23	27.1	31.2	35	42	47.5	57	45	54	61	73.2
7/16"	11.11	30	35	40.7	47.4	54	64	73.2	86.8	70	84	94.9	113.9
1/2"	12.7	45	52	61	70.5	80	96	108.5	130.2	110	132	149.2	179
9/16"	14.29	65	75	88.1	101.6	110	132	149.2	179	160	192	217	260.4
5/8"	15.88	95	105	128.7	142.3	150	180	203.4	244.1	220	264	298.3	358
3/4"	19.05	150	185	203.3	250.7	270	324	366.1	439.3	380	456	515.3	618.3
7/8"	22.23	160	200	216.8	271	400	480	542.4	650.9	600	720	813.6	976.3
1"	25.4	250	300	338.8	406.5	580	696	786.5	943.8	900	1080	1220.4	1464.5

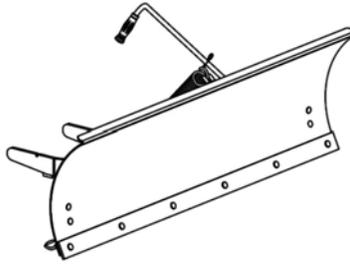
METRIC BOLT TORQUE SPECIFICATIONS							
		COARSE THREAD			FINE THREAD		
Size Screw	Grade No.	Pitch (mm)	Foot Pounds	Newton-Meters	Pitch (mm)	Foot Pounds	Newton-Meters
M6	4T	1.00	3.6 - 5.8	4.9 - 7.9	-	-	-
	7T		5.8 - 9.4	7.9 - 12.7		-	-
	8T		7.2 - 10	9.8 - 13.6		-	-
M8	4T	1.25	7.2 - 14	9.8 - 19	1.00	12 - 17	16.3 - 23
	7T		17 - 22	23 - 29.8		19 - 27	25.7 - 36.6
	8T		20 - 26	27.1 - 35.2		22 - 31	29.8 - 42
M10	4T	1.50	20 - 25	27.1 - 33.9	1.25	20 - 29	27.1 - 39.3
	7T		34 - 40	46.1 - 54.2		35 - 47	47.4 - 63.7
	8T		38 - 46	51.5 - 62.3		40 - 52	54.2 - 70.5
M12	4T	1.75	28 - 34	37.9 - 46.1	1.25	31 - 41	42 - 55.6
	7T		51 - 59	69.1 - 79.9		56 - 68	75.9 - 92.1
	8T		57 - 66	77.2 - 89.4		62 - 75	84 - 101.6
M14	4T	2.00	49 - 56	66.4 - 75.9	1.50	52 - 64	70.5 - 86.7
	7T		81 - 93	109.8 - 126		90 - 106	122 - 143.6
	8T		96 - 109	130.1 - 147.7		107 - 124	145 - 168
M16	4T	2.00	67 - 77	90.8 - 104.3	1.50	69 - 83	93.5 - 112.5
	7T		116 - 130	157.2 - 176.2		120 - 138	162.6 - 187
	8T		129 - 145	174.8 - 196.5		140 - 158	189.7 - 214.1
M18	4T	2.00	88 - 100	119.2 - 136	1.50	100 - 117	136 - 158.5
	7T		150 - 168	203.3 - 227.6		177 - 199	239.8 - 269.6
	8T		175 - 194	237.1 - 262.9		202 - 231	273.7 - 313
M20	4T	2.50	108 - 130	146.3 - 176.2	1.50	132 - 150	178.9 - 203.3
	7T		186 - 205	252 - 277.8		206 - 242	279.1 - 327.9
	8T		213 - 249	288.6 - 337.4		246 - 289	333.3 - 391.6

ATTACHMENTS



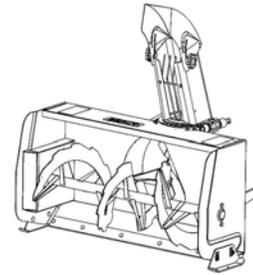
ROTARY TILLER #700312

Mounts to the rear of lawn & garden tractors 14 to 25 HP. Comes complete with drive & manual lift mechanisms & mounting hardware.



UTILITY BLADE #700266

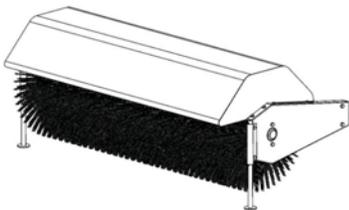
Mounts on the same subframe as the snowblower & rotary broom.



SNOWBLOWER

#700210 40"
#700211 44"

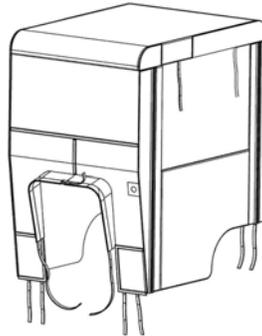
Fits on same subframe as rotary broom and utility blade.



ROTARY BROOM

#700316 with polypropylene brush.

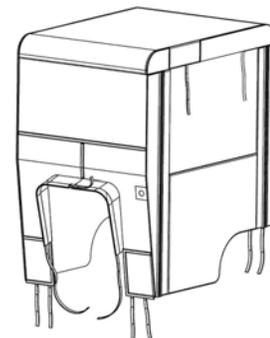
Fits on same subframe as snowblower & utility blade. Requires an adaptor.



TRACTOR WINTER CAB

#700271 34"
#700423 40"

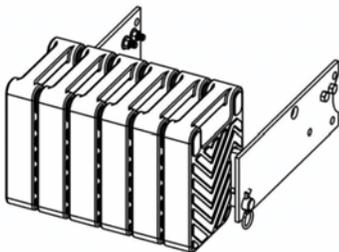
Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



TRACTOR SCREEN CAB

#700313 34"
700424 40"

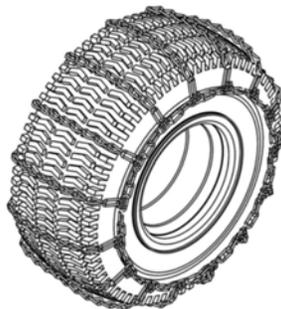
Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



COUNTERWEIGHT

Model # according to tractor brand

Required for safety and traction. Counterbalances weight of attachment.



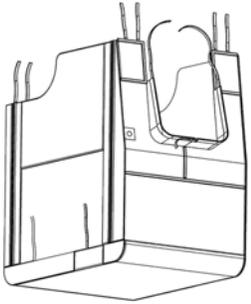
TIRE CHAINS

Two link spacing. Required for traction and safety.

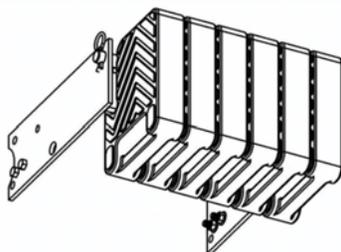
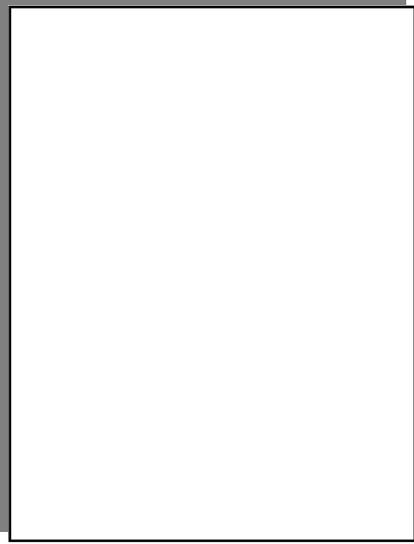
Pkg. of 2

ACCESSOIRES

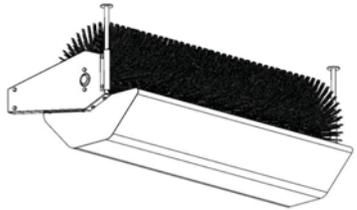
CABINE MOUTSIQUAIRE POUR TRACTEUR
 #700313 34"
 #700424 40"
 Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



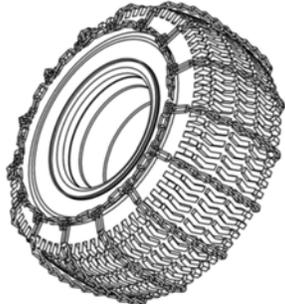
CONTREPOIDS
 #Modèle selon la marque du tracteur.
 Requis pour une plus grande sécurité et une meilleure traction.
 Contrebalance le poids des attachements.

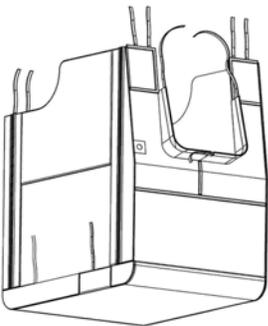
BALAI ROTATIF
 #700316 avec brosse polypropylène.
 Se monte sur le même sous-châssis que la souffeuse et la lame utilitaire.
 Requier un adaptateur.



