



OWNER'S MANUAL MODEL NUMBERS

*700320 Front frame
700321 Driveline kit
700322 Driveline kit
700323 Driveline kit*



BERCO Front Frame for JOHN DEERE 425, 445, 455 / X475, X485, X495 / X575, X585, X595 / X700, X720, X728, X740, X748 Tractors

* ASSEMBLY
* OPERATION

* REPAIR PARTS
* MAINTENANCE

CAUTION:

**READ & FOLLOW ALL SAFETY RULES & INSTRUCTIONS
BEFORE OPERATING THIS EQUIPMENT**

LIMITED WARRANTY

Conditions and Products Covered:

BERCOMAC guarantees any part of the product or accessory manufactured by BERCOMAC and found in the reasonable judgment of BERCOMAC to be defective in material and or workmanship will be repaired or replaced by an authorized dealer without charge up to our maximum labor rates and pre-established times. For replacement parts only standard ground freight services are covered. This warranty extends to the original retail purchaser only and is not transferable to any subsequent purchasers.

Warranty Period

(from date of the original retail purchase)

- Residential use: 1 year
- Semi-commercial, professional or rental use: 90 days

Exceptions Noted Below; the following items are guaranteed by the original manufacturer and have their own warranty, conditions and limited time:

- Tire Chains: 90 days
- Engines (installed in factory on BERCO equipment): 2 years
- Engines (sold separately): Validate with the dealer.
Please refer to the engine manufacturer's warranty statement included with the unit. BERCOMAC is not authorized to handle warranty adjustments on engines.

Items and Conditions NOT Covered:

This warranty does not cover the following:

- Pick-up or delivery charges or in-home services fees.
- Any damage or deterioration of the unit, parts and or finish of these due to normal use, wear and tear, or exposure.
- Cost of regular use or maintenance service or parts, such as gas, oil, lubricants, tune-up parts, and adjustments.
- Any part or accessory which has been altered, modified, misused, neglected, accidentally damaged or not properly installed, maintained, stored or repaired not in accordance with the instructions in the owner's manual.
- Repair due to normal wear and or any wear items such as shear pins, bolts, belts, etc.
- Expedited freight fee services for replacement parts.
- Shear bolts and shear pins are to be considered as a preventive measure not as an assured protection, any damages resulting from the lack of shear bolts breakage are not covered.

NOTE: All warranty work must be performed by an authorized dealer using original (manufacturer) replacement parts.

NOTE: Bercomac reserves the right to change or improve the design of any part or accessory without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

Instructions for Obtaining Warranty Services:

Contact dealer where equipment was purchased or any other BERCOMAC service dealer to arrange service at their dealership. To locate a dealer convenient to you, access our website at www.bercomac.com. Don't forget to bring the product and your proof of purchase (sales receipt) to the BERCOMAC dealer.

Owner's Responsibilities:

BERCOMAC's defective equipment or part must be returned to an authorized dealer within the warranty period for repairs. In the event that defective merchandise must be returned to manufacturer for repairs, freight fees are prepaid and a written authorization from BERCOMAC must be obtained by dealer prior to the shipment. This warranty extends only to equipment operated under normal conditions. To validate a warranty claim, it is the user's responsibility to maintain and service the unit as specified in the owner's manual or to have the unit serviced at their dealer at their expense.

General Conditions:

The sole liability of BERCOMAC with respect to this warranty shall be strictly and exclusively repair and replacement as mentioned herein. BERCOMAC shall not have any liability for any other costs, loss or damage, including but not limited to, any incidental or consequential loss or damage.

In particular, without being limited to, BERCOMAC shall have no liability or responsibility for:

- Travel time, overtime, after hours time or other extraordinary repair charges or relating to repairs and or replacements outside of normal business hours.
- Rental of like or similar replacement equipment during the period of any, repair or replacement work.
- Any communicating or travel charges.
- Loss or damage to person or property other than that covered by the terms of this warranty.
- Any claims for lost revenue, lost profit or any similar costs as a result of damage or repair.
- Attorney's fees.

BERCOMAC's responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacement without charge up to our maximum labor rates and pre-established times and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any product or accessory.

This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from state to state.

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
INTRODUCTION	2
SAFETY PRECAUTIONS	3
ASSEMBLY	
Step 1:FRONT FRAME INSTALLATION	
Model 425-445-455	5
Model X475-X485-X495 / X700-X720-X740	7
Model X575-X585-X595 / X728-X748	9
Step 2: Counterweight Support Adaptor Installation	12
Step 3: Driveline Kit Installation	12
Step 4: Snowblower Installation	13
Rotary Broom Installation	16
Utility Blade Installation	18
MAINTENANCE	
Lubrication	19
DISMOUNTING	20
TORQUE SPECIFICATION TABLE	21
PARTS BREAKDOWN AND LISTS	
Driveline Kit #700321	22
Driveline Kit #700322	24
Driveline Kit #700323	26
Front Frame #700320	28
OPTIONS	31
TROUBLESHOOTING	
See attachment owner's manual for this section. (Snowblower, Utility Blade, Rotary Broom)	

INTRODUCTION

TO THE PURCHASER

This new accessory was carefully designed to give years of dependable service. This manual has been provided to assist in the safe operation and servicing of your attachment.

NOTE: All photographs and illustrations in the manual may not necessarily depict the actual models or attachment, but are intended for reference only and are based on the latest product information available at the time of publication.

Familiarize yourself fully with the safety recommendations and operating procedures before putting the machine to use. Carefully read, understand and follow these recommendations and insist that they be followed by those who will use this attachment.



THIS SAFETY ALERT SYMBOL IDENTIFIES AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE IN THIS MANUAL THAT HELPS YOU AND OTHERS AVOID PERSONAL INJURY OR EVEN DEATH. DANGER, WARNING, AND CAUTION ARE SIGNAL WORDS USED TO IDENTIFY THE LEVEL OF HAZARD. HOWEVER, REGARDLESS OF THE HAZARD, BE EXTREMELY CAREFUL.

DANGER: Signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if recommended precautions are not followed.

WARNING: Signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

CAUTION: Signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed.

Record your attachment serial number and purchase date in the section reserved below (there is no serial number on the subframe). Your dealer requires this information to give you prompt, efficient service when ordering replacement parts. Use only genuine parts when replacements are required.

If warranty repairs are required please present this registration booklet and original sales invoice to your selling dealer for warranty service.

**This manual should be kept for future reference.
Please check if you have received all the parts for your kit with the list of the bag and the list of the box.**

SERIAL NUMBER : (IF APPLICABLE)	
MODEL NUMBER:	
PURCHASE DATE :	



SAFETY PRECAUTIONS



Careful operation is your best insurance against an accident. Read this section carefully before operating the vehicle and accessory. This accessory is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury. All operators, no matter how experienced they may be, should read this and other manuals related to the vehicle and accessory before operating. It is the owner's legal obligation to instruct all operators in safe operation of the accessory.

GLOSSARY:

In this manual, right and left sides are determined by sitting on the seat of the vehicle facing forward.

In this manual, "accessories" means attachments (snowblower, rotary broom, blade etc.) that you install on the vehicle (lawn tractors, A.T.V. s etc).

TRAINING:



This symbol, "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual and on the accessory's safety labels to warn of the possibility of serious injury. Please take special care in reading and understanding the safety precautions before operating the vehicle and accessory.

1. Read this owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the vehicle and accessory. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the vehicle nor the accessory. Never allow adults to operate the vehicle nor the accessory without proper instructions.
3. No one should operate the vehicle nor the accessory while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.
4. Keep the area of operation clear of all people, particularly small children and pets.

PREPARATION:

1. Thoroughly inspect the area where the accessory is to be used and remove door mats, all foreign objects and the like.
2. For motorized accessories, disengage all clutches and shift into neutral before starting engine.
3. Do not operate the accessory without wearing adequate winter outer garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.

4. Handle fuel with care, it is highly flammable.

- a) Use approved fuel container.
 - b) Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d) Never fill containers inside a vehicle, or on a truck or a trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
 - e) When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - f) Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - g) Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
 - h) If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
5. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by manufacturer).
 6. Let the vehicle and accessory adjust to outdoor temperatures before using.
 7. Never use an accessory without proper guards, plates, or other safety protective devices in place
 8. Always make sure to wear the appropriate safety equipment required (glasses, muffs, mask...) for each type of product. See operation section.
 9. Always make sure of having safe traction on the vehicle by using the recommended accessories (chains, A.T.V. tracks, counterweights...). See operation section.
 10. **Never modify the accessory or any part without the written consent from the manufacturer.**



SAFETY PRECAUTIONS



OPERATION:

1. Do not put hands or feet near, under or inside rotating parts.
2. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
3. After striking a foreign object, stop the engine (motor), disconnect the wire from the spark plug(s) and keep wire away to prevent accidental starting. Thoroughly inspect the accessory for any damage and repair damage before restarting and using the accessory.
4. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Take all possible precautions when leaving the vehicle unattended. Disengage the power take-off, lower the attachment, place the transmission into neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the contact key.
6. Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting in or out of the building. Do not operate or let motor run in a storage area without ventilation because gas contains carbon monoxide which is odorless, colorless and can cause death.
7. Never use the accessories across the face of slopes, go from top to bottom. Exercise extreme caution when using equipment on slopes. Do not attempt to clear a steep slope.
8. Never tolerate bystanders in the working zone. Never use an accessory in the direction of bystanders, it might throw gravel or debris that can hurt people or damage property.
9. Never operate the accessory at high transport speeds on slippery surfaces. Use care when backing up.
10. Do not carry passengers.
11. Disengage power to the accessory when it is transported or not in use.
12. Never operate the accessory without good visibility or light.

13. Keep the accessory away from heat sources or flames.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. When cleaning, repairing or inspecting the vehicle and accessory, make certain that all moving parts have stopped. Disconnect wire from the spark plug(s) and keep wire away to prevent accidental starting.
2. Check all the bolts and components at frequent intervals to make sure that they are properly tightened.
3. Never store a motorized accessory with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
4. Always refer to the owner's manual when you store the accessory and vehicle for a prolonged or an unspecified length of time.
5. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
6. For winter accessories, (if applicable), let the engine run for a few minutes after clean snow in order to prevent the rotary parts from freezing.
7. Inspect the vehicle's and accessory's air filter every day. Clean it or replace it as necessary. Change the oil more often when working in dusty conditions. See the vehicle's and accessory's owner's manual.



**THIS SYMBOL MEANS
DANGER !
BECOME ALERT !
YOUR SAFETY IS INVOLVED !**

ASSEMBLY

STEP 1

FRONT FRAME INSTALLATION:

MODELS 425-445-455

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR THEIR IDENTIFICATION.



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Park the machine on a flat surface.

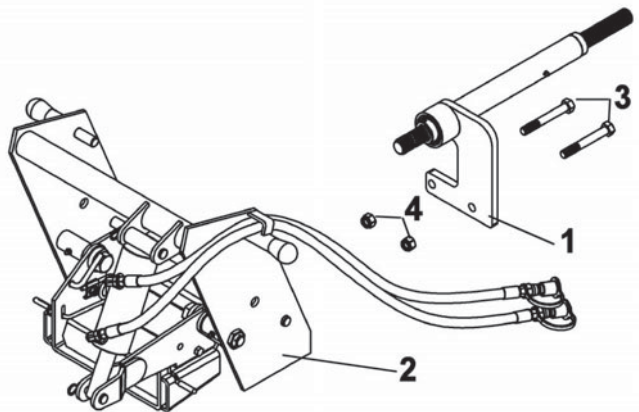
Disengage the P.T. O.

Lower the attachment to the ground.

Apply parking brake.

Stop the motor and remove the ignition key.

Wait until all moving parts have stopped before leaving the driver's seat.



If the front P.T.O. is required, proceed as follows, if not, go to the next step.

Install the shaft support (item 1) on the front frame (item 2) with two 1/2 x 3 3/4" hex bolts (item 3). Secure with two nylon insert locknuts (item 4). Tighten firmly.

Install the shaft support

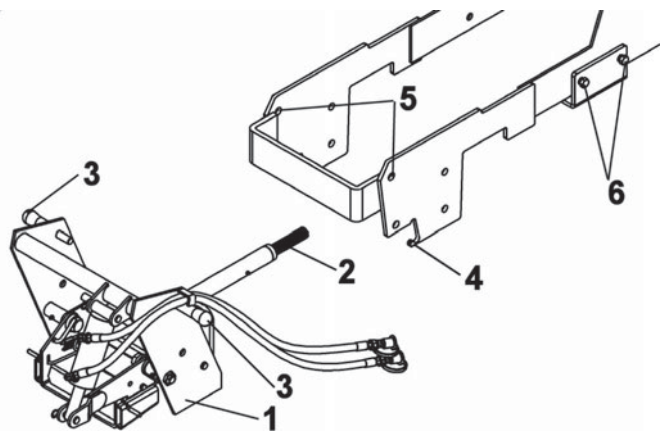
NOTE: The front brush guard (option from John Deere) must be removed.

Install the front frame (item 1) on the tractor's frame by inserting the shaft (item 2) into the hole in the front axle.

Pull the knobs (one on each side) (item 3) and hook the front frame on the hooks (item 4). Release the knobs.

Make sure the pins are well entered into the holes (item 5).

Unscrew the two bolts (item 6) in order to install the handle support.

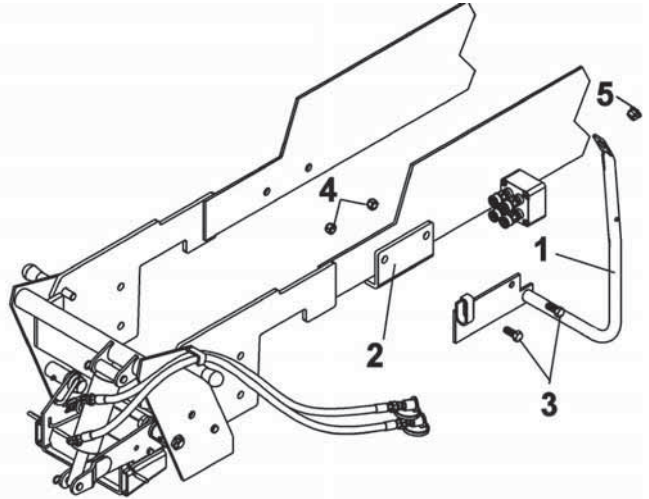


Install the front frame

ASSEMBLY

Install the handle support (item 1) on the stopper plate (item 2) and secure with the same bolts (item 3) and nuts (item 4) that you have removed. Tighten firmly.

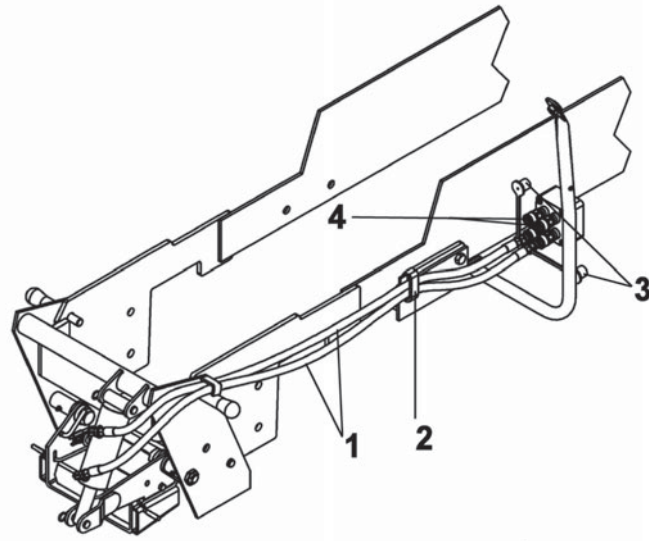
Install the plastic grommet (item 5) in the handle support.