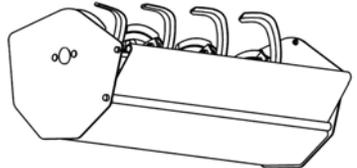
CHAÎNES À PNEUS
 Emb. de 2
 et une plus grande sécurité.
 Requis pour une meilleure traction
 Espacement à chaque deux mailles.



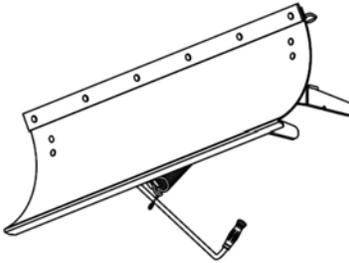
CABINE D'HIVER POUR TRACTEUR
 #700271 34"
 #700423 40"
 Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



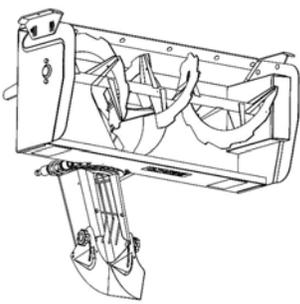
ROTOCULTEUR #700312
 S'installe à l'arrière des tracteurs de pelouse & jardin de 14 à 25 cv. Inklus le mécanisme d'entraînement & de relevage manuel ainsi que le nécessaire de montage.



LAME UTILITAIRE #700266
 S'installe sur le même sous-châssis que la souffeuse & balai rotatif.



SOUFFLEUSE
 #700210 40"
 #700211 44"
 S'installe sur le même sous-châssis que le balai rotatif et la lame utilitaire.



ENTRETIEN ET DÉMONTAGE

DÉMONTAGE DU SOUS-CHÂSSIS:

Voir le manuel du propriétaire des accessoires (Souffleuse, Balai Rotatif, Lame Utilitaire) pour instructions de démontage des accessoires.

a) Enlevez les contrepoids arrière.

b) Relâchez la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension vers l'arrière

PRÉCAUTIONS

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort .

c) Décrocher le ressort.

d) Enlever les deux goupilles qui retiennent l'arrière du sous-châssis.

e) Enlever les deux goupilles qui retiennent l'avant du sous-châssis.

f) Décrocher et baisser avec soin le sous-châssis.

e) Retirez prudemment le sous-châssis par le centre du tracteur entre les pneus avant et arrière.

ENTREPOSAGE DE FIN DE SAISON:

a) Nettoyez et peignez toutes les pièces où la peinture est usée.

b) Lubrifier tous les points pivotants.

c) Inspectez et remplacez toutes les pièces défectueuses avant la prochaine saison.



ATTENTION



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Arrêtez le moteur.
 Appliquez le frein de stationnement.
 Enlevez la clé du contact.
 Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

ENTRETIEN:

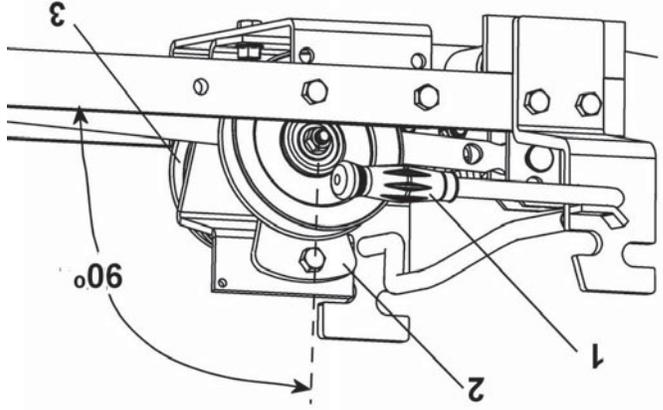
a) Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre équipement est en condition de travailler sécuritairement.

b) Lubrifiez tous les points pivotants.

AJUSTEMENT DE LA COURROIE:

Lorsque que l'accessoire est au sol, le bras de poulie devrait être vertical ou approximativement à 90° avec les fer plats sous-châssis.

S'il n'est pas vertical, relâchez la tension sur la courroie en déplaçant le bras (item 1) vers arrière. Ajustez la tension sur la courroie en déplaçant la poulie ajustable du côté gauche (item 3). Desserrez le boulon situé au centre de la poulie et glissez la poulie dans la rainure. Serrez le boulon. Appliquez de la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension vers l'avant. Vérifiez l'ajustement. Assurez-vous que le bras de tension (item 2) est approximativement à 90° avec les fer plats du sous-châssis et bloquez dans le trou avec la goupille à ressort 3 mm.

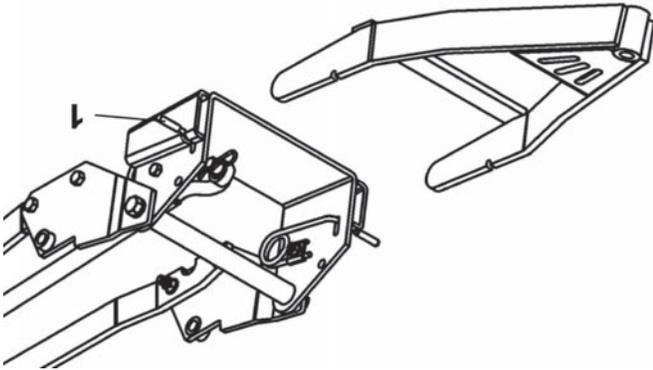


ASSEMBLAGE

INSTALLATION DE LA LAME UTILITAIRE:
Référez-vous au manuel du propriétaire de la
Lame Utilitaire, section nomenclature des pièces
pour leur identification.

	ATTENTION	
<p>POUR VOTRE SÉCURITÉ: Lisez le manuel du propriétaire de la Lame Utilitaire pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.</p>		

	ATTENTION	
<p>POUR PRÉVENIR DES BLESSURES: Arrêtez le moteur. Appliquez le frein de stationnement. Enlevez la clé du contact. Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.</p>		



Installer la lame au sous-châssis tel qu'illustré.

Assurez-vous que la lame est bien insérée jusqu'à ce
que les ressorts (item 1) la bloquent bien en place.

Note: Si la lame ne gratte pas suffisamment, enlever
le ressort d'aide.

Installer la lame

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2)
tel qu'illustré.

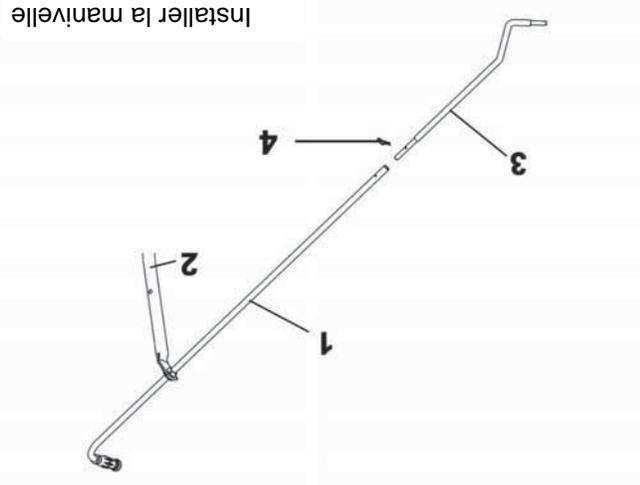
Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel
qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Les accessoires doivent lever de 3" à 4" du sol, (ni
plus, ni moins), sinon, vérifier et régler la pression des
pneus comme suit:

Pneus avant: 20-25 lb/po²
Pneus arrière: 8-10 lb/po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés
du tracteur.



Installer la manivelle

ASSEMBLAGE

VÉRIFIER LE CHEMIN DE LA COURROIE:

- Abaisser le balai rotatif au sol et laisser tourner pendant quelques secondes sous supervision.
- Débrayer le balai et arrêter le moteur.
- Vérifier si la courroie est bien insérée dans les poulies et qu'elle n'est pas tournée sur le côté.
- Réinstaller le garde-courroie

	ATTENTION	
<p>POUR PRÉVENIR LES BLESSURES: C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.</p>		

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 20-25 lb/po²
Pneus arrière: 8-10 lb/po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

ASSEMBLAGE

PRÉCAUTIONS

Ne jamais utiliser le balai rotatif sans le garde-courroie.

Installer la courroie tel qu'illustré.
NOTE: N'accrochez pas le ressort d'aide au relevage (item 4) au levier de relevage (item 9) maintenant. Il faut ajuster la courroie avant d'installer le ressort.

Appliquer la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension (item 5) vers l'avant.
 Vérifier la tension de la courroie et ajuster si nécessaire. Voir la section entretien, pour instructions d'ajustement.

NOTE: Assurez-vous que la courroie entre la poulie du moteur (item 2) et les poulies (item 1) est parallèle avec le sol.

Lever le balai rotatif afin d'installer le ressort d'aide au relevage.

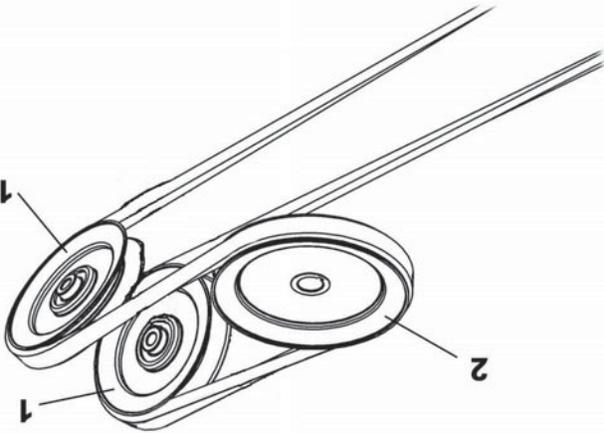
Déplacer le bras de tension (item 5) vers l'arrière.

Accrocher le ressort d'aide au relevage (item 4) dans l'oeillet (item 6) soudé au levier de relevage (item 9).

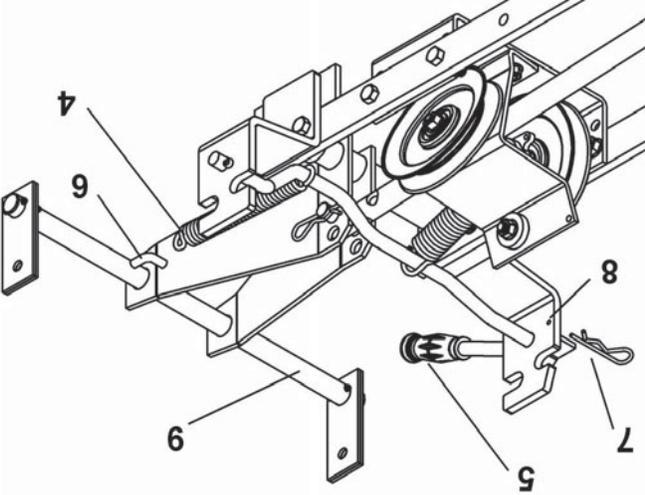
Appliquer la tension sur la courroie en déplaçant le bras vers l'avant avec précaution et bloquer en place avec la goulotte à ressort de 3 mm (item 7) dans le trou (item 8).

PRÉCAUTIONS

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.



Installer la courroie



Installer le ressort d'aide

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU BALAI ROTATIF:

Référez-vous au manuel du propriétaire du Balai Rotatif, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION



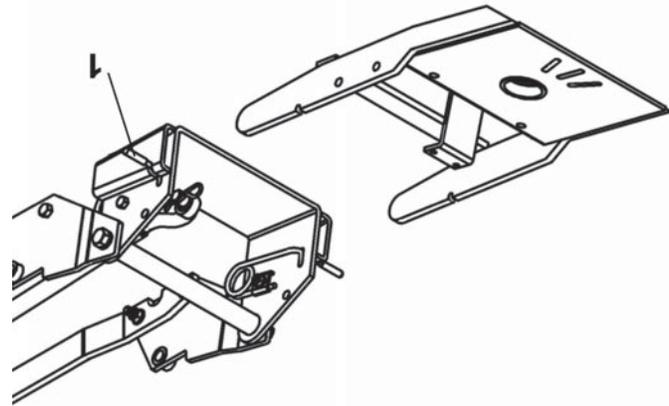
POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire du Balai Rotatif pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

ATTENTION



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

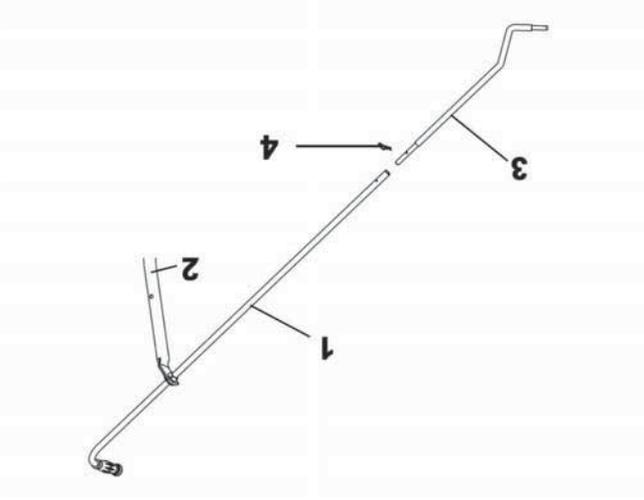
Attacher le balai rotatif au sous-châssis tel qu'illustré.
Assurez-vous que le balai rotatif est bien inséré jusqu'à ce que les ressorts (item 1) le bloquent bien en place.



Installer le balai rotatif

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille à ressort de 2,5 mm.



Installer la manivelle

du tracteur.

La pression des pneus doit être égale des deux côtés

Pneus avant 20-25 lb /po²
 Pneus arrière: 8-10 lb /po²

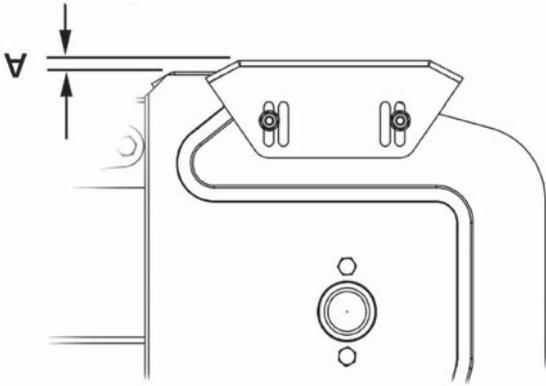
Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

SURFACE INÉGALE OU DE GRAVIER: Ajuster les patins pour avoir de 1/2" à 5/8" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

SURFACE PAVÉE: Ajuster les patins pour avoir de 3/16" à 1/4" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

VÉRIFIER L'AJUSTEMENT DES PATINS:



Ajuster les patins



ATTENTION



POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:

C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.

- Abaisser la soufflouse au sol et laisser tourner pendant quelques secondes sous supervision.
- Débrayer la soufflouse et arrêter le moteur.
- Vérifier si la courroie est bien insérée dans les poulies.
- Réinstaller le garde-courroie.

VÉRIFIER LE CHEMIN DE LA COURROIE:

ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE

Ne jamais utiliser la souffeuse sans le garde-courroie.



PRÉCAUTIONS

Enlever le garde-courroie à l'arrière de la souffeuse.

Déplacer le bras de tension (item 5) vers l'arrière pour faciliter l'installation.

Installer la courroie à la souffeuse en l'insérant entre les deux poulies plates (item 1) et autour de la poulie de la souffeuse (item 2).

NOTE: N'accrochez pas le ressort d'aide (item 4) au levier relevage (item 9) maintenant. Il faut ajuster la courroie avant d'installer le ressort.

Appliquer la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension (item 5) vers l'avant.

Vérifier la tension de la courroie et ajuster si nécessaire. Voir la section entretien, pour instructions d'ajustement.

NOTE:

Installer la courroie sous le tracteur tel qu'illustré et assurez-vous que le brin inférieur (item 3) entre la poulie de la souffeuse et la poulie gauche arrière n'est pas tordu. Assurez-vous que la courroie entre la poulie du moteur (item 10) et les poulies (item 11) est parallèle avec le sol.

Lever la souffeuse afin d'installer le ressort d'aide au relevage.

Déplacer le bras de tension (item 5) vers l'arrière.

Accrocher le ressort d'aide au relevage (item 4) dans l'oeillet (item 6) qui est soudé au levier de relevage (item 9).

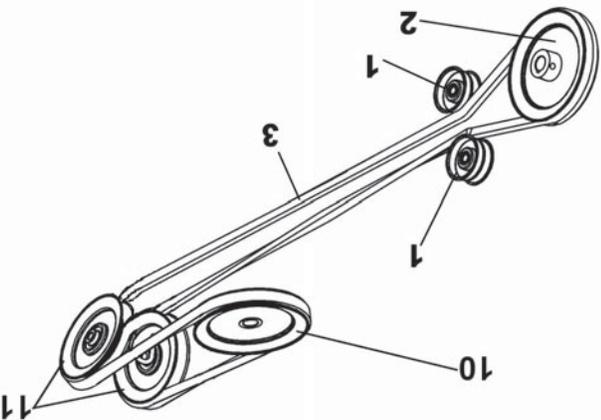
Appliquer la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension vers l'avant avec précaution et bloquer en place avec la goupille à ressort de 3 mm (item 7) dans le trou (item 8).