Install the handle support

Hook the hoses (item 1) in the hook (item 2). Remove the dust caps (item 3) and connect the hoses into the quick couplers (item 4) (bottom section) of the hydraulic valve on the tractor.

NOTE: In order to make sure that the hoses are well installed, pull the hydraulic lift arm towards you, the attachment must lift at least 4" off the ground. If this is not the case, reverse the hoses.



Connect the hoses



WARNING



TO PREVENT INJURIES AND FOR MORE TRACTION WHEN USING THE ATTACHMENT:

- Rear counterweight of 150 lbs. minimum is required to counterbalance attachment's weight.
- Tractor manufacturer approved tire chains are required.
- Do not operate on a slope greater than 10°.
- When dismantling the attachment remove rear counterweights.

ASSEMBLY

FRONT FRAME INSTALLATION:

MODELS X475, X485, X495, X700, X720, X740

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR THEIR IDENTIFICATION.



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Park the machine on a flat surface.

Disengage the P.T. O.

Lower the attachment to the ground.

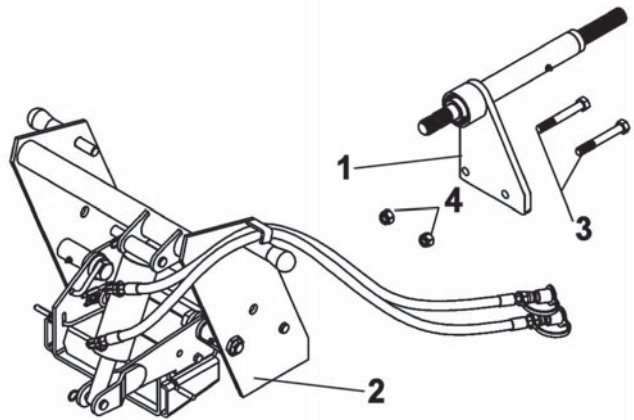
Apply parking brake.

Stop the motor and remove the ignition key.

Wait until all moving parts have stopped before leaving the driver's seat.

If the front P.T.O. is required, proceed as follows, if not, go to the next step.

Install the shaft support (item 1) on the front frame (item 2) with two 1/2 x 3 3/4" hex bolts (item 3). Secure with two nylon insert locknuts (item 4). Tighten firmly.



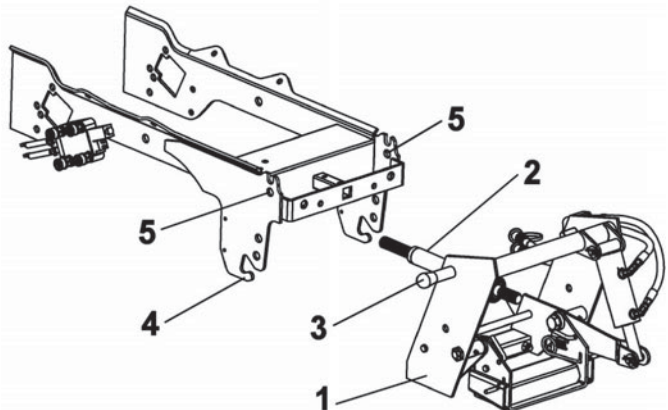
Install the shaft support

NOTE: The front brush guard (option from John Deere) must be removed.

Install the front frame (item 1) on the tractor's frame by inserting the shaft (item 2) into the hole in the front axle.

Pull the knobs (one on each side) (item 3) and hook the front frame on the hooks (item 4). Release the knobs.

Make sure the pins are well entered into the holes (item 5).

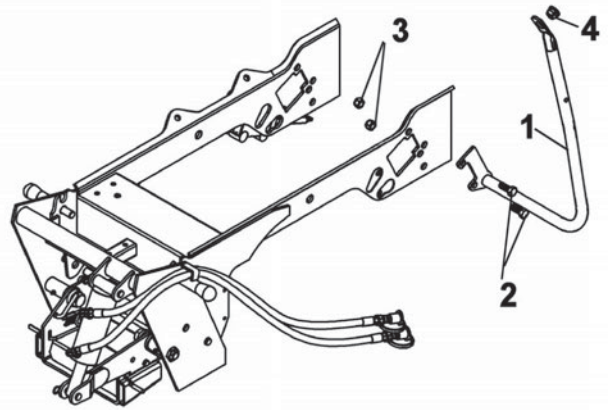


Install the front frame

ASSEMBLY

Install the handle support (item 1) by unscrewing the two bolts in place (if installed) and secure with two 1/2 x 1 1/4" hex bolts (item 2) and nylon insert locknuts (item 3). Tighten firmly.

Install the plastic grommet (item 4) in the handle support (item 1).



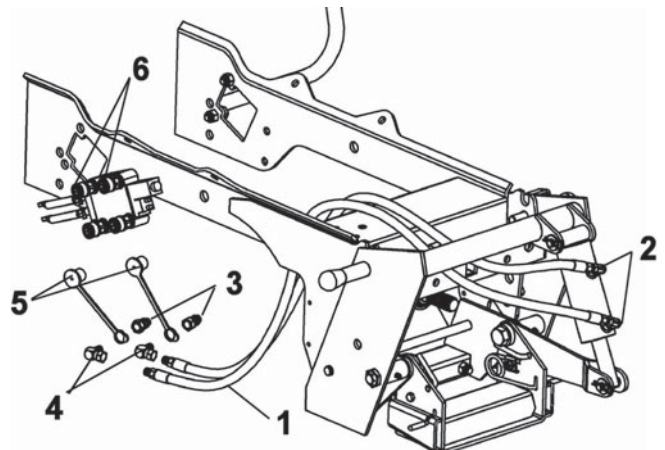
Install the handle support

VERY IMPORTANT, BE CAREFUL NOT TO LET ANY DIRT GET INTO THE HYDRAULIC SYSTEM.

Unscrew the hoses (item 1) from the adaptors (item 2) and reinstall the hoses on the right side of the frame as shown by taking care to turn the adaptors in order for the hoses to be as straight as possible.

Unscrew the quick coupler male (item 3) and screw the two 90° adaptors (item 4) into the quick coupler male, making sure to install the dust caps (item 5). Add some Teflon sealant on the threads. Screw the 90° adaptors (item 4) on the hoses.

Connect the hoses by following these steps: Route the hoses under the round tube of the front frame, on the channel over the axle, and under the frame on the right side. Connect the hoses to the quick couplers (item 6) (top section) of the hydraulic valve. Tie the hoses to the frame with a nylon tie wrap so that they do not touch the tires.



NOTE: In order to make sure that the hoses are well installed, pull the hydraulic lift arm towards you, the attachment must lift at least 4" off the ground. If this is not the case, reverse the hoses.



WARNING



TO PREVENT INJURIES AND FOR MORE TRACTION WHEN USING THE ATTACHMENT:

- Rear counterweight of 150 lbs. minimum is required to counterbalance attachment's weight.
- Tractor manufacturer approved tire chains are required.
- Do not operate on a slope greater than 10°.
- When dismantling the attachment remove rear counterweights.

Modify installation of the hoses

ASSEMBLY

FRONT FRAME INSTALLATION:

MODELS X575, X585, X595, X728, X748

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR THEIR IDENTIFICATION.



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Park the machine on a flat surface.

Disengage the P.T. O.

Lower the attachment to the ground.

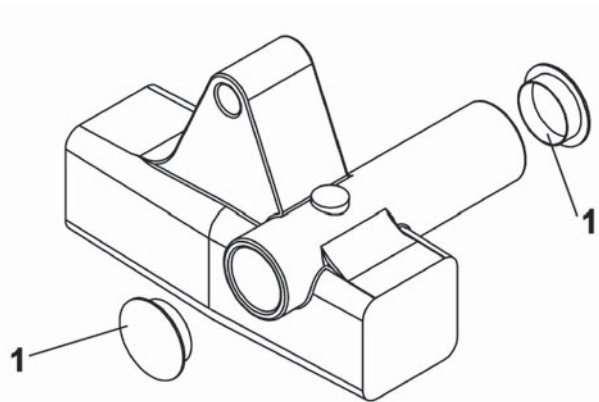
Apply parking brake.

Stop the motor and remove the ignition key.

Wait until all moving parts have stopped before leaving the driver's seat.

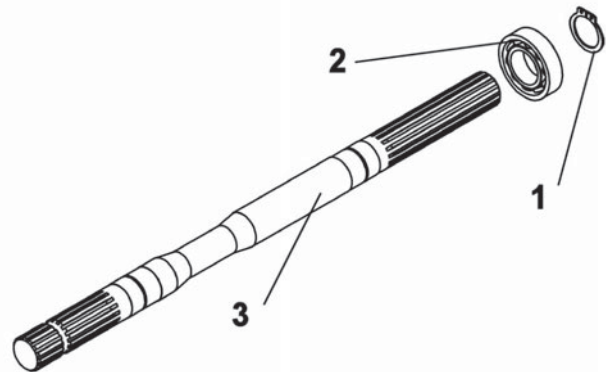
If the front P.T.O. is required, proceed as follows, if not, go to the next step.

Remove the rubber plugs (item 1) from front and back of front axle.



Remove the plugs

Install a bearing (item 2) and a small retaining ring (item 1) on the full splined end of the shaft (item 3) as shown.

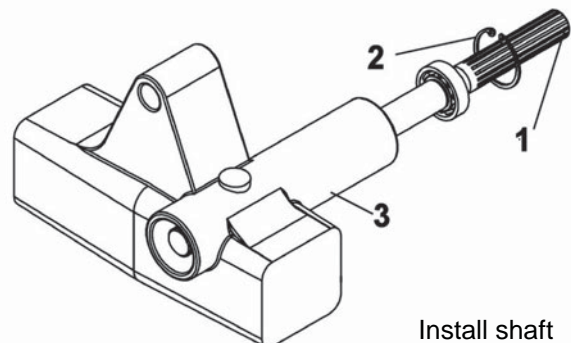


Install bearing and retaining ring

Install the shaft (item 1) in the axle (item 3) from the back with the full splined end towards the rear of the tractor.

Use a brass or rubber mallet and lightly tap the shaft into the front axle until fully entered.

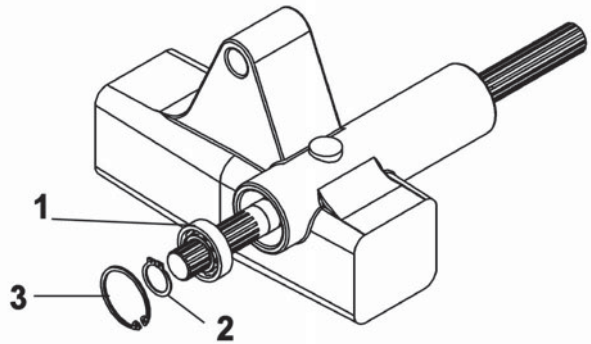
Install the large retaining ring (item 2) into the groove.



Install shaft

ASSEMBLY

Install the bearing (item 1) onto the shaft on the front side of axle.
Install a small retaining ring (item 2) and the big retaining ring (item 3).

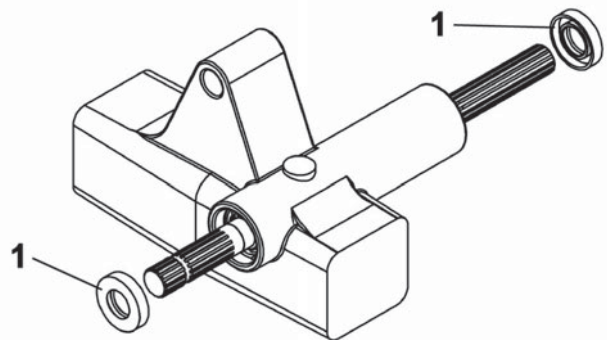


Install bearing and retaining rings

Lightly grease the lip of the seals (item 1) and install the seals into the front and back.

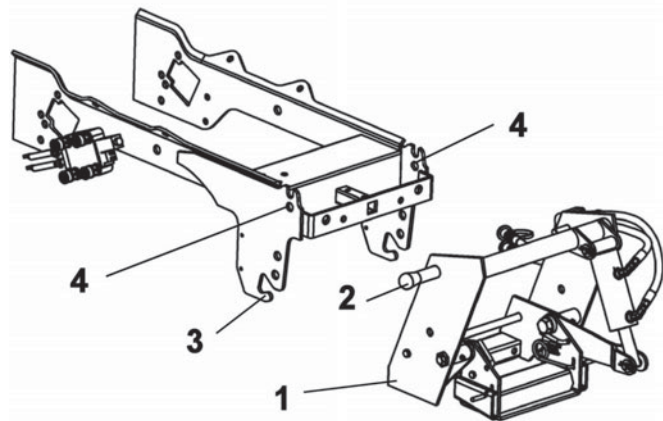
The seals must be even with the axle.

Make sure the shaft rotates freely.



Install seals

Install the front frame (item 1) on the tractor's frame.
Pull the knobs (one on each side) (item 2) and hook the front frame on the hooks (item 3). Release the knobs.
Make sure the pins are well entered into the holes (item 4).

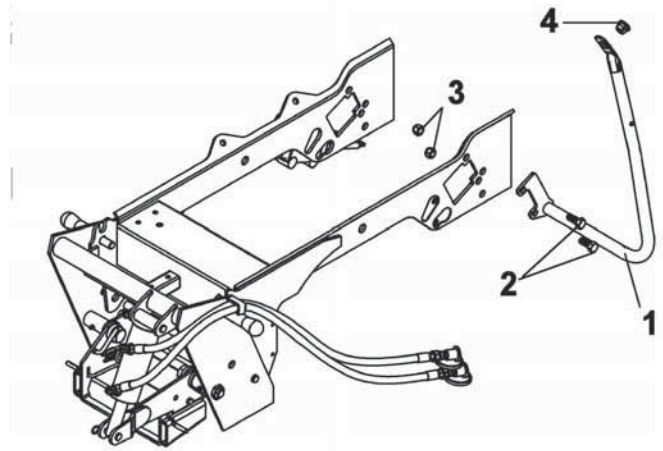


Install front frame

ASSEMBLY

Install the handle support (item 1) by unscrewing the two bolts in place (if installed) and secure with two 1/2 x 1 1/4" hex bolts (item 2) and nylon insert locknuts (item 3). Tighten firmly.

Install the plastic grommet (item 4) in the handle support (item 1).