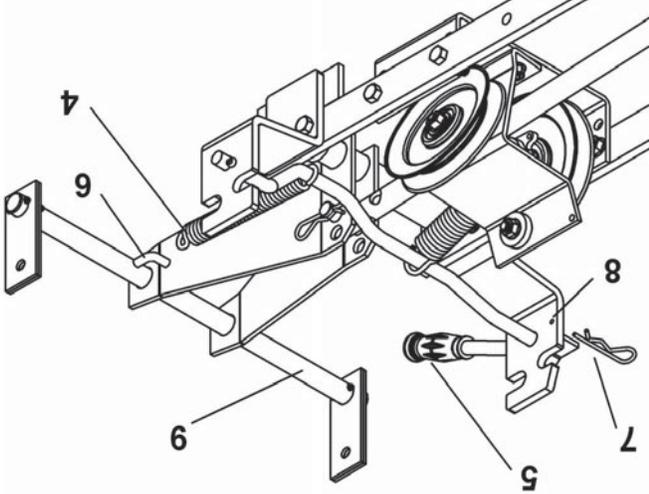
PRÉCAUTIONS

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.



Installer la courroie



ASSEMBLAGE

ETAPE 2

INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE:

Référez-vous au manuel du propriétaire de la Souffleuse, section nomenclature des pièces pour leur identification.

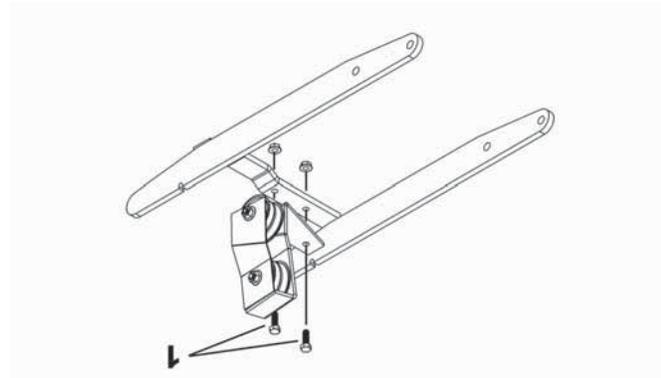
ATTENTION  

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire de la souffleuse pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

ATTENTION  

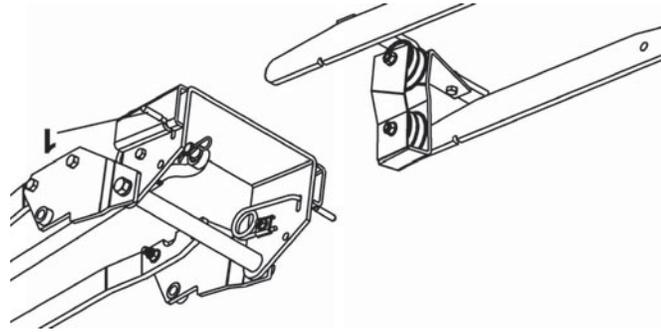
POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

Installer le support de poulie double tel qu'illustré en utilisant deux boulons 5/16 x 1" (item 1) et écrous à bride. Serrer les boulons fermement.



Installer le support de poulie double

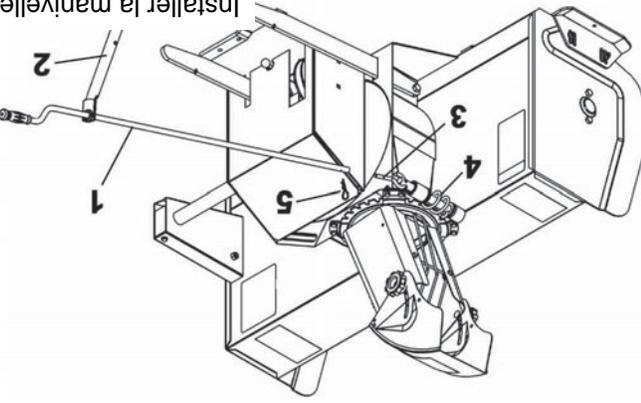
Attacher la souffleuse au sous-châssis tel qu'illustré. Assurez-vous que la souffleuse est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts la bloquent bien en place (item 1).



Installer la souffleuse

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer le crochet (item 3) dans la spirale de rotation (item 4).
Insérer le crochet dans la manivelle (item 1) et sécuriser avec une goupille à ressort 2,5 mm (item 5).



Installer la manivelle

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS:



ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Arrêtez le moteur.
 Appliquez le frein de stationnement.
 Enlevez la clé du contact.
 Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

Glisser le sous-châssis sous le tracteur entre les roues avant et arrière du côté gauche.

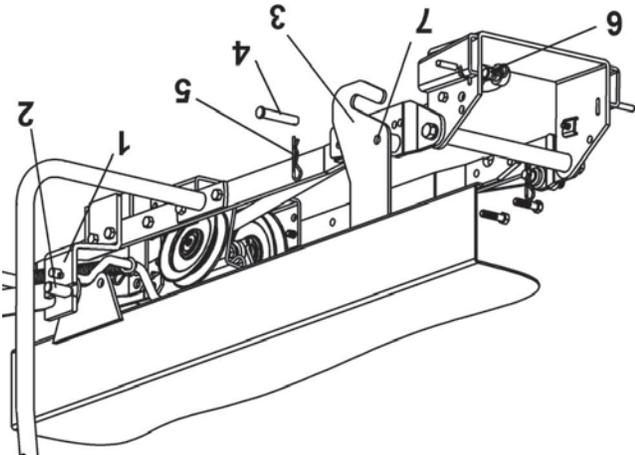
Lever la partie arrière et accrocher les supports (item 1) par la rainure avant (tel qu'illustré) sur les goupilles de montage (item 2).

Lever la partie avant du sous-châssis entre les supports du tracteur (item 3).
 Sécuriser en place dans les trous (item 7) avec deux goupilles 0.50 x 2.52" (item 4) et deux goupilles à ressort 3 mm (item 5).

NOTE: Si les trous ne sont pas alignés, desserrer les supports, installer les goupilles et resserrer les boulons des supports fermement.

Si les supports du tracteur (item 3) sont trop étroits, desserrer les boulons qui retiennent le pare chaleur.

Réinstaller la tige d'ajustement (item 6) et sécuriser en place avec la goupille à ressort.

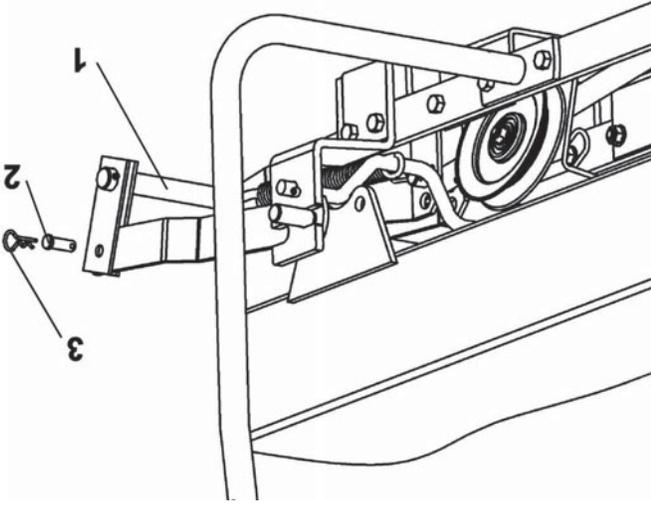


Installer le sous-châssis

Ajuster le bouton du tracteur qui contrôle la hauteur de coupe de la tondeuse à 0". Pousser le bras de relavage du tracteur ou le levier hydraulique complètement vers l'avant afin de baisser les bras de suspension de la tondeuse.

Sécuriser le levier de relavage (item 1) tel qu'illustré au bras de relavage de la tondeuse avec une goupille 0.38 x 1.00 (item 2) et une goupille à ressort de 2 mm (item 3).

Faire la même opération de l'autre côté.



Installer le levier de relavage

ASSEMBLAGE

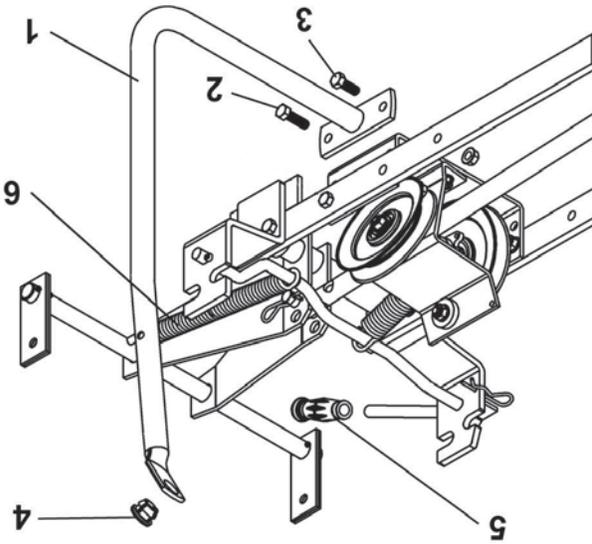
Décrocher le ressort d'aide au relevage (item 6).

Installer le support de manivelle (item 1) sur le côté gauche avec un boulon hex. 3/8 x 1 1/4" (item 2) et écrou à bride déjà en place, un boulon hex. 3/8 x 1" (item 3) et écrou à bride.

Serrer fermement.

Insérer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle.

Installer la poignée (item 5) tel qu'illustré.



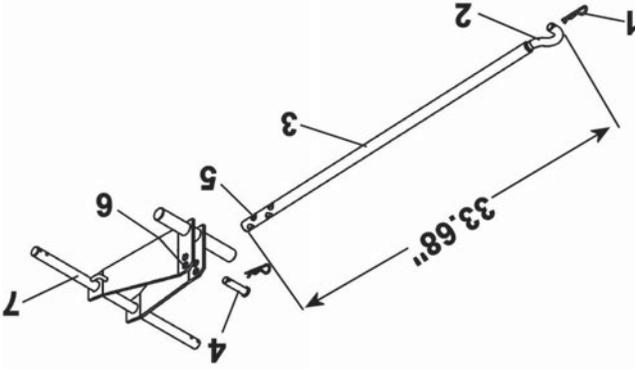
Installer le support de manivelle

Enlever la goupille à ressort (item 1) et décrocher la tige d'ajustement (item 2) du support de pivot.

NOTE: Afin de faciliter l'installation du sous-châssis, pivoter le support de pivot vers l'avant.

Assurez-vous que l'autre bout du tube de poussée (item 3) est sécurisé avec une goupille (item 4) dans le deuxième trou (item 5) et dans le trou du haut (item 6) du levier de relevage (item 7).

Ajuster temporairement la longueur du tube à 33.68" hors tout en vissant ou dévissant la tige d'ajustement (item 2).



AJUSTEMENT FINAL

Après l'installation de l'accessoire (Souffleuse, Balai ou Lame) assurez-vous que le mécanisme de relevage est abaissé au plus bas. Réajuster la tige d'ajustement (item 2) en vissant ou dévissant juste qu'à ce que la tige soit vis-à-vis du trou sur le support de pivot.

Ajuster le tube de poussée

ASSEMBLAGE

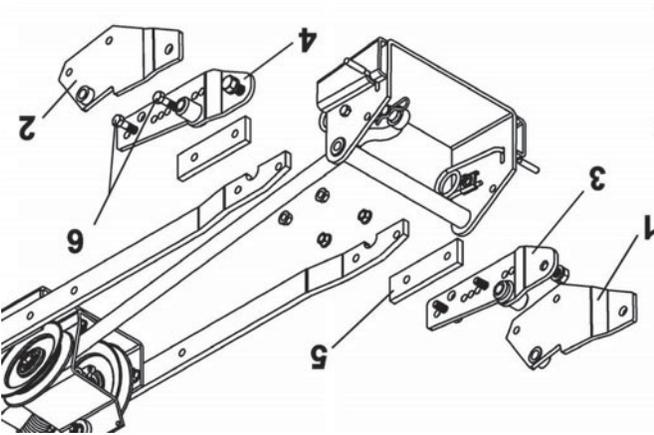
PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS POUR LES TRACTEURS JOHN DEERE:
MODELES: GT 325, 335, 345, 355
GX 325, 335, 345, 355

IMPORTANT: SERREZ TOUTS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: La tondeuse doit être enlevée pour installer le sous-châssis.

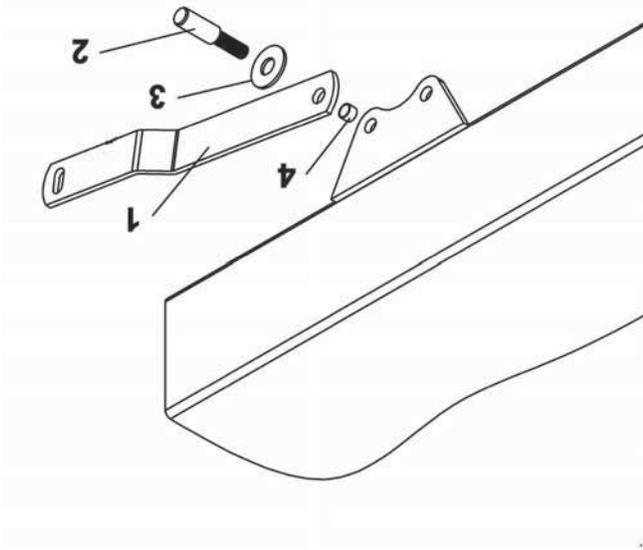
Remplacer les supports avant (items 1 & 2) par les autres supports avant (items 3 & 4) qui sont dans la boîte. Réinstaller de la même façon que les supports que vous avez enlevés, mais le pliage vers l'intérieur et placer une cale (item 5) entre les supports et les fer plats du sous-châssis. Insérer les boulons (item 6) dans les trous tel qu'illustré.

Serrer les boulons fermement.



Remplacer les supports avant

Enlever le boulon qui retient le bras de relevage (item 1 de la tondeuse du côté gauche. Réinstaller le bras de relevage en insérant (tel qu'illustré) une goupille de montage (item 2), la douille (item 4) et rondelle plate (item 3) originales du tracteur. Sécuriser avec l'écrin original à l'intérieur du châssis du tracteur. Faire la même opération sur le côté droit. Serrer fermement.



Installer les goupilles de montage

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS:



ATTENTION

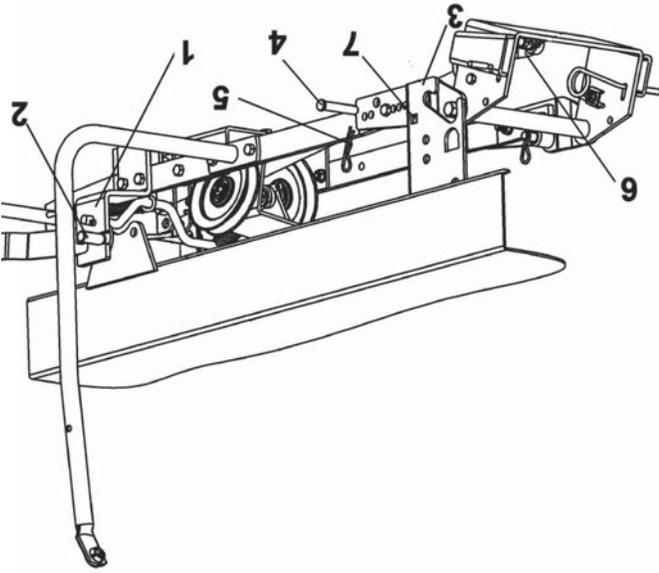
POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Arrêtez le moteur.
 Appliquez le frein de stationnement.
 Enlevez la clé du contact.
 Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

Glisser le sous-châssis sous le tracteur entre les roues avant et arrière du côté gauche.

Lever la partie arrière et accrocher les supports (item 1) par la rainure avant (tel qu'illustré) sur les goupilles de montage (item 2).

Lever la partie avant du sous-châssis entre les supports du tracteur (item 3).
 Sécuriser en place dans les trous carrés (item 7) avec deux goupilles 0,50 x 2,52" (item 4) et deux goupilles à ressorts 3 mm (item 5).

NOTE: Si les trous ne sont pas alignés, desserrer les supports, installer les goupilles et resserrer les boulons des supports fermement.
 Si les supports du tracteur (item 3) sont trop étroits, desserrer les boulons qui retiennent le pare-chaleur.

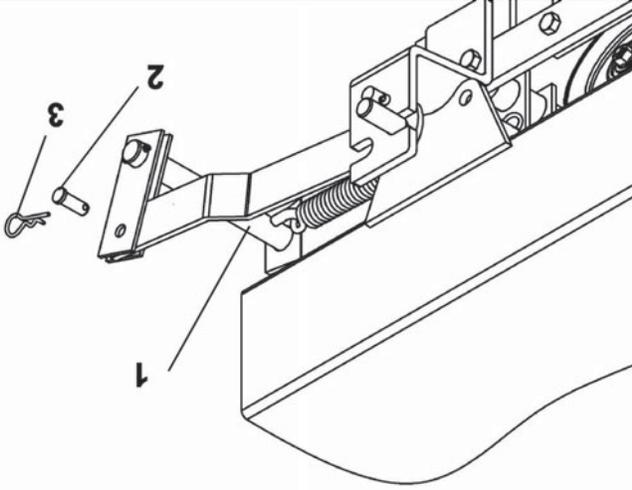


Installer le sous-châssis

Ajuster le bouton du tracteur qui contrôle la hauteur de coupe de la tondeuse à 0". Pousser le bras de relevage du tracteur complètement vers l'avant afin de baisser les bras de suspension de la tondeuse.

Sécuriser le levier de relevage (item 1) tel qu'illustré au bras de relevage de la tondeuse avec une goupille 0,38 x 1,00 (item 2) et une goupille à ressort de 2 mm (item 3).

Faire la même opération de l'autre côté.