Install the handle support

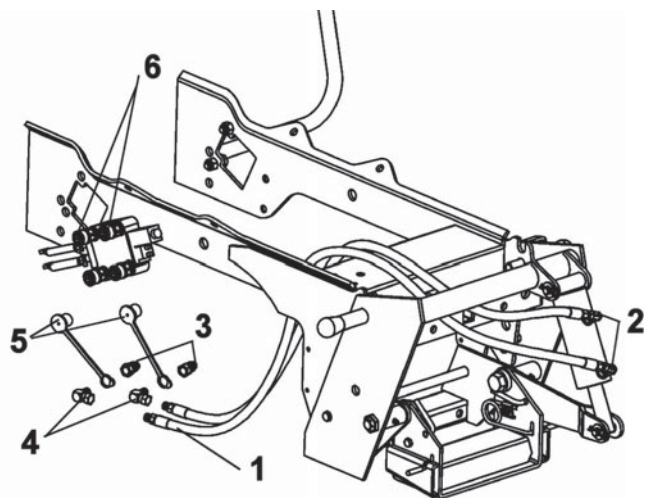
VERY IMPORTANT, BE CAREFUL NOT TO LET ANY DIRT GET INTO THE HYDRAULIC SYSTEM.

Unscrew the hoses (item 1) from the adaptors (item 2) and reinstall the hoses on the right side of the frame as shown by taking care to turn the adaptors in order for the hoses to be as straight as possible.

Unscrew the quick coupler male (item 3) and screw the two 90° adaptors (item 4) into the quick coupler male, making sure to install the dust caps (item 5). Add some Teflon sealant on the threads. Screw the 90° adaptors (item 4) on the hoses.

Connect the hoses by following these steps: Thread the hoses under the round tube of the front frame, on the channel over the axle, and under the frame on the right side. Connect the hoses to the quick couplers (item 6) (top section) of the hydraulic valve. Tie the hoses to the frame with a nylon tie wrap so that they do not touch the tires.

NOTE: In order to make sure that the hoses are well installed, pull the hydraulic lift arm towards you, the attachment must lift at least 4" off the ground. If this is not the case, reverse the hoses.



Modify installation of the hoses



WARNING



TO PREVENT INJURIES AND FOR MORE TRACTION WHEN USING THE ATTACHMENT:

- Rear counterweight of 150 lbs. minimum is required to counterbalance attachment's weight.
- Tractor manufacturer approved tire chains are required.
- Do not operate on a slope greater than 10°.
- When dismantling the attachment remove rear counterweights.

ASSEMBLY

STEP 2 COUNTERWEIGHT SUPPORT ADAPTOR INSTALLATION



CAUTION

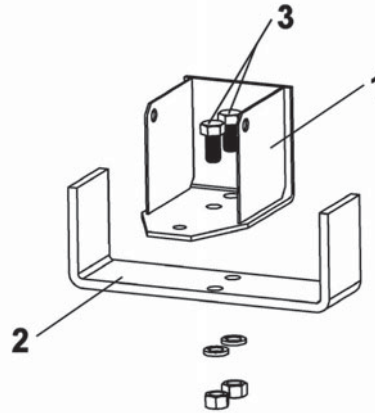


THIS KIT IS REQUIRED

For your security and better traction, use counterweights #700240 (option) which includes the bracket and six weights (suitcase style) for a total of 160 lbs. See installation instructions included with the counterweights.

NOTE: This adaptor is required to be able to install the Berco #700240 counterweight kit only.

Install the adaptor (item 1) on the tow hitch (item 2) with two 3/4 x 1 1/2" hex bolts (item 3) and secure with two flat washers and nuts. Tighten firmly.



Install the adaptor

STEP 3 DRIVELINE KIT INSTALLATION:



DANGER



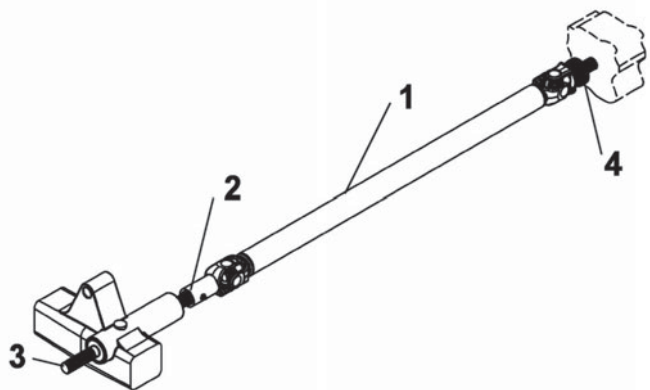
**ANY CONTACT WITH THE ROTATING
DRIVELINE MAY CAUSE DEATH**

KEEP AWAY AND NEVER OPERATE WITHOUT:
All extension guards for the tractor and the
driveline in place.
The driveline securely attached at both ends.

If required, install the central part of the driveline (item 1) by sliding the spline yoke (item 2) onto the front spline shaft (item 3). Connect the quick disconnect yoke (item 4) to the tractor's P.T.O.

Make sure the spline yoke is well connected to the tractor's P.T.O.

NOTE: The driveline kits include a half telescopic driveline and an extension guard (covers the driveline) that must be installed when installing the snowblower or the rotary broom.



Install driveline

ASSEMBLY

STEP 4

SNOWBLOWER INSTALLATION:

Refer to snowblower owner's manual, parts breakdown section for their identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read snowblower's owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.



WARNING

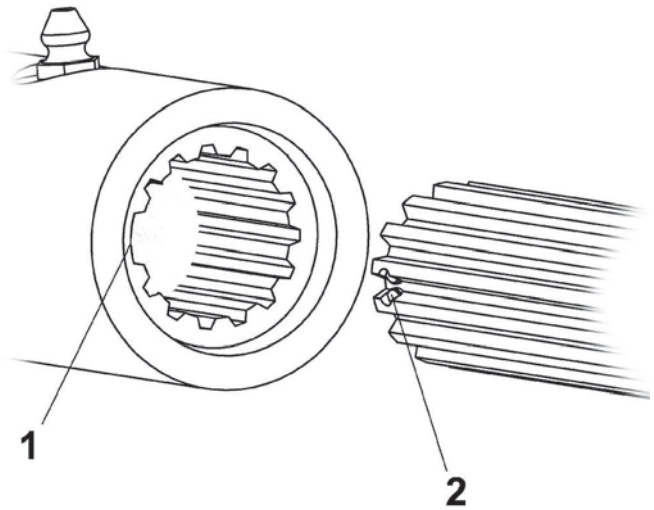


TO PREVENT INJURIES:

Park the machine on a flat surface.
Disengage the P.T. O.
Lower the attachment to the ground.
Apply parking brake.
Stop the motor and remove the ignition key.
Wait until all moving parts have stopped before leaving the driver's seat.

Install the male section of the driveline into the snowblower's driveline by aligning the stamped mark (item 2) (located between the splines at the end of the shaft) with the large groove (item 1) in the hollow tube of the snowblower's shaft.

NOTE: Only one position allows the shafts to be inserted one into the other.

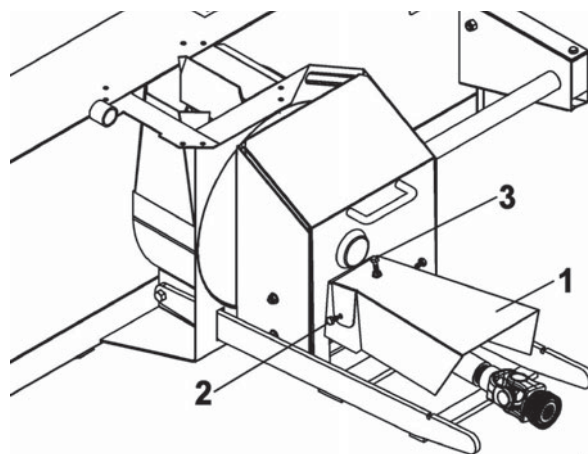


Install the driveline sections

Install the extension guard (item 1) on the snowblower's chain guard with the height adjustment bolt (item 3) (1/4 x 1" hex bolt) and a nut on the top and a nut underneath.

Secure in place with two 1/4 x 1/2" hex bolts (item 2) and flange nuts.

Tighten firmly.



Install extension guard



ASSEMBLY



Attach the snowblower to the front frame as shown.

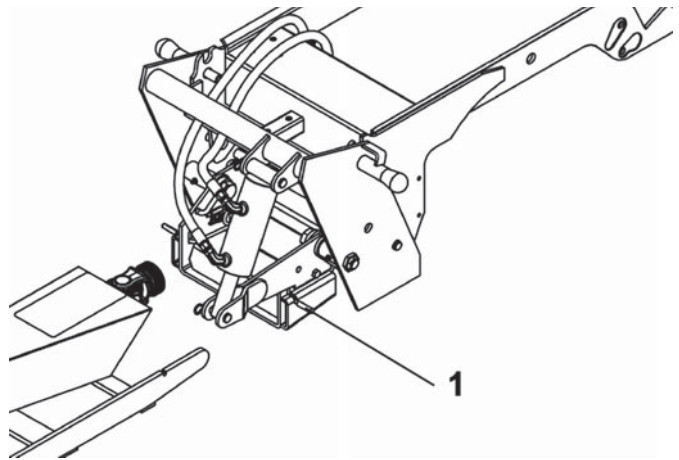
Make sure the snowblower's hitch is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

Connect the driveline to the tractor's P.T.O. spline shaft.

Make sure that the yoke is securely attached to the tractor's P.T.O.

	DANGER	
<p>Do not operate without driveline completely covered by the extension guard. If the driveline is not completely covered, be sure an extension guard is installed.</p>		

	DANGER	
<p>ANY CONTACT WITH THE ROTATING DRIVELINE MAY CAUSE DEATH</p> <p>KEEP AWAY AND NEVER OPERATE WITHOUT: All extension guards for the tractor and the driveline in place. The driveline securely attached at both ends.</p>		



Attach the snowblower to front frame

Make sure the chain guard is in place and attached with the rubber latch.

Adjust the extension guard so that it is parallel with the driveline and tighten the bolts firmly.

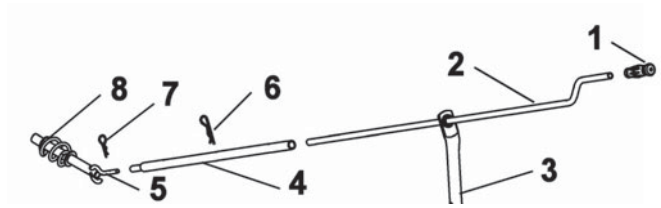
Make sure the extension guard does not touch anywhere particularly when the snowblower is raised.

ASSEMBLY

Insert the hook (item 5) on the rotation worm (item 8)

Install the handgrip (item 1) on the handle (item 2) and slide the handle in handle support (item 3).

Install the handle in the handle extension (item 4) and on the hook (item 5).
Secure with the hair pins (items 6 & 7).



Install the handle

VERIFY SKID SHOE ADJUSTMENT:

LEVEL PAVED SURFACE: Adjust skid shoes to allow 3/16 to 1/4" clearance (A) between cutting edge and surface.

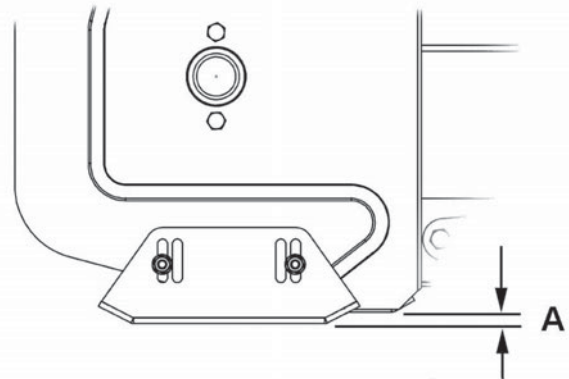
UNEVEN OR GRAVEL SURFACE: Adjust skid shoes to allow 1/2 to 5/8" clearance (A) between cutting edge and surface.

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	20 psi
Back tires:	7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.



Adjust skid shoes

ASSEMBLY

ROTARY BROOM INSTALLATION:

Refer to rotary broom owner's manual, parts breakdown section for their identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read rotary broom owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.

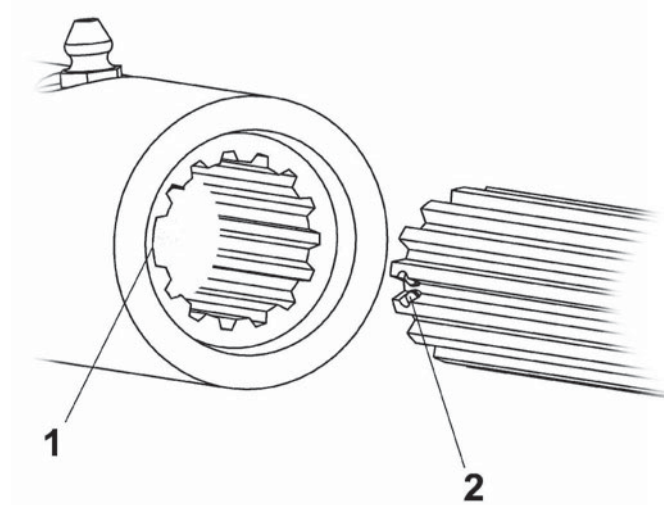


WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Park the machine on a flat surface.
Disengage the P.T. O.
Lower the attachment to the ground.
Apply parking brake.
Stop the motor and remove the ignition key.
Wait until all moving parts have stopped before leaving the driver's seat.



Install the male section of the driveline into the rotary broom's driveline by aligning the stamped mark (item 2) (located between the splines at the end of the shaft) with the large groove (item 1) in the hollow tube of the rotary broom's shaft.

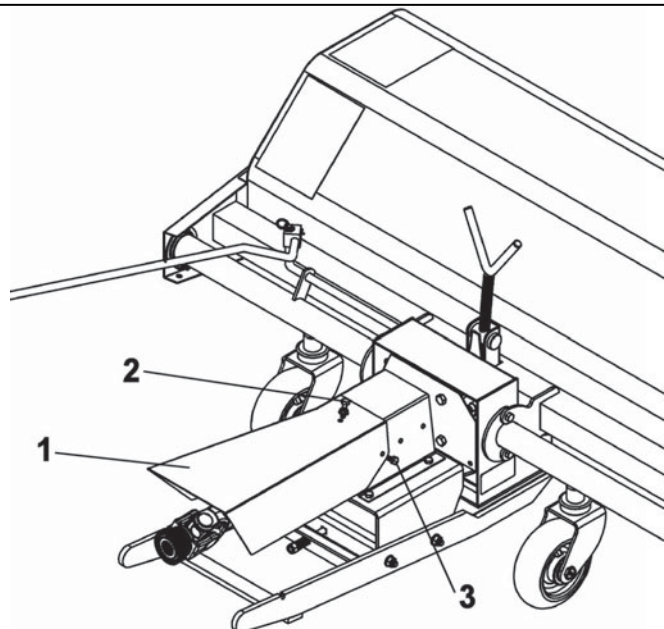
NOTE: Only one position allows the shafts to be inserted one into the other.

Install the driveline sections

Install the extension guard (item 1) on the rotary broom's chain guard with the height adjustment bolt (item 2) (1/4 x 1" hex bolt) and a nut on the top and a nut underneath.

Secure in place with two 1/4 x 1/2" hex bolts (item 3) and flange nuts.

Tighten firmly.



Install the extension guard



ASSEMBLY



Attach the rotary broom to the front frame as shown.