Installer le levier de relevage

ASSEMBLAGE

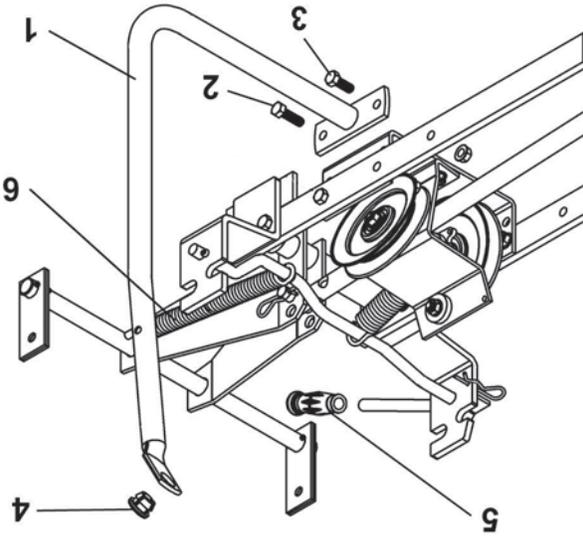
Décrocher le ressort d'aide au relevage (item 6).

Installer le support de manivelle (item 1) sur le côté gauche avec un boulon hex. 3/8 x 1 1/4" (item 2) et écrou à bride déjà en place, un boulon hex. 3/8 x 1" (item 3) et écrou à bride.

Serrer fermement.

Insérer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle.

Installer la poignée (item 5) tel qu'illustré.



Installer le support de manivelle

Enlever la goupille à ressort (1) et décrocher la tige d'ajustement (item 2) du support de pivot.

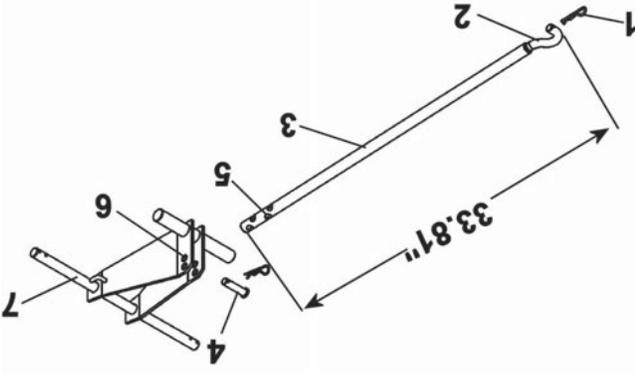
NOTE: Afin de faciliter l'installation du sous-châssis, pivoter le support de pivot vers l'avant.

Assurez-vous que l'autre bout du tube de poussée (item 3) est sécurisé avec une goupille (item 4) dans le troisième trou (item 5) et dans le trou du bas (item 6) du levier de relevage (item 7).

Ajuster temporairement la longueur du tube de poussée à 33.81" hors tout en vissant ou dévissant la tige d'ajustement (item 2).

AJUSTEMENT FINAL

Après l'installation de l'accessoire (Souffleuse, Balai ou Lame) assurez-vous que le mécanisme de relevage est abaissé au plus bas. Réajuster la tige d'ajustement (item 2) en vissant ou dévissant juste qu'a ce que la tige soit vis-à-vis du trou sur le support de pivot.



Ajuster le tube de poussée

ASSEMBLAGE

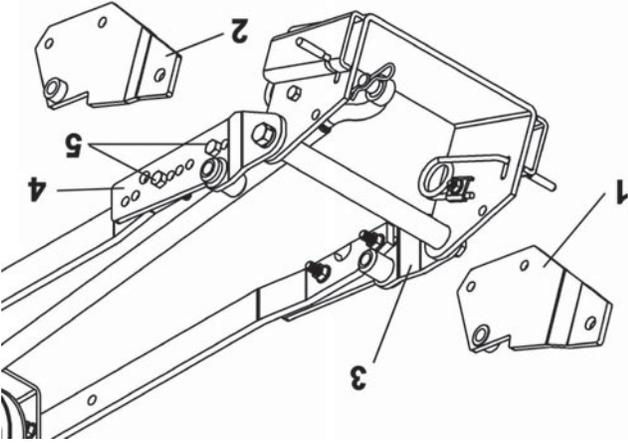
PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS POUR LES TRACTEURS JOHN DEERE:
MODELES: LX 172, 173, 176, 178, 188, et
 GT 242, 262, 275

IMPORTANT: SERREZ TOUTS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: La tondeuse doit être enlevée pour installer le sous-châssis.

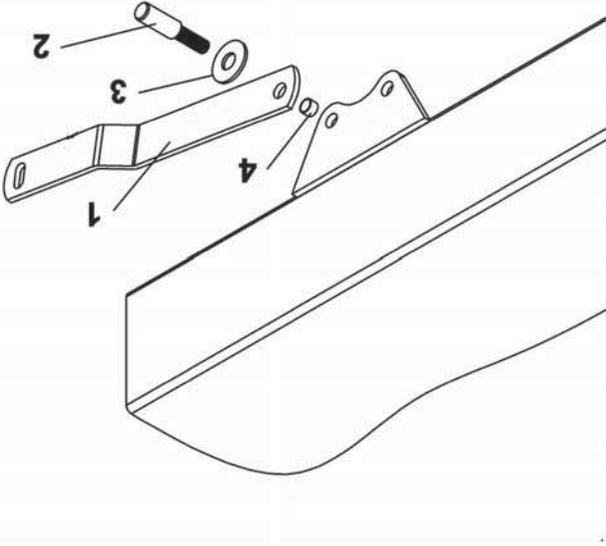
Remplacer les supports avant (items 1 & 2) par les autres supports avant (items 3 & 4) qui sont dans la boîte. Réinstaller de la même façon que les supports que vous avez enlevés, le pliage vers l'extérieur. Insérer les boulons (item 5) dans les trous tel qu'illustré.

Serrer les boulons fermement.



Remplacer les supports avant

Enlever le boulon qui retient le bras de relevage (item 1) de la tondeuse du côté gauche. Réinstaller le bras de relevage en insérant (tel qu'illustré) une goupille de montage (item 2), la douille (item 4) et rondelle plate (item 3) originales du tracteur. Sécuriser avec l'écrin original à l'intérieur du châssis du tracteur. Faire la même opération sur le côté droit. Serrer fermement.



Installer les goupilles de montage

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS:



ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Arrêtez le moteur.
 Appliquez le frein de stationnement.
 Enlevez la clé du contact.
 Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

Glissez le sous-châssis sous le tracteur entre les roues avant et arrière du côté gauche.

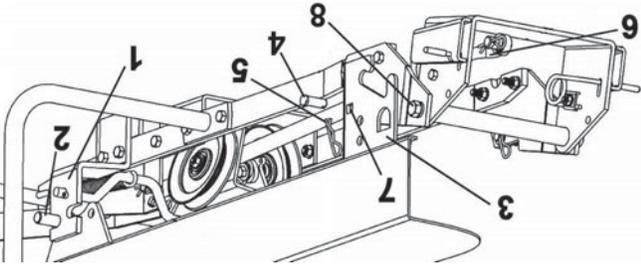
Lever la partie arrière et accrocher les supports (item 1) par la rainure arrière (tel qu'illustré) sur les goupilles de montage (item 2).

Lever la partie avant du sous-châssis entre les supports du tracteur (item 3).
 Sécuriser en place dans les trous carrés ou les trous ronds (item 7) tout dépendant du modèle du tracteur avec deux goupilles 0.50 x 1.25" (item 4) et goupilles à ressort 3 mm (item 5).

IMPORTANT:

Vérifier le boulon (item 8), il doit être à 7 1/2" à 8 1/4" du sol.

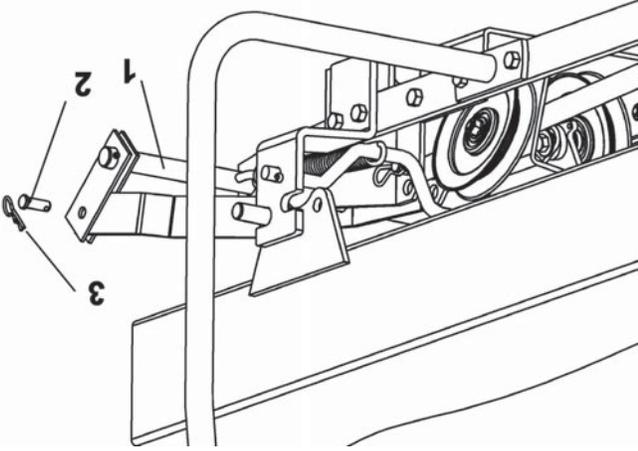
NOTE: Si les trous ne sont pas alignés, desserrer les supports, installer les goupilles et resserrer les boulons des supports fermement.
 Si les supports du tracteur (item 3) sont trop étroits, desserrer les boulons qui retiennent le pare-chaleur.



Installer le sous-châssis

Ajuster le bouton du tracteur qui contrôle la hauteur de coupe de la tondeuse à 0". Pousser le bras de relevage du tracteur complètement vers l'avant afin de baisser les bras de suspension de la tondeuse.

Sécuriser le levier de relevage (item 1) tel qu'illustré au bras de relevage de la tondeuse avec une goupille 0.38 x 1.00 (item 2) et une goupille à ressort de 2 mm (item 3).
 Faire la même opération de l'autre côté.



Installer le levier de relevage

ASSEMBLAGE

Décrocher le ressort d'aide au relevage (item 6).

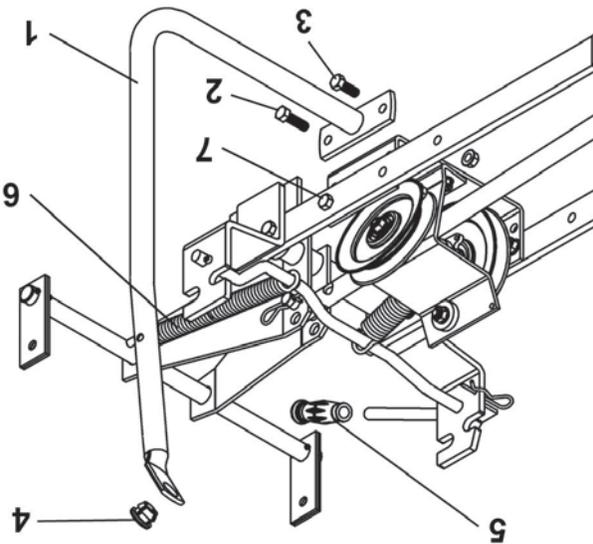
Installer le support de manivelle (item 1) sur le côté gauche avec un boulon hex. 3/8 x 1 1/4" (item 2) et écrou à bride déjà en place, un boulon hex. 3/8 x 1" (item 3) et écrou à bride. Serrer fermement.

Insérer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle.

Installer la poignée (item 5) tel qu'illustré.

NOTE: Pour le modèle G-100

Dévisser les boulons (items 2 & 7) de chaque côté et relever le support de poulie. Fixer le dans le deuxième ensemble de trous (1.00" plus haut) avec les mêmes boulons.



Installer le support de manivelle

Enlever la goupille à ressort (item 1) et décrocher la tige d'ajustement (item 2) du support de pivot.

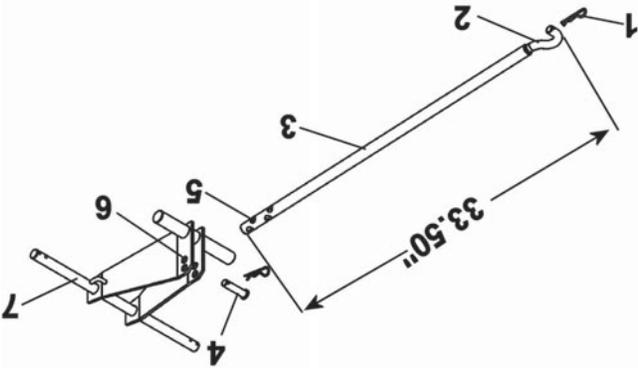
NOTE: Afin de faciliter l'installation du sous-châssis, pivoter le support de pivot vers l'avant.

Assurez-vous que l'autre bout du tube de poussée (item 3) est sécurisé avec une goupille (item 4) dans le deuxième trou (item 5) et dans le trou du bas (item 6) du levier de relevage (item 7).

Ajuster temporairement la longueur du tube de poussée à 33.50" hors tout en vissant ou dévissant la tige d'ajustement (item 2).

AJUSTEMENT FINAL

Après l'installation de l'accessoire (Souffleuse, Balai ou Lame) assurez-vous que le mécanisme de relevage est abaissé au plus bas. Réajuster la tige d'ajustement (item 2) en vissant ou dévissant juste qu'à ce que la tige soit vis-à-vis du trou sur le support de pivot.



Ajuster le tube de poussée

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1

PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS POUR LES

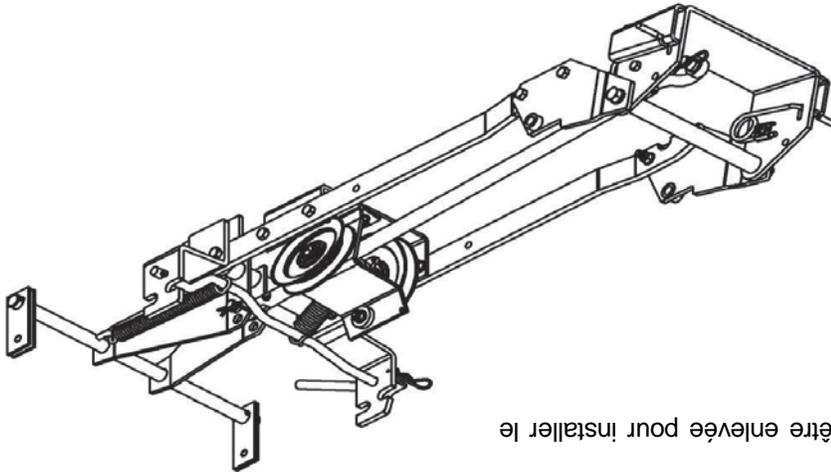
TRACTEURS JOHN DEERE:

MODELES: LX 255, 266, 277, 277AWS, 279, 280, 288,

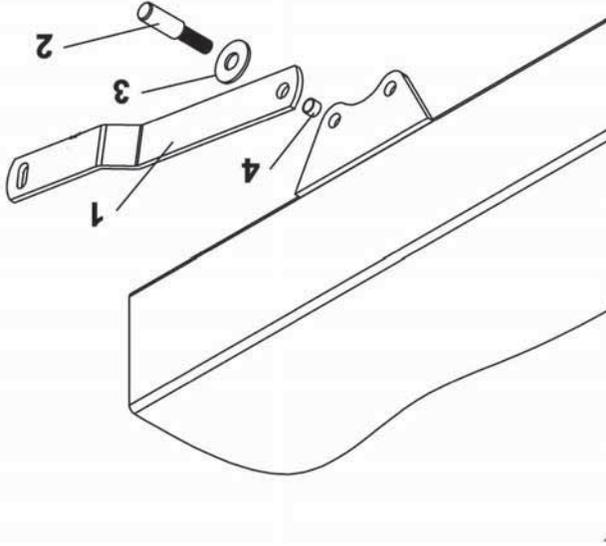
289 et GT 225, 235, 245, et G-100

IMPORTANT: SERREZ TOUS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: La tondeuse doit être enlevée pour installer le sous-châssis.



Vue d'ensemble



Enlever le boulon qui retient le bras de relevage (item 1) de la tondeuse du côté gauche. Réinstaller le bras de relevage en insérant (tel qu'illustré) une goupille de montage (item 2), la douille (item 4) et rondelle plate (item 3) originales du tracteur.
Sécuriser avec l'écrou original à l'intérieur du châssis du tracteur.
Faire la même opération sur le côté droit.
Serrer fermement.

Installer les goupilles de montage

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE:

1. Lorsque vous nettoyez, dégagez, réparez ou inspectez le véhicule et l'accessoire soyez assuré que toutes les pièces rotatives sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir des démarrages accidentels.
2. Vérifiez tous les boulons et composants à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils soient bien serrés et que l'accessoire soit en mesure de fonctionner sécuritairement.
3. Ne jamais entreposer un accessoire motorisé avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'une bâtisse où il y a des sources d'ignition comme des réservoirs d'eau chaude, sècheuses, source de chaleur, etc... Laisser refroidir le moteur avant de l'entreposer à l'intérieur.
4. Toujours se référer au manuel du propriétaire concerné lorsque vous entreposez l'accessoire et le véhicule pour une période prolongée ou indéterminée.
5. Maintenir ou remplacer les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.
6. Pour les accessoires hivernaux, faire tourner l'accessoire (si applicable) pendant quelques minutes après avoir déblayé la neige pour prévenir le gel des pièces rotatives.
7. Inspectez le filtre à air du véhicule et de l'accessoire chaque jour. Nettoyez-le ou remplacez-le au besoin. Changez l'huile plus fréquemment lorsque vous travaillez dans des conditions poussiéreuses. Voir le manuel du propriétaire du véhicule et de l'accessoire.