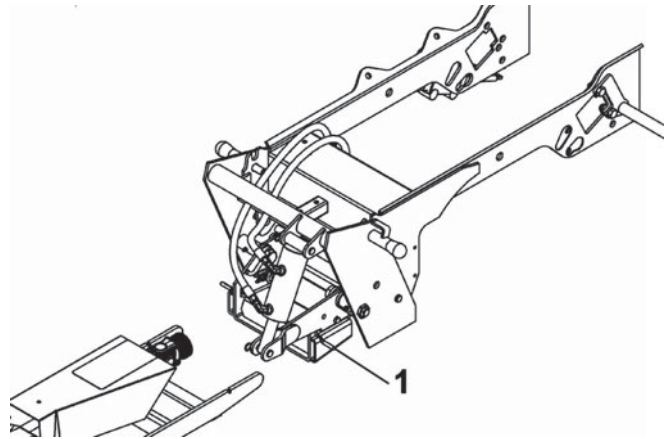
Make sure the rotary broom's hitch is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

Connect the driveline to the tractor's P.T.O. spline shaft.

Make sure that the yoke is securely attached to the tractor's P.T.O.

	DANGER	
Do not operate without driveline completely covered by the extension guard. If the driveline is not completely covered, be sure an extension guard is installed.		

	DANGER	
ALL CONTACT WITH THE ROTATING DRIVELINE MAY CAUSE DEATH		
KEEP AWAY AND NEVER OPERATE WITHOUT: All extension guards for the tractor and the driveline in place. The driveline securely attached at both ends.		



Adjust the extension guard so that it is parallel with the driveline and tighten the bolts firmly.

Make sure the extension guard does not touch anywhere particularly when the rotary broom is raised.

Attach rotary broom to front frame

Install the handgrip (item 1) on the handle (item 2) and slide the handle in handle support (item 3).

Install the handle on the handle extension (item 4) and on the control rod (item 6).

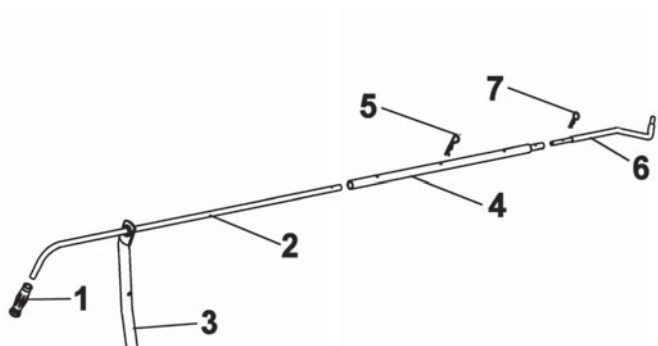
Secure with the hair pins (items 5 & 7).

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 20 psi
Back tires: 7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.



Install handle

ASSEMBLY

UTILITY BLADE INSTALLATION:

Refer to utility blade owner's manual, parts breakdown section for their identification.



WARNING



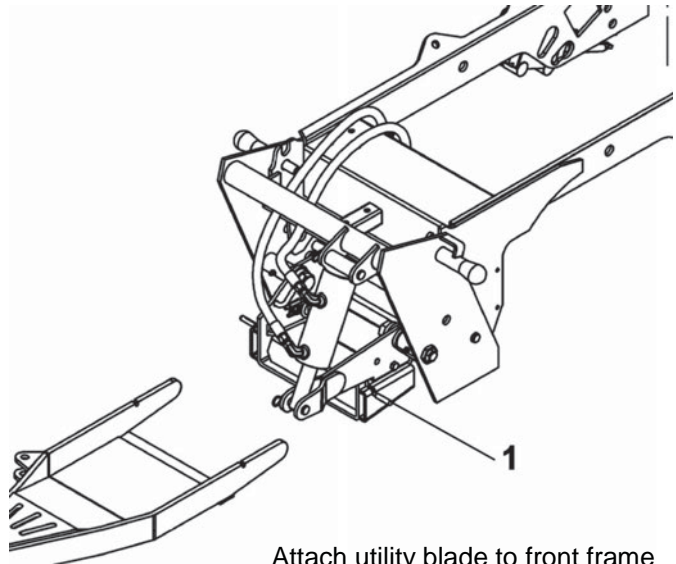
FOR YOUR SECURITY:

Read utility blade owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

Attach the utility blade to the front frame as shown.

Make sure the utility blade's hitch is pushed in until locked into place by the springs (item 1).



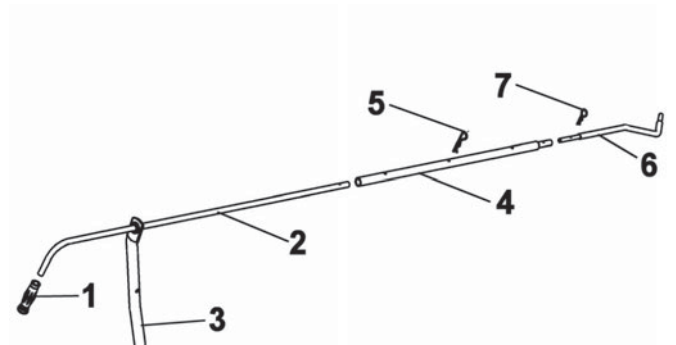
Attach utility blade to front frame

NOTE: If your tractor is equipped with a hydraulic angling kit, do not install the handle. Connect the hydraulic hoses to the tractor's quick couplers of the hydraulic valve by following the same route as the hoses of the front frame.

Install the handgrip (item 1) on the handle (item 2) and slide the handle in handle support (item 3).

Install the handle on the handle extension (item 4) and on the control rod (item 6).

Secure with the hair pins (items 5 & 7).



Install handle

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 20 psi
Back tires: 7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

MAINTENANCE

LUBRICATION:



DANGER



**ANY CONTACT WITH THE ROTATING
DRIVELINE MAY CAUSE DEATH**

**KEEP AWAY AND NEVER OPERATE WITHOUT:
All extension guards for the tractor and the
driveline in place.
The driveline securely attached at both ends.**



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

**Park the machine on a flat surface.
Disengage the P.T. O.
Lower the attachment to the ground.
Apply parking brake.
Stop the motor and remove the ignition key.
Wait until all moving parts have stopped before
leaving the driver's seat.**

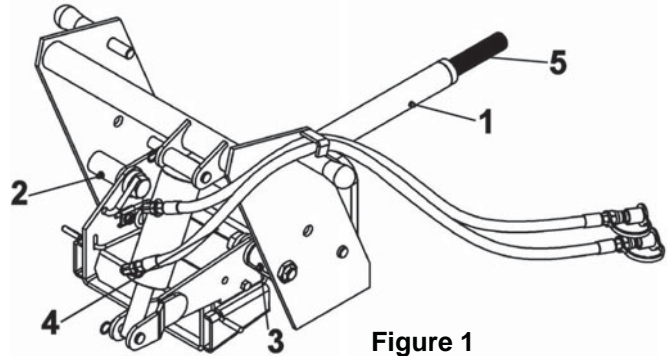


Figure 1

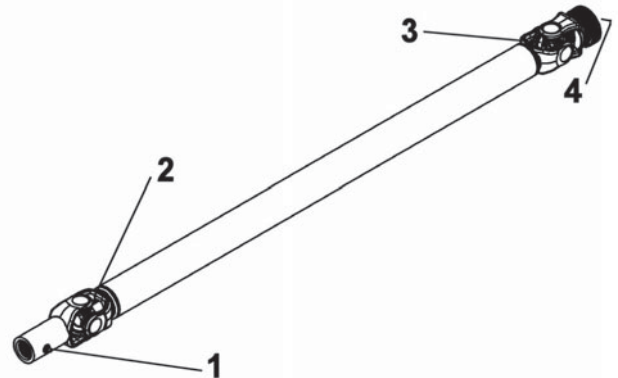


Figure 2

Lubricate every **8 hours** of operation all the following points:

- Figure 1, item 1
- Figure 2, items 2 and 3
- Figure 3, items 1 and 3

Lubricate every **16 hours** of operation all the following points:

- Figure 1, items 1, 2, 3, 4 and 5
- Figure 2, items 1, 2, 3, 4
- Figure 3, items 1, 2, 3, 4

**SEE EACH ATTACHMENT'S OWNER'S MANUAL
FOR THEIR MAINTENANCE.**

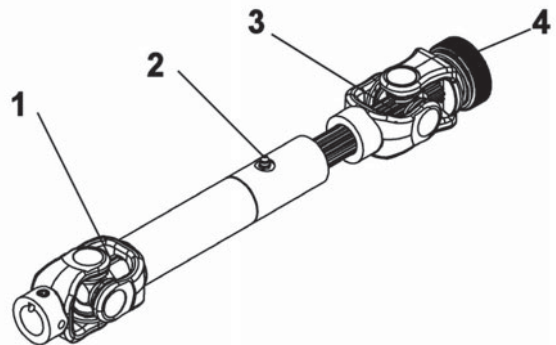


Figure 3

DISMOUNTING

DISMOUNT THE FRONT FRAME

See attachment's owner's manual (snowblower, rotary broom and utility blade) for dismounting instructions.



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Park the machine on a flat surface.

Disengage the P.T. O.

Lower the attachment to the ground.

Apply parking brake.

Stop the motor and remove the ignition key.

Wait until all moving parts have stopped before leaving the driver's seat.

- a) Remove the counterweights if installed.
- b) Disconnect the driveline.
- c) Remove the attachment.
- d) Disconnect the hydraulic hoses and put the dust caps on the hydraulic couplers.
- e) Disconnect the central drive shaft.
- f) Remove the front frame by pulling the knobs, lift and pull towards the front.

TORQUE SPECIFICATION TABLE

GENERAL TORQUE SPECIFICATION TABLE USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

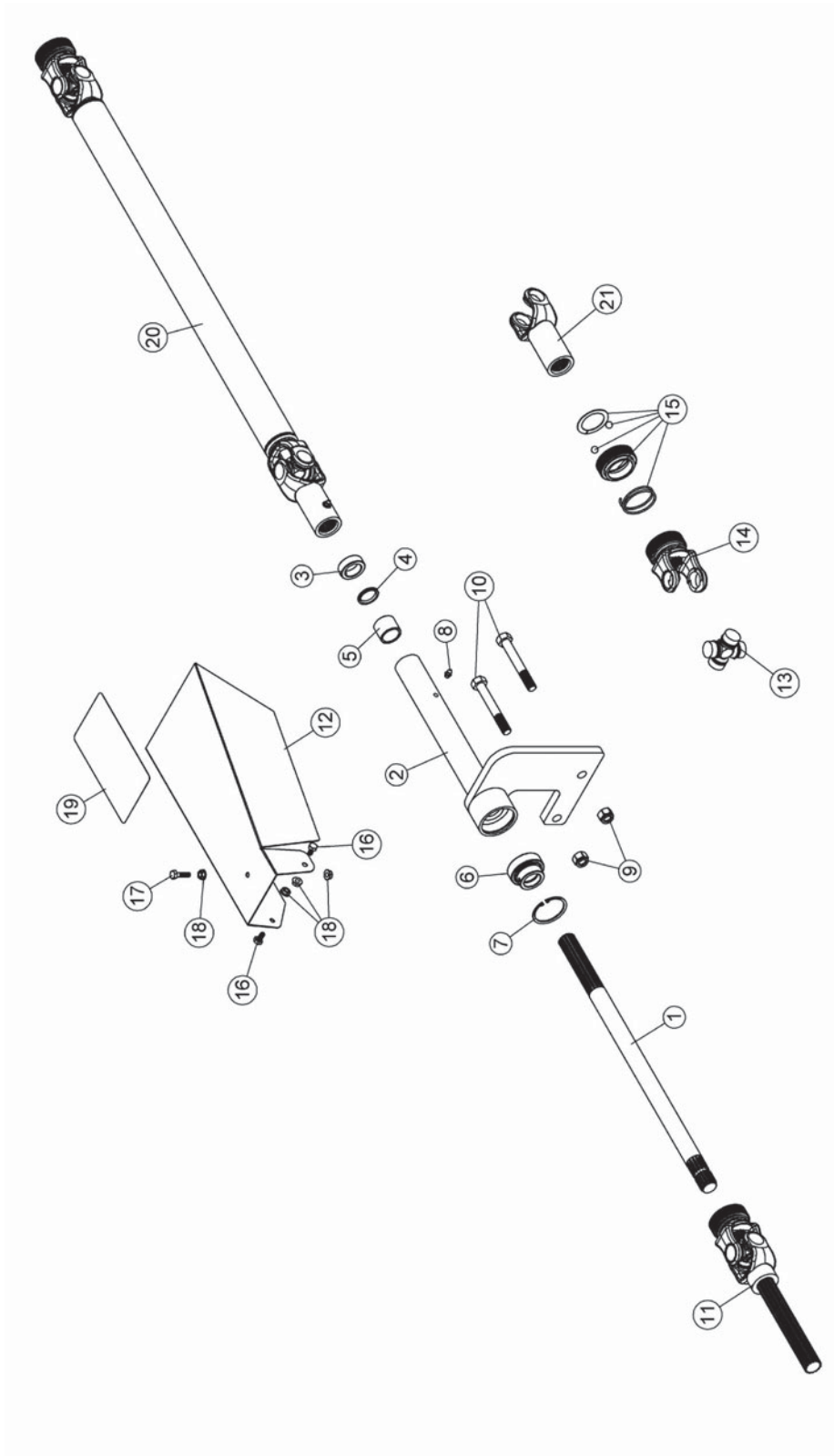
NOTE: These values apply to fasteners as received from supplier, dry or when lubricated with normal oil. They do not apply if special graphited or moly disulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. This applies to both UNF and UNC threads.

SEE Grade No.		2				5				8 *			
BOLT HEAD IDENTIFICATION MARKS AS PER GRADE NOTE MANUFACTURING MARKS WILL VARY		TORQUE				TORQUE				TORQUE			
BOLT SIZE		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS	
Inches	Millimetre	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min. Max.	Max.	Min. Max.	Max.
1/4"	6.35	5	6	6.8	8.13	9	11	12.2	14.9	12	15	16.3	30.3
5/16"	7.94	10	12	13.6	16.3	17	20.5	23.1	27.8	24	29	32.5	39.3
3/8"	9.53	20	23	27.1	31.2	35	42	47.5	57	45	54	61	73.2
7/16"	11.11	30	35	40.7	47.4	54	64	73.2	86.8	70	84	94.9	113.9
1/2"	12.7	45	52	61	70.5	80	96	108.5	130.2	110	132	149.2	179
9/16"	14.29	65	75	88.1	101.6	110	132	149.2	179	160	192	217	260.4
5/8"	15.88	95	105	128.7	142.3	150	180	203.4	244.1	220	264	298.3	358
3/4"	19.05	150	185	203.3	250.7	270	324	366.1	439.3	380	456	515.3	618.3
7/8"	22.23	160	200	216.8	271	400	480	542.4	650.9	600	720	813.6	976.3
1"	25.4	250	300	338.8	406.5	580	696	786.5	943.8	900	1080	1220.4	1464.5

*Thick nuts must be used with grade 8 bolts

METRIC BOLT TORQUE SPECIFICATIONS							
Size Screw	Grade No.	Pitch (mm)	COARSE THREAD		Pitch (mm)	FINE THREAD	
			Pounds Feet	Newton-Meters		Pounds Feet	Newton-Meters
M6	4T	1.00	3.6 - 5.8	4.9 - 7.9	-	-	-
	7T		5.8 - 9.4	7.9 - 12.7		-	-
	8T		7.2 - 10	9.8 - 13.6		-	-
M8	4T	1.25	7.2 - 14	9.8 - 19	1.00	12 - 17	16.3 - 23
	7T		17 - 22	23 - 29.8		19 - 27	25.7 - 36.6
	8T		20 - 26	27.1 - 35.2		22 - 31	29.8 - 42
M10	4T	1.50	20 - 25	27.1 - 33.9	1.25	20 - 29	27.1 - 39.3
	7T		34 - 40	46.1 - 54.2		35 - 47	47.4 - 63.7
	8T		38 - 46	51.5 - 62.3		40 - 52	54.2 - 70.5
M12	4T	1.75	28 - 34	37.9 - 46.1	1.25	31 - 41	42 - 55.6
	7T		51 - 59	69.1 - 79.9		56 - 68	75.9 - 92.1
	8T		57 - 66	77.2 - 89.4		62 - 75	84 - 101.6
M14	4T	2.00	49 - 56	66.4 - 75.9	1.50	52 - 64	70.5 - 86.7
	7T		81 - 93	109.8 - 126		90 - 106	122 - 143.6
	8T		96 - 109	130.1 - 147.7		107 - 124	145 - 168
M16	4T	2.00	67 - 77	90.8 - 104.3	1.50	69 - 83	93.5 - 112.5
	7T		116 - 130	157.2 - 176.2		120 - 138	162.6 - 187
	8T		129 - 145	174.8 - 196.5		140 - 158	189.7 - 214.1
M18	4T	2.00	88 - 100	119.2 - 136	1.50	100 - 117	136 - 158.5
	7T		150 - 168	203.3 - 227.6		177 - 199	239.8 - 269.6
	8T		175 - 194	237.1 - 262.9		202 - 231	273.7 - 313
M20	4T	2.50	108 - 130	146.3 - 176.2	1.50	132 - 150	178.9 - 203.3
	7T		186 - 205	252 - 277.8		206 - 242	279.1 - 327.9
	8T		213 - 249	288.6 - 337.4		246 - 289	333.3 - 391.6

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
DRIVELINE KIT #700321
ENSEMBLE D'ARBRE À CARDAN #700321

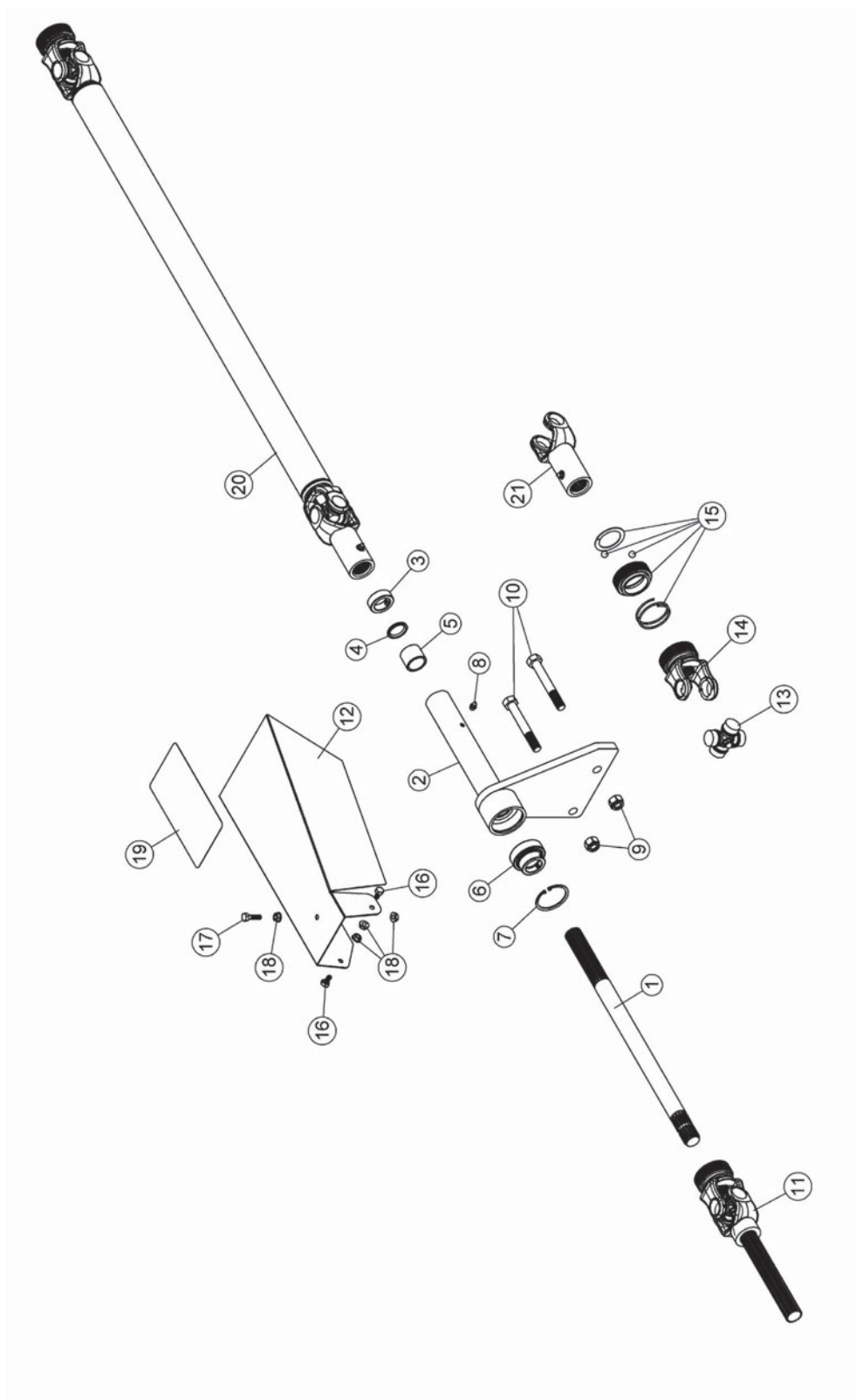


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Shaft	Arbre	1	103227
2	Shaft support	Support d'arbre	1	103533
3	Collar w/set screw	Collet a/vis à pression	1	103241
4	Seal	Joint d'étanchéité	1	103238
5	Bushing	Coussinet	1	103239
6	Bearing W/collar & set screw	Roulement à/collet & vis à pression	1	103242
7	Retaining ring	Bague de retenue	1	103243
8	Grease fitting 1/4" n.f.	Graisseur 1/4" n.f.	1	102374
9	Nylon Insert lock Nut 1/2" n.c.	Écrou à garniture de nylon 1/2" n.c.	2	O/L
10	Hex. bolt 1/2" n.c. x 3 3/4"	Boulon hex. 1/2" n.c. x 3 3/4"	2	O/L
11	Half telescopic driveline	Demi arbre a cardan	1	103531
12	Extension guard	Garde d'extension	1	103535
13	Universal joint kit	Joint universel	1	102928
14	Quick disconnect yoke ass.	Fourche à/accouplement rapide	1	102935
15	Spring lock yoke repair kit	Barrure à ressort pour fourche	1	102936
16	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1/2"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1/2"	2	O/L
17	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1"	1	O/L
18	Flange nut 1/4" n.c.	Écrou à bride 1/4" n.c.	4	O/L
19	Danger decal	Décalque danger	1	102190
20	Driveline	Arbre à cardan	1	103178
21	Spline yoke	Fourche avec rainure	1	103247

O/L = Obtain locally/obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
DRIVELINE KIT #700322
ENSEMBLE D'ARBRE À CARDAN #700322

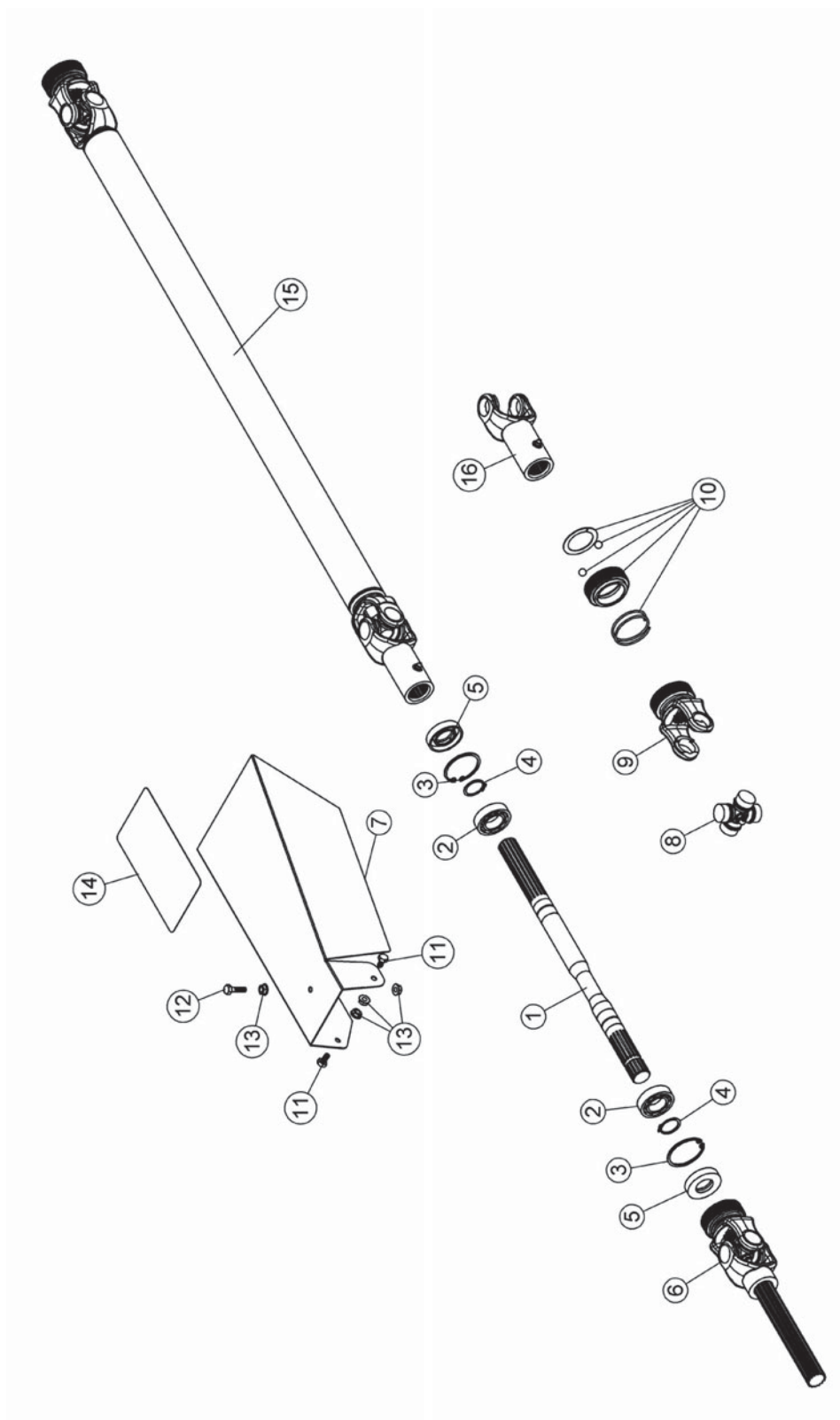


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Shaft	Arbre	1	103528
2	Shaft support	Support d'arbre	1	103534
3	Collar w/set screw	Collet a/vis à pression	1	103241
4	Seal	Joint d'étanchéité	1	103238
5	Bushing	Coussinet	1	103239
6	Bearing W/collar & set screw	Roulement à/collet & vis à pression	1	103242
7	Retaining ring	Bague de retenue	1	103243
8	Grease fitting 1/4" n.f.	Graisseur 1/4" n.f.	1	102374
9	Nylon Insert lock Nut 1/2" n.c.	Écrou à garniture de nylon 1/2" n.c.	2	O/L
10	Hex. bolt 1/2" n.c. x 3 3/4"	Boulon hex. 1/2" n.c. x 3 3/4"	2	O/L
11	Half telescopic driveline	Demi arbre a cardan	1	103531
12	Extension guard	Garde d'extension	1	103535
13	Universal joint kit	Joint universel	1	102928
14	Quick disconnect yoke ass.	Fourche à/accouplement rapide	1	102935
15	Spring lock yoke repair kit	Barrure à ressort pour fourche	1	102936
16	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1/2"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1/2"	2	O/L
17	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1"	1	O/L
18	Flange nut 1/4" n.c.	Écrou à bride 1/4" n.c.	4	O/L
19	Danger decal	Décalque danger	1	102190
20	Driveline	Arbre à cardan	1	103529
21	Spline yoke	Fourche avec rainure	1	103247

O/L = Obtain locally/obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
DRIVELINE KIT #700323
ENSEMBLE D'ARBRE À CARDAN #700323

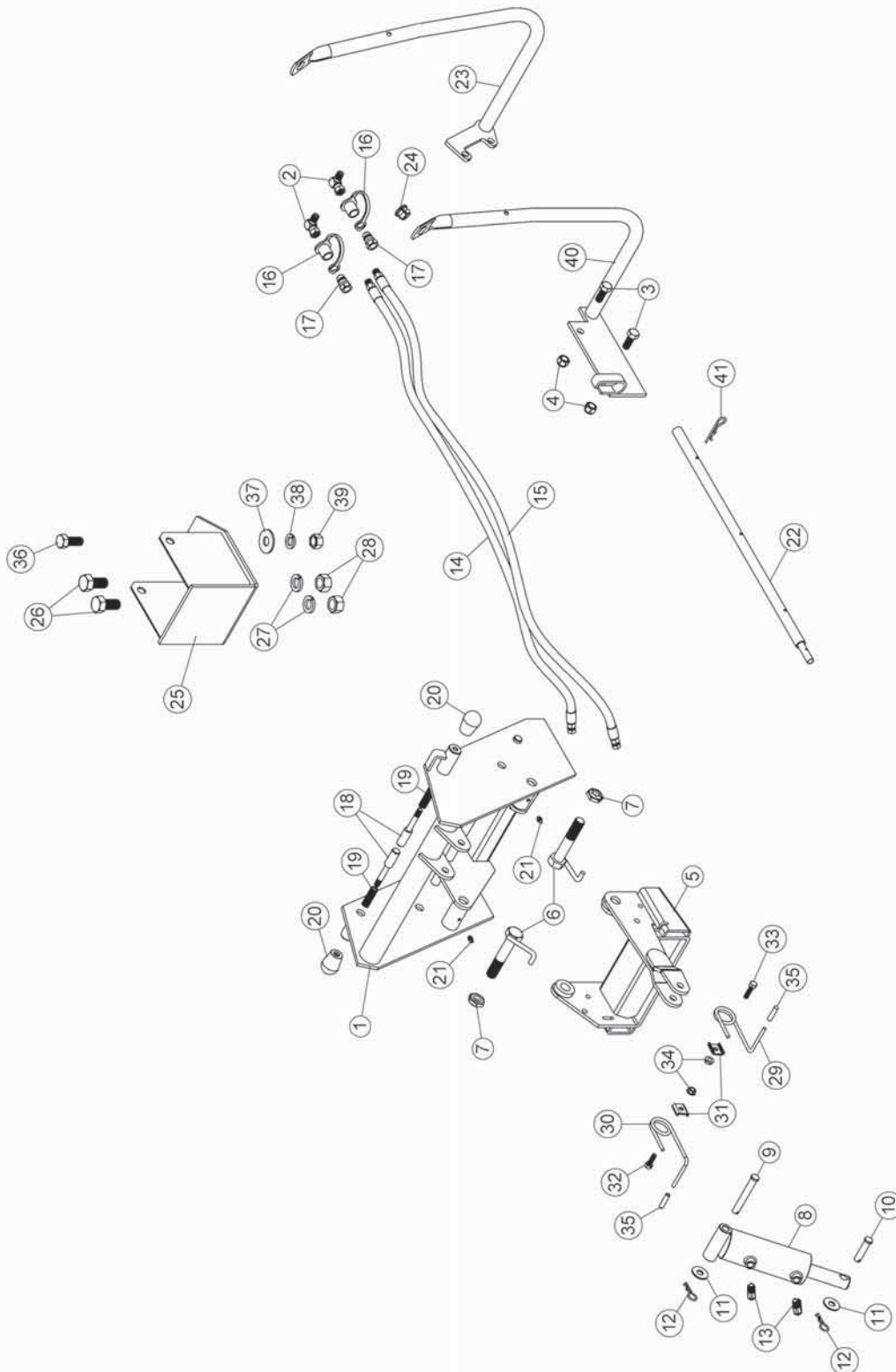


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Shaft	Arbre	1	103530
2	Bearing	Roulement a billes	2	103545
3	Retaining ring	Bague de retenue	2	103547
4	Retaining ring	Bague de retenue	2	102760
5	Seal	Joint d'étanchéité	2	103546
6	Half telescopic driveline	Demi arbre a cardan	1	103531
7	Extension guard	Garde d'extension	1	103535
8	Universal joint kit	Joint universel	1	102928
9	Quick disconnect yoke ass.	Fourche à/accouplement rapide	1	102935
10	Spring lock yoke repair kit	Barrure à ressort pour fourche	1	102936
11	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1/2"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1/2"	2	O/L
12	Hex. bolt 1/4" n.c. x 1"	Boulon hex. 1/4" n.c. x 1"	1	O/L
13	Flange nut 1/4" n.c.	Écrou à bride 1/4" n.c.	4	O/L
14	Danger decal	Décalque danger	1	102190
15	Driveline	Arbre à cardan	1	103529
16	Spline yoke	Fourche avec rainure	1	103247