OPÉRATION:

1. Ne mettez jamais vos mains ou pieds près, sous ou à l'intérieur des pièces rotatives.
2. Soyez prudent lorsque vous êtes sur ou que vous traversez les entrées en gravier, trottoirs, ou chemins. Redoublez de vigilance face aux dangers cachés ou au trafic. Ne transporter jamais de passager.
3. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel (si applicable au véhicule et à l'accessoire). Inspectez l'accessoire pour tout dommage et réparez-le avant de redémarrer et d'utiliser l'accessoire.
4. Si l'unité commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et vérifiez la cause immédiatement. Les vibrations sont généralement signe de problèmes.
5. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez votre véhicule: abaissez et débrayer l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlever la clé d'ignition.
6. Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur, excepté pour démarrer, entrer ou sortir du bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.
7. Ne jamais nettoyer la neige sur la façade d'une pente; aller de haut en bas. Soyez extrêmement prudent quand vous opérez l'équipement dans une pente. Ne pas tenter de débayer une pente abrupte.
8. Ne tolérer jamais personne dans la zone de travail. Ne jamais utiliser l'accessoire en direction des gens, il peut projeter des cailloux, des débris qui peuvent blesser les gens ou endommager les biens.
9. Ne jamais opérer l'accessoire à haute vitesse sur les surfaces glacées. Regarder vers l'arrière et soyez prudent lorsque vous reculez.
10. Ne jamais transporter de passager.
11. Débrayez le pouvoir de l'accessoire lorsqu'il doit être transporté ou qu'il n'est pas utilisé.
12. Ne jamais opérer l'accessoire sans une bonne visibilité ou éclairage.
13. Gardez l'accessoire éloigné de la chaleur ou des flammes.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le véhicule et l'accessoire. Cet accessoire a la capacité d'amputer mains, pieds ou projeter des objets étrangers. Ne pas respecter les instructions de sécurité suivantes peut entraîner de sérieuses blessures. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel et tout autre manuel relatif au véhicule et à l'accessoire avant l'opération. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

LEXIQUE

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du véhicule et regardant vers l'avant.

Dans ce manuel, "accessoire" veut dire instrument (souffleuse, balai rotatif, lame, etc.) que vous pouvez installer sur le véhicule (tracteur de pelouse, V.T.T. etc.).

FORMATION:

Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures sérieuses. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le véhicule.



1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.

2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer l'accessoire ni le véhicule. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer l'accessoire ni le véhicule sans qu'il ait la formation nécessaire.

3. Ne pas opérer l'accessoire ni le véhicule si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.

4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.

PRÉPARATION:

1. Faites une inspection complète de l'endroit où l'accessoire va être utilisé et enlevez les essuie-pieds et tout autre objet étranger.

2. Pour les accessoires motorisés, débrayez tous les embrayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur de l'accessoire.

3. Ne jamais opérer l'accessoire sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Éviter les vêtements amples qui pourraient se prendre dans les pièces rotatives. Portez des chaussures antidérapantes qui vont vous aider à garder l'équilibre sur les surfaces glacées.

4. Manipulez l'essence avec précaution (si applicable), il est extrêmement inflammable.

a) Utilisez un contenant à essence approuvé.

b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou en marche.

c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.

d) Ne jamais remplir les contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur un camion plateforme avec une doublure de caisse. Toujours placer les contenants sur le sol loin de votre véhicule avant le remplissage.

e) Lorsque possible, enlevez les équipements à essence du camion ou de la remorque et faire le plein d'essence au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'essence avec un contenant à essence portatif plutôt que directement de la pompe à essence.

f) Gardez le bec verseur en contact avec le rebord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du contenant en tout temps, jusqu'au remplissage complet. Ne pas utiliser un dispositif de serrure ouvert sur le bec verseur.

g) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essuyez les éclaboussures.

h) Si vous renversez de l'essence sur les vêtements, changez les vêtements immédiatement.

5. Ne faites aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté quand cela est recommandé par le fabricant).

6. Laissez l'accessoire et le véhicule s'ajuster à la température extérieure avant de commencer à déblayer la neige.

7. Ne jamais utiliser l'accessoire sans que les écrans protecteurs et les dispositifs de sûreté soient bien en place.

8. Toujours s'assurer de porter les équipements protecteurs requis (lunettes, coquille, masque...) selon le produit. Voir la section opération.

9. Toujours s'assurer d'avoir une traction sécuritaire sur le véhicule en utilisant les accessoires recommandés (chaines, chenilles, contrepoids...). Voir la section opération.

10. Ne jamais modifier l'accessoire ou les pièces sans le consentement écrit du fabricant.

_____	DATE D'ACHAT:
_____	NUMÉRO MODÈLE:
_____	NUMÉRO DE SÉRIE: (SI APPLICABLE)

**Ce manuel devrait être conservé pour référence future.
S.V.P. Vérifier si vous avez reçu toutes les pièces de votre ensemble avec la
liste du sac et liste de la boîte.**

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire dans la section réservée ci-dessous (il n'y a pas de numéro de série attribué au sous-châssis). Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

DANGER: Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

AVERTISSEMENT: Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANT QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUTEFOIS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.



Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

NOTE: Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.

À L'ACHETEUR

INTRODUCTION

TABLE DES MATIÈRES

PAGE	2	INTRODUCTION
	3	PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES
	5	Étape 1: Préparation du sous-châssis
	7	Installation du sous-châssis
	8	Préparation du sous-châssis
	10	Installation du sous-châssis
	11	Préparation du sous-châssis
	13	Installation du sous-châssis
	14	Étape 2: Installation de la souffeuse
	17	Installation du balai rotatif
	20	Installation de la lame utilitaire
	21	Entretien
	21	Ajustement de la courroie
	21	Démontage du sous-châssis
	21	Entreposage de fin de saison
	22	ACCESSOIRES
	22	RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ANGLAISE POUR:
	22	NOMENCLATURE ET LISTE DES PIÈCES
	22	Châssis de poussée
	24	Sous-châssis
	27	TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE
		DÉPANNAGE
		Voir le manuel du propriétaire des accessoires pour cette section. (Souffieuse, Balai Rotatif et Lame Utilitaire)

GARANTIE LIMITÉE

Couverture des Produits et Conditions

BERCOMAC garantit toute pièce ou accessoire fabriqué par BERCOMAC et trouvé, selon la discrétion raisonnable de BERCOMAC, être défectueux en matériel ou dans sa fabrication, sera réparé, remplacé ou ajusté par un marchand autorisé sans frais, jusqu'à concurrence maximale du taux horaire et du temps de réparation préétabli. Pour le remplacement des pièces, seuls les frais de transport mode régulier sont couverts. Cette garantie est valide pour le premier propriétaire et ne peut être transférée à un autre propriétaire. La période de garantie débute à la date d'achat au détail.

Période de Garantie

(à partir de la date d'achat au détail):

- Usage Résidentiel: 1 an
- Location ou usage commercial: 90 jours

Exptions Ci-Dessous: Les items suivants sont garantis par le fabricant d'origine et ont leurs propres conditions et durée limitée:

- Chaines à pneus: 90 jours
- Moteurs (installés en usine sur les équipements BERCO): 2 ans
- Moteurs (vendus séparément) : valider avec le dépositaire.

Veillez vous référer à la garantie du fabricant incluse avec l'unité. Bercomac n'est pas autorisé à agir concernant les garanties d'ajustement des moteurs.

Conditions et Items Non Couverts:

Cette garantie n'inclut pas ce qui suit:

- Frais pour ramassage, de livraison, ou service à domicile.
- N'importe quel dommage ou détérioration de la marchandise, pièce ou finition due à l'utilisation normale, l'usure, bris et déchirure, ou l'exposition.
- Frais relatifs à l'usage et à la maintenance régulière tels que lubrifiants, gazoline, huile, pièces de mise au point et ajustements.
- N'importe quel pièce ou accessoire qui a été altéré, modifié, négligé, brisé accidentellement, mal installé, mal entretenu, remis ou réparé non conformément aux instructions dans le manuel du propriétaire.
- N'importe quelle réparation due à l'usure normale des pièces tel que les goupilles de sécurité, boulons, courroies, etc.
- Frais de transport en mode accéléré pour pièces de remplacement.
- Boulons et goupilles de sécurité sont considérés comme une mesure préventive et ne sont pas une protection assurée. Tout dommage provenant d'un non fonctionnement n'est pas couvert.

NOTE: Tout travail effectué sur garantie doit être exécuté par un marchand autorisé utilisant des pièces de remplacement d'origine.

NOTE: Bercomac se réserve le droit de changer ou améliorer la conception de toute pièce et / ou accessoire sans assumer aucune obligation à modifier les produits fabriqués auparavant.

Instructions pour Obtenir le Service sur Garantie

Contactez le marchand où vous avez acheté le produit ou tout autre marchand de service BERCOMAC pour fixer un rendez-vous à leur atelier. Pour localiser un marchand de votre choix, visiter notre site web au www.bercomac.com. N'oubliez pas d'apporter le produit et votre preuve d'achat (facture) chez votre marchand de service BERCOMAC.

Bercomac Limitée
92, Fortin Nord, Adstock, Québec, Canada, G0N 1S0

ATTENTION:
LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ &
INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

* ASSEMBLAGE * OPÉRATION
* PIÈCE DE RÉPARATION * ENTRETIEN

SÉRIES 300, LX, GT, GX et G-100

BERCO
Sous-châssis
pour tracteurs avec relevage hydraulique
JOHN DEERE



700219-3 Sous-châssis deluxe

Modèle Numéro

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