O/L = Obtain locally/obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES FRONT FRAME / CHASSIS AVANT



PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Front frame	Châssis avant	1	103532
2	Adaptor 90°	Adapteur 90°	2	103537
3	Hex. bolt 1/2" n.c. x 1 1/4"	Boulon hex. 1/2" n.c. x 1 1/4"	2	O/L
4	Nylon Insert lock Nut 1/2" n.c.	Écrou à garniture de nylon 1/2" n.c.	2	O/L
5	Pivot support	Support de pivot	1	103223
6	Special bolt	Boulon spécial	2	103230
7	Nylon insert lock nut 3/4" n.c. (thin)	Écrou à garniture de nylon 3/4" n.c.(mince)	2	O/L
8	Cylinder	Vérin	1	103228
9	Pin	Goupille	1	103229
10	Pin	Goupille	1	103234
11	Flat washer 1/2" hole	Rondelle plate 1/2" trou	2	O/L
12	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	2	102013
13	Adaptor 90°	Adapteur 90°	2	103233
14	Hose 40"	Boyau 40"	1	103240
15	Hose 44"	Boyau 44"	1	103244
16	Dust cap	Capuchon	2	103236
17	Quick coupler male	Accouplement rapide mâle	2	103237
18	Special pin	Goupille spéciale	2	103235
19	Spring	Ressort	2	102874
20	Knob	Bouton	2	102878
21	Grease fitting 1/4" n.f.	Graisseur 1/4" n.f.	2	O/L

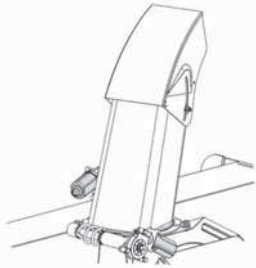
O/L = Obtain locally/obtenir localement

PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
22	Handle extension	Extension de manivelle	1	103577
23	Handle support	Support de manivelle	1	103536
24	Plastic grommet	Oeillet de plastique	1	102063
25	Counterweight adaptor	Adapteur de contrepoids	1	103225
26	Hex. bolt 3/4" n.c. x 1-1/2"	Boulon hex. 3/4" n.c. x 1 1/2"	2	O/L
27	Lock washer 3/4"	Rondelle de blocage 3/4"	2	O/L
28	Hex. nut 3/4" n.c.	Écrou hex. 3/4" n.c.	2	O/L
29	Left spring lock	Ressort de barrure gauche	1	102208
30	Right spring lock	Ressort de barrure droit	1	102209
31	Spring bracket	Fixation du ressort	2	102210
32	Hex. bolt 5/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 1"	1	O/L
33	Hex. bolt 5/16" n.c. x 1 1/4"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 1 1/4"	1	O/L
34	Flange nut 5/16" n.c.	Écrou à bride 5/16" n.c.	2	O/L
35	Handgrip	Poignée	2	102248
36	Hex. bolt 5/8" n.c. x 1 1/2"	Boulon hex. 5/8" n.c. x 1 1/2"	1	O/L
37	Flat washer 11/16" hole	Rondelle plate 11/16" trou	1	O/L
38	Lock washer 5/8"	Rondelle de blocage 5/8"	1	O/L
39	Hex. nut 5/8" n.c.	Écrou hex. 5/8" n.c.	1	O/L
40	Handle support	Support de manivelle	1	103224
41	Hair pin 3mm	Goupille à ressort 3mm	1	102617

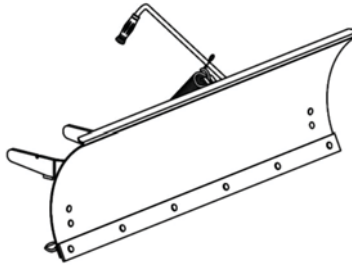
O/L = Obtain locally/obtenir localement

ATTACHMENTS



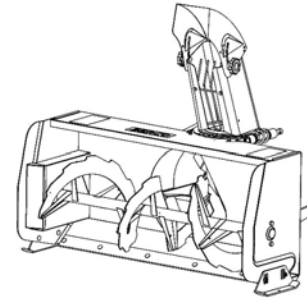
**ELECTRIC DEFLECTOR
ADJUSTMENT KIT
#700526
ELECTRIC CHUTE ROTATION &
DEFLECTOR KIT
#700518**

Allows to adjust deflector or rotate
the chute electrically from driver's
seat.



**56" UTILITY BLADE #700416
HYDRAULIC ANGLING KIT #700318**

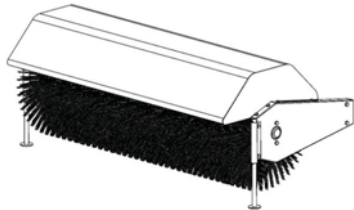
Mounts on the same subframe as the
snowblower & rotary broom.



SNOWBLOWER

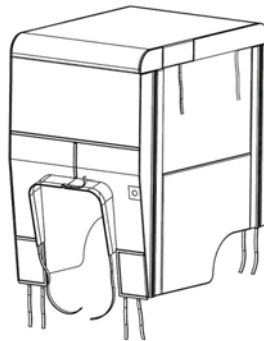
#700400 48"

Fits on same subframe as rotary
broom and utility blade.



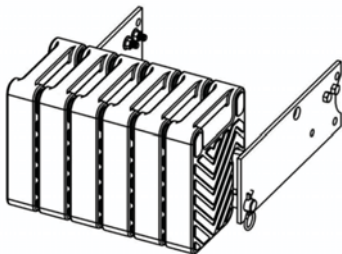
**ROTARY BROOM
#700316 with polypropylene brush.**

Fits on same subframe as
snowblower & utility blade.
Requires an adaptor.



**TRACTOR WINTER CAB
#700423**

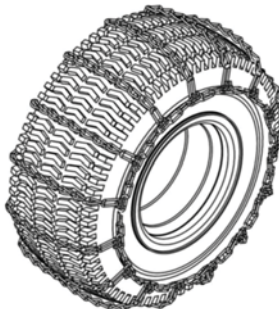
Universal type fits on a wide variety
of lawn and garden tractors.



COUNTERWEIGHT

#700240 Universal rear weights

Required for safety and traction.
Counterbalances weight of
attachment.



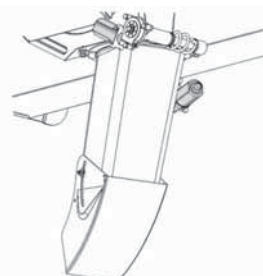
TIRE CHAINS

Two link spacing. Required for
traction and safety.

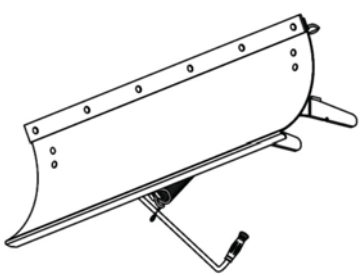
Pkg. of 2

ACCESSOIRES

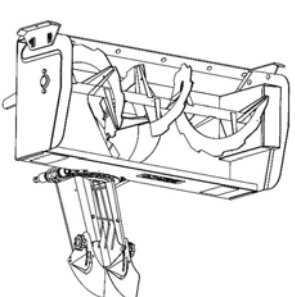
NEC. D'AJUSTEMENT DU DÉFLECTEUR ÉLECTRIQUE #700526
NEC. DE ROTATION DE LA GOULOTTE ET DU DÉFLECTEUR ÉLECTRIQUE #700518
 Permet d'ajuster le déflecteur ou tourner la goulotte depuis le siège du tracteur.



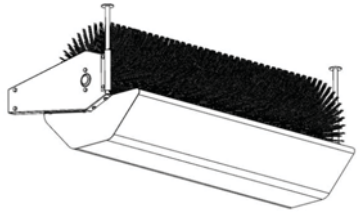
56" LAME UTILITAIRE #700416
ENS. DE CONTRÔLE ANGULAIRE HYDRAULIQUE #700318
 S'installe sur le même sous-châssis que la souffeuse & balai rotatif.



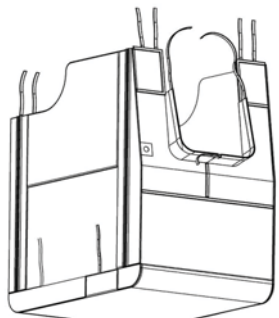
SOUFFLEUSE #700400 48"
 S'installe sur le même sous-châssis que le balai rotatif et la lame utilitaire.



BALAI ROTATIF #700316 avec brosse polypropylène
 Se monte sur le même sous-châssis que la souffeuse et la lame utilitaire. Requiert un adaptateur.



CABINE D'HIVER POUR TRACTEUR #700423
 Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



(Empty space for additional text or image)

CONTREPOIDS #700240 contrepois arrière universel
 Requis pour une plus grande sécurité et une meilleure traction. Contrebalance le poids des attachements.



CHAÎNES À PNEUS
 Espacement à chaque deux mailles. Requis pour une meilleure traction et une plus grande sécurité. Emb. de 2





(Empty space for additional text or image)

DÉMONTAGE

DÉMONTER LE CHÂSSIS AVANT:

Voir le manuel du propriétaire des accessoires (souffleuse, balai rotatif et lame utilitaire) pour les instructions de démontage:

	ATTENTION	
POUR PRÉVENIR DES BLESSURES: Garez la machine sur un terrain plat. Débrayez la P.D.F. Abaissez l'accessoire au sol. Serrez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.		

a) Enlever les contrepoids arrière si installés.

b) Déconnecter l'arbre à cardan.

c) Démontez l'accessoire.



d) Déconnecter les boyaux hydrauliques et poser les capuchons sur les raccords hydrauliques.

e) Déconnecter l'arbre à cardan central.

f) Enlever le châssis avant en tirant les deux boutons, lever et tirer vers l'avant.

ENTRETIEN

LUBRIFICATION

	DANGER	
<p>TOUT CONTACT AVEC L'ARBRE À CARDAN EN ROTATION PEUT CAUSER LA MORT.</p> <p>DEMEUREZ À L'ÉCART ET NE JAMAIS OPÉRER SANS QUE:</p> <p>Toutes les gardes d'extension pour le tracteur ainsi que pour l'arbre à cardan soient en place. L'arbre à cardan soit installé sécuritairement aux deux extrémités.</p>		

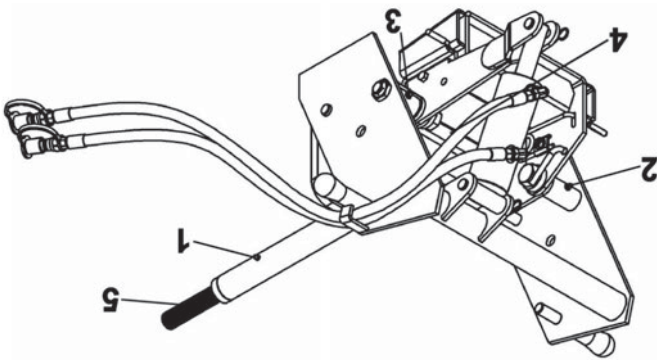




Figure 1

	ATTENTION	
<p>POUR PRÉVENIR DES BLESSURES: Garez la machine sur un terrain plat. Débrayez la P.D.F. Abaissez l'accessoire au sol. Serrez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact. Attendez l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.</p>		

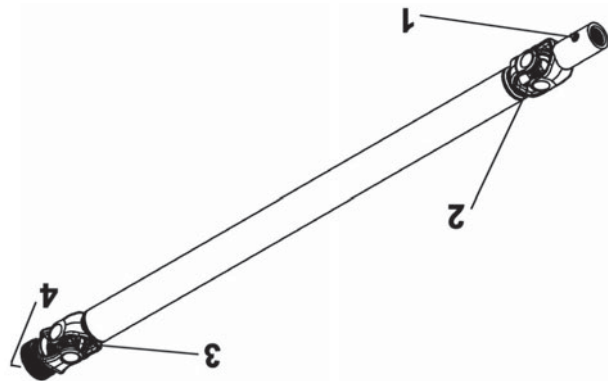


Figure 2

Lubrifier à toutes les **8 heures** d'utilisation les points suivants :

Figure 1, item 1
Figure 2, items 2 et 3
Figure 3, items 1 et 3

Lubrifier à toutes les **16 heures** d'utilisation les points suivants:

Figure 1, items 1, 2, 3, 4 et 5
Figure 2, items 1, 2, 3 et 4
Figure 3, items 1, 2, 3 et 4

VOIR LE MANUEL DE CHAQUE ACCESSOIRE POUR SON ENTRETIEN.

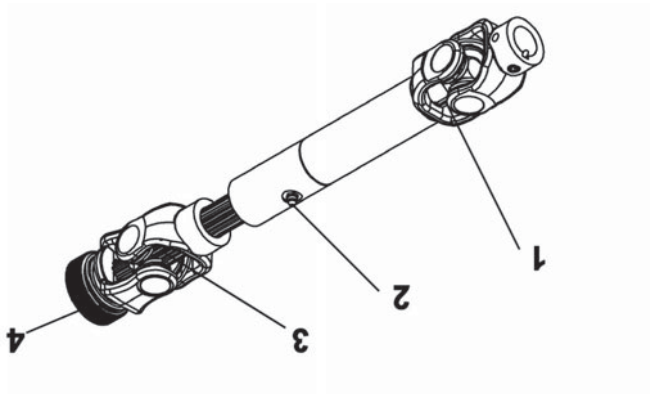


Figure 3

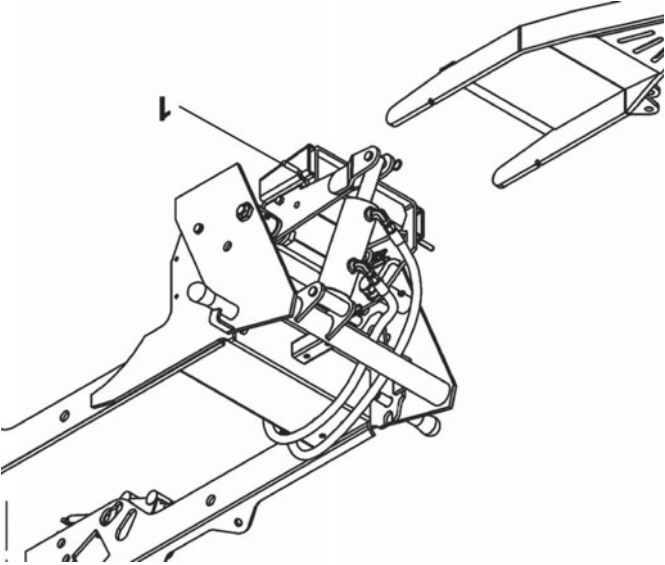
ASSEMBLAGE

INSTALLATION DE LA LAME UTILITAIRE:
 Référez-vous au manuel du propriétaire de la lame utilitaire, section nomenclature des pièces pour leur identification.

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
 Lisez le manuel du propriétaire de la lame utilitaire pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.
 Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Attacher la lame utilitaire au châssis avant tel qu'illustré.

Assurez-vous que l'attache de la lame utilitaire est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 1) la bloque bien en place.



Attacher la lame au châssis avant

NOTE: Si votre tracteur est muni d'un ensemble de contrôle angulaire hydraulique, ne poser pas la poignée. Raccorder les boyaux hydrauliques aux accouplements rapide de la valve hydraulique en suivant le même tracé que les boyaux du châssis avant.

Insérer la poignée (item 1) sur la manivelle (item 2) et glisser la manivelle dans le support de manivelle (item 3).

Installer la manivelle sur l'extension de manivelle (item 4) et sur la tige de contrôle (item 6). Sécuriser avec les goupilles à ressort (items 5 & 7).

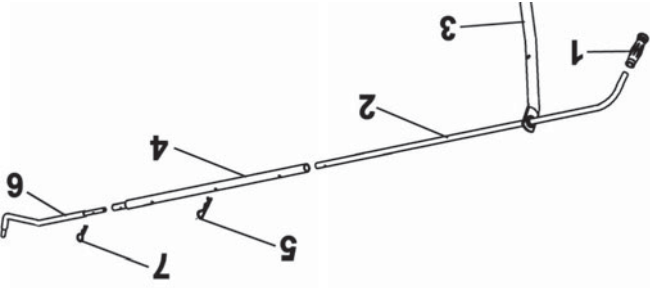
VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 20 lb /po²
 Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

Installer la manivelle



ASSEMBLAGE

Attacher le balai rotatif au châssis avant tel qu'illustré. Assurez-vous que l'attache du balai rotatif est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 1) le bloquent bien en place. Raccorder l'arbre à cardan rainuré de la P.D.F. du tracteur.

Assurez-vous que la fourche est attachée sécuritairement à la P.D.F. du tracteur.



DANGER

N'opérer pas le balai rotatif si l'arbre à cardan n'est pas complètement recouvert. S'il ne l'est pas complètement recouvert, assurez-vous d'ajouter une extension de garde afin de le recouvrir complètement l'arbre à cardan.



DANGER

TOUT CONTACT AVEC L'ARBRE À CARDAN EN ROTATION PEUT CAUSER LA MORT.

DEMEUREZ À L'ÉCART ET NE JAMAIS OPÉRER SANS QUE:

-Tout les gardes d'extension pour le tracteur ainsi que pour l'arbre à cardan soient en place. -L'arbre à cardan soit installé sécuritairement aux deux extrémités.

Ajuster le garde d'extension afin qu'il soit parallèle avec l'arbre à cardan et serrer les boulons fermement. Assurez-vous que le garde d'extension ne touche à aucun endroit particulièrement lorsque le balai est relevé.

Insérer la poignée (item 1) sur la poignée (item 2) et glisser la poignée dans le support de manivelle (item 3).

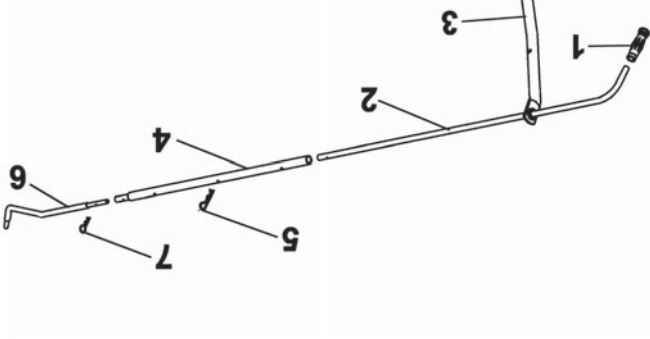
Installer la manivelle sur l'extension de manivelle (item 4) et le sur la tige de contrôle (item 6). Sécuriser avec les goupilles à ressort (items 5 & 7).

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 20 lb /po²
Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.



Installer la manivelle

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU BALAI ROTATIF:

Référez-vous au manuel du propriétaire du Balai Rotatif, section nomenclature des pièces pour leur identification.



ATTENTION

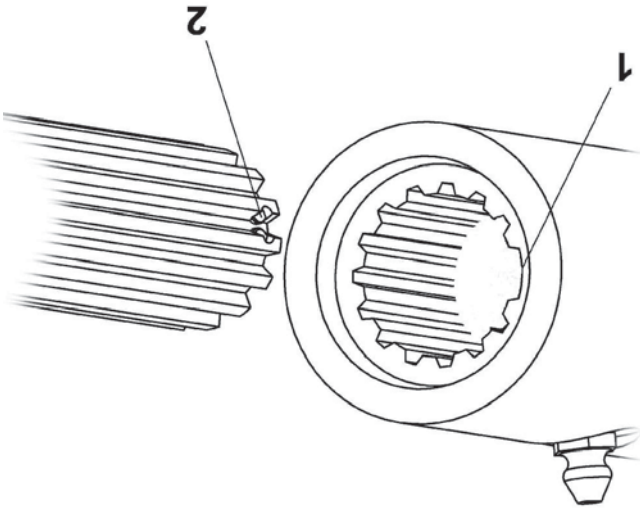
POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire du balai rotatif pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.



ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Garez la machine sur un terrain plat.
Débrayez la P.D.F.
Abaissez l'accessoire au sol.
Serre le frein de stationnement.
Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
Attendez l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

Installer la section male de l'arbre à cardan dans celui du balai rotatif en alignant la marque poinçonnée entre les deux rainures (item 2) (situées sur le bout de l'arbre) avec la grosse rainure (item 1) dans la douille de l'arbre à cardan du balai rotatif.

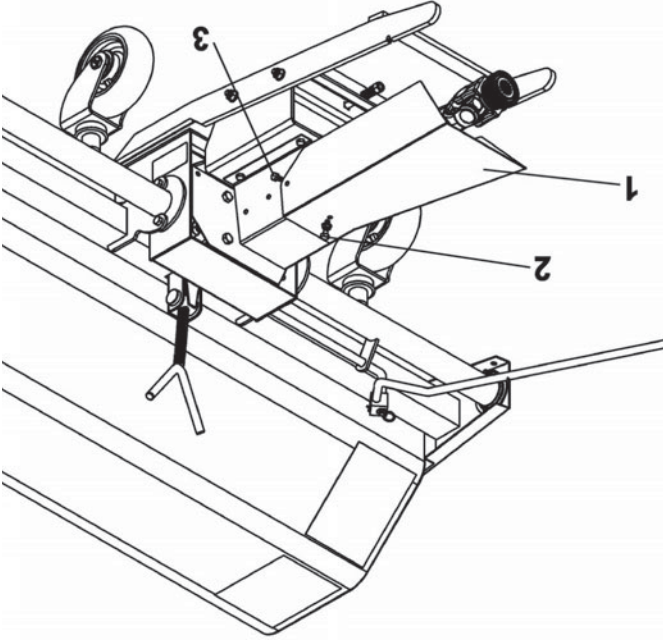


Installer les sections de l'arbre à cardan

NOTE: Seulement une position permet de les insérer l'une dans l'autre.

Installer le garde d'extension (item 1) sur le garde d'extension du balai rotatif avec le boulon d'ajustement de hauteur (boulon hex. 1/4 x 1") (item 2) et un écrou sur le dessus et un écrou dessous. Fixer en place avec deux boulons hex. 1/4 x 1/2" (item 3) et écrous à bride.

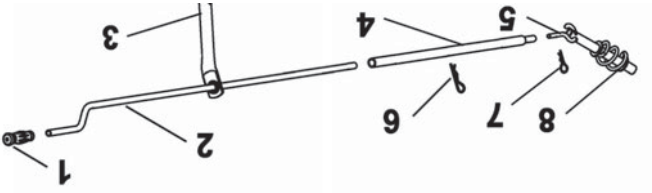
Serrer légèrement.



Installer le garde d'extension

ASSEMBLAGE

Insérer le crochet (item 5) sur la spirale de rotation (item 8).
 Insérer la poignée (item 1) sur la manivelle (item 2) et glisser la manivelle dans le support de manivelle (item 3).
 Installer la manivelle dans l'extension de manivelle (item 4) et sur le crochet (item 5). Sécuriser avec les goupilles à ressort (items 6 & 7).



Installer la manivelle

VÉRIFIER L'AJUSTEMENT DES PATINS:

SURFACE PAVÉE: Ajuster les patins pour obtenir de 3/16" à 1/4" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

surface.

SURFACE INÉGALE OU DE GRAVIER: Ajuster les patins pour obtenir de 1/2" à 5/8" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

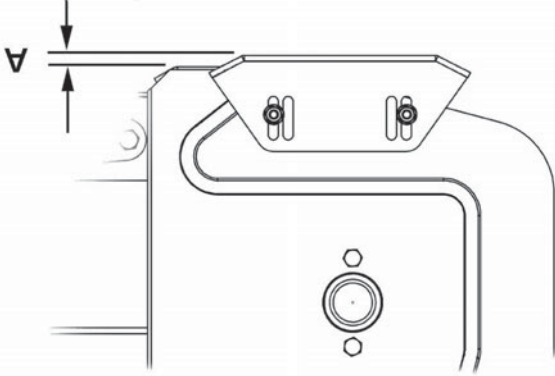
VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 20 lb /po²

Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.



Ajuster les patins



ASSEMBLAGE



Attacher la souffeuse au châssis avant tel qu'illustré.

Assurez-vous que l'attache de la souffeuse est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 1) la bloque bien en place.

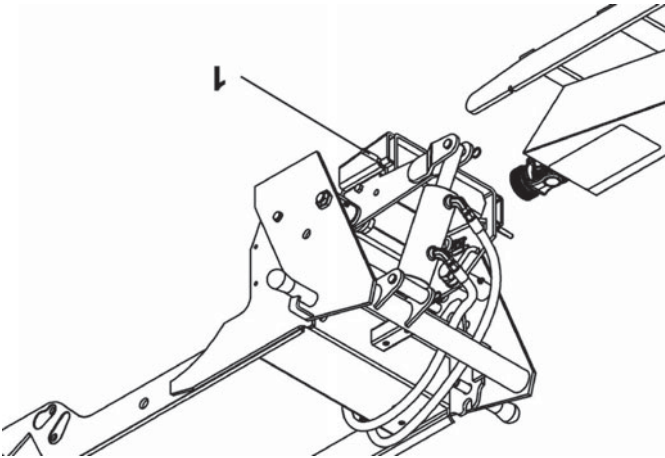
Raccorder l'arbre à cardan à l'arbre rainuré de la P.D.F. du tracteur.

Assurez-vous que la fourche est attachée sécuritairement à la P.D.F. du tracteur.

	DANGER	
<p>N'opérer pas la souffeuse si l'arbre à cardan n'est pas complètement recouvert. S'il ne l'est pas complètement recouvert, assurez-vous d'ajouter une extension de garde afin de le recouvrir complètement.</p>		

	DANGER	
<p>TOUT CONTACT AVEC L'ARBRE À CARDAN EN ROTATION PEUT CAUSER LA MORT. DEMEUREZ À L'ÉCART ET NE JAMAIS OPÉRER SANS QUE: -Tout les gardes d'extension pour le tracteur ainsi que pour l'arbre à cardan soient en place. -L'arbre à cardan soit installé sécuritairement aux deux extrémités.</p>		

Assurez-vous que le garde chaîne est bien en place et sécurisé avec l'attache de caoutchouc. Ajuster le garde d'extension afin qu'il soit parallèle avec l'arbre à cardan et serrer les boulons fermement. Assurez-vous que le garde d'extension ne touche à aucun endroit particulièrement lorsque la souffeuse est relevée.



Attacher la souffeuse au châssis avant

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 4

INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE:

Référez-vous au manuel du propriétaire de la Souffleuse, section nomenclature des pièces pour leur identification.



ATTENTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ:

Lisez le manuel du propriétaire de la souffleuse pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.



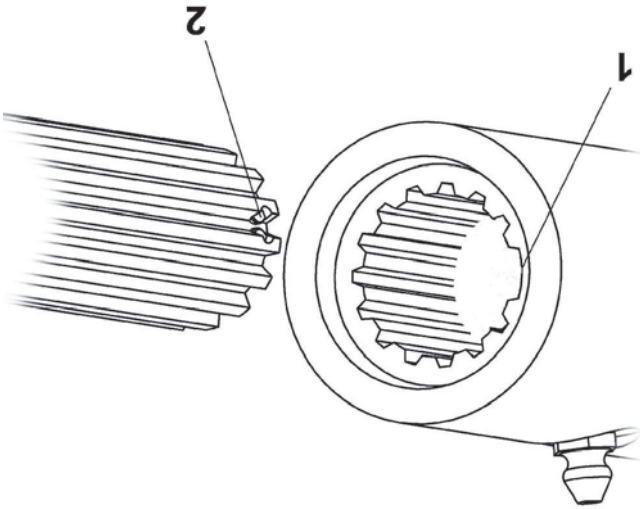
ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Garez la machine sur un terrain plat.
Débrayez la P.D.F.
Abaissez l'accessoire au sol.
Serrez le frein de stationnement.
Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

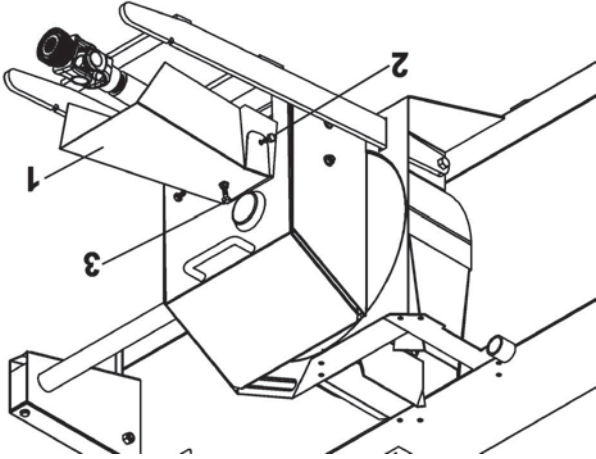
Installer la section mâle de l'arbre à cardan dans celui de la souffleuse en alignant la marque poinçonnée entre les deux rainures (item 2) (situées sur le bout de l'arbre) avec la grosse rainure (item 1) dans la douille de l'arbre à cardan de la souffleuse.

NOTE: Seulement une position permet de les insérer l'une dans l'autre.



Installer les sections de l'arbre à cardan

Installer le garde d'extension (item 1) sur le garde-chaine de la souffleuse avec le boulon d'ajustement de hauteur (boulon hex. 1/4 x 1") (item 3) et un écrou sur le dessus et un écrou dessous.
Fixer en place avec deux boulons hex. 1/4 x 1/2" (item 2) et écrous à bride.
Serrer légèrement.



Installer le garde d'extension

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 2

INSTALLATION DE L'ADAPTEUR POUR LE SUPPORT DES CONTREPOIDS:

CET ENSEMBLE EST REQUIS

Pour votre sécurité et une meilleure traction, utiliser les contrepoids #700240 (Option) incluant le support et six poids de style valise pour un total de 160 lb. Voir les instructions d'installation incluses avec les contrepoids.

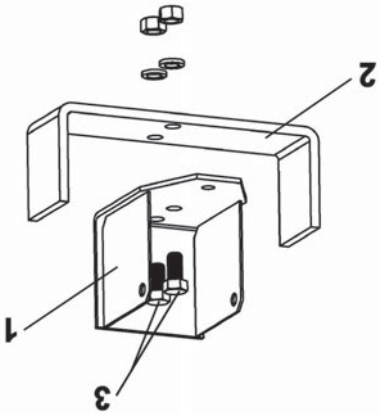


NOTE: Cet adaptateur est requis pour l'installation des contrepoids Berco #700240 seulement.

Installer l'adaptateur (item 1) sur la barre d'attache pour remorque (item 2) avec deux boulons hex. 3/4 x 1 1/2" (item 3) et fixer avec deux rondelles de blocage et écrous.

Serrer fermement.

Installer l'adaptateur



ÉTAPE 3

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE



TOUT CONTACT AVEC L'ARBRE À CARDAN EN ROTATION PEUT CAUSER LA MORT.

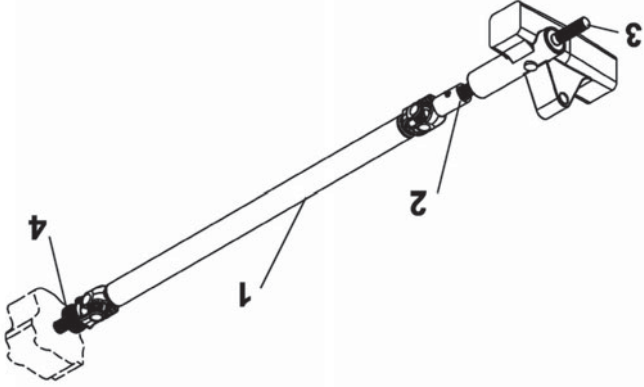
DEMEUREZ À L'ÉCART ET NE JAMAIS OPÉRER SANS QUE:

-Tout les gardes d'extension pour le tracteur ainsi que pour l'arbre à cardan soient en place.
-L'arbre à cardan soit installé sécuritairement aux deux extrémités.

Si requis, installer l'arbre à cardan (item 1) en glissant la fourche avec rainures (item 2) sur l'arbre à rainures avant (item 3). Attacher la fourche à accouplement rapide (item 4) à la prise de force (P.D.F.) du tracteur.

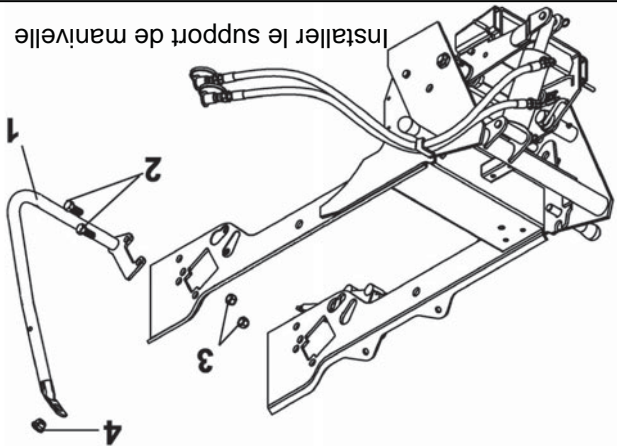
Assurez-vous que la fourche est bien raccordée à la prise de force du tracteur.

NOTE: Les ensembles d'arbre à cardan incluent un demi-arbre à cardan et un garde d'extension (recouvrir l'arbre à cardan) qui doivent être installés lors de l'installation de la souffluse ou du balai rotatif.



Installer l'arbre à cardan

ASSEMBLAGE



Installer le support de manivelle

Installer le support de manivelle (item 1) en dévissant les deux boulons en place (si installés) et fixer avec deux boulons hex. 1/2 x 1 1/4" (item 2) et écrous à garniture de nylon (item 3).
Serrer fermement.
Insérer l'oeillet de plastique (item 4) dans le support de manivelle (item 1).

TRÈS IMPORTANT, ATTENTION DE NE PAS INTRODUIRE DE SALETÉS DANS LE SYSTÈME HYDRAULIQUE.

Dévisser les boyaux (item 1) des adaptateurs (item 2) et réinstaller les boyaux du côté droit du châssis tel qu'illustré en prenant soin de tourner les adaptateurs afin que les boyaux soient le plus droit possible.

Dévisser les accouplements rapide mâles (item 3) et visser les deux adaptateurs 90° (item 4) dans les accouplements rapide mâles en prenant soin d'installer les capuchons (item 5). Appliquer un scellant à base de téflon sur les filets. Visser les adaptateurs 90° (item 4) sur les boyaux.

Raccorder les boyaux en suivant le tracé suivant: Passer les boyaux sous le tube rond du châssis avant, sur le profilé en U, au-dessous de l'essieu, et sous le châssis du côté droit. Raccorder les boyaux aux accouplements rapide (item 6) de la section du haut de la valve hydraulique et attacher les boyaux avec une attache de nylon au châssis afin qu'ils ne touchent pas aux pneus.

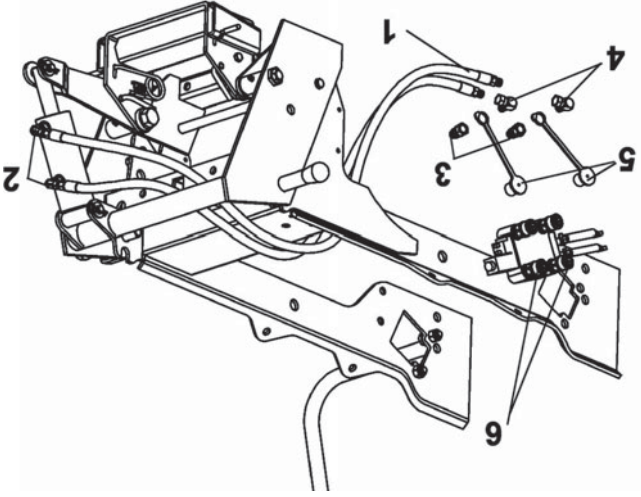
NOTE: Afin de vérifier si les boyaux sont bien raccordés, tirer le bras de relevage hydraulique sur le tracteur vers vous, l'accessoire doit lever d'au moins 4" du sol. Si ce n'est pas le cas, inverser les boyaux.



ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES ET OBTENIR UNE MEILLEURE TRACTION LORS DE L'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE:

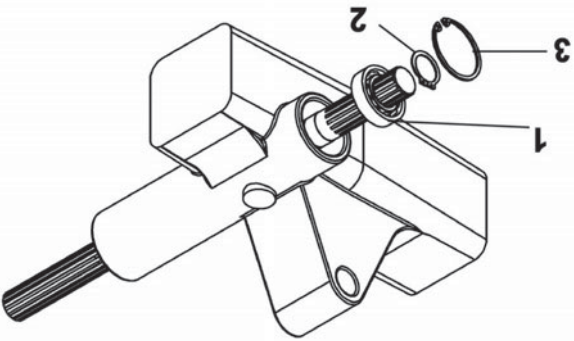
Des contrepoids arrière, minimum de 150 lb sont requis afin de contrebalancer le poids de l'accessoire.
-Chaînes à pneus approuvées par le fabricant sont requises en hiver.
-Ne pas opérer dans une pente de plus de 10°.
-Lors du démontage de l'accessoire, enlevez les contrepoids arrière.



Modifier l'installation des boyaux

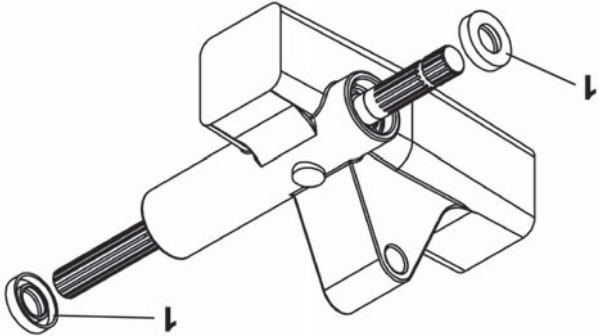
ASSEMBLAGE

Poser le roulement à billes (item 1) sur l'arbre et dans la partie avant de l'essieu.
 Installer une petite bague de retenue (item 2) et la grande bague de retenue (item 3).



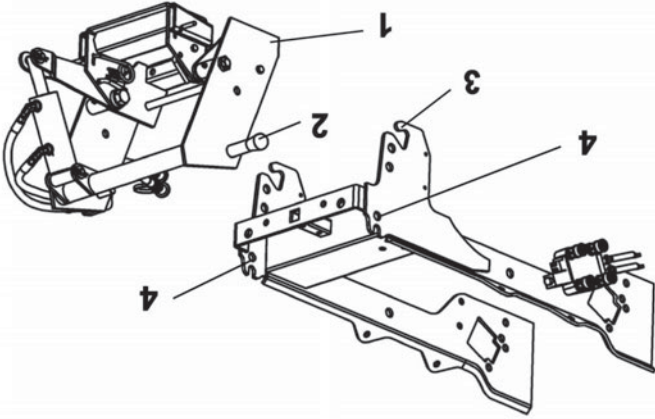
Poser le roulement à billes et les bagues de retenue

Graisser légèrement la lèvres des joints (item 1) et installer les joints à l'avant et l'arrière.
 Les joints doivent être au même niveau que l'essieu.
 Vérifier que l'arbre tourne librement.



Installer les joints

Installer le châssis avant (item 1) sur le châssis du tracteur. Tirer les deux boutons (un de chaque côté) (item 2) et accrocher le châssis avant sur les crochets (item 3). Relâcher les boutons.
 Assurez-vous que les goupilles sont bien entrées dans les trous (item 4).



Installer le châssis avant

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU CHÂSSIS AVANT:

MODELES X575-X585-X595-X728-X748

IMPORTANT: SERREZ TOUTS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.



ATTENTION



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Garez la machine sur un terrain plat.

Débrayez la P.D.F.

Abaissez l'accessoire au sol.

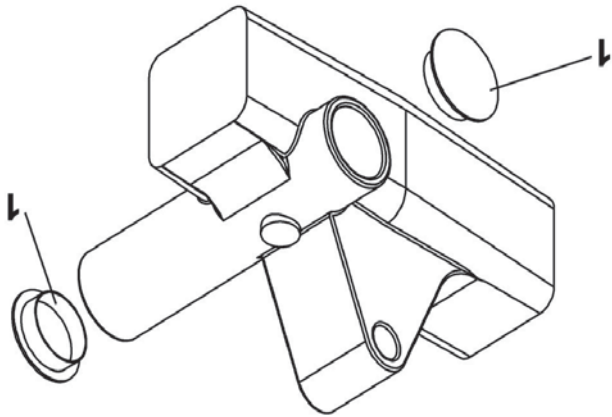
Serrez le frein de stationnement.

Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Attendez l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

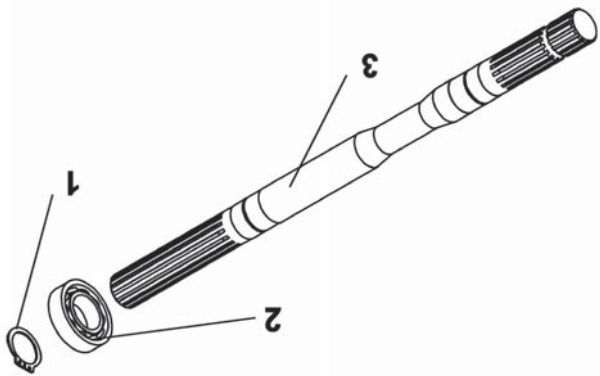
Si la P.D.F. avant est requise, procédez comme suit, sinon aller à l'étape de l'installation du châssis.

Enlever les bouchons de caoutchouc (item 1) qui se trouvent de chaque côté de l'essieu avant.



Enlever les bouchons

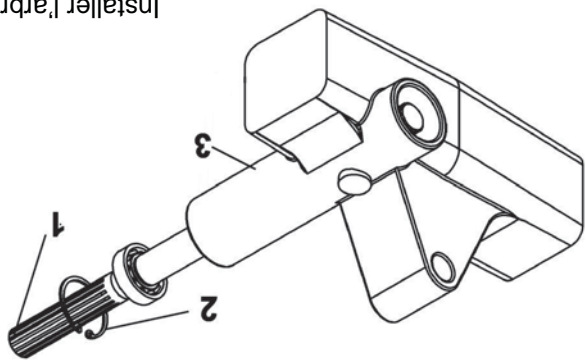
Poser le roulement à billes (item 2), la petite bague de retenue (item 1) sur la partie rainurée de pleine longueur sur l'arbre (item 3) tel qu'illustré.



Poser le roulement à billes et la bague de retenue

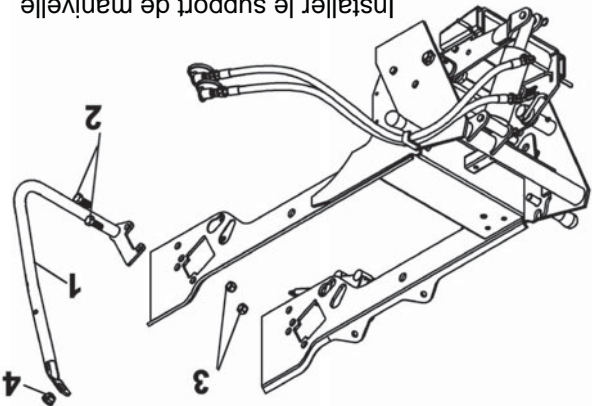
Installer l'arbre (item 1) dans l'essieu (item 3) par l'arrière, la partie rainurée de pleine longueur, vers l'arrière du tracteur.
Utiliser un maillet en caoutchouc ou en cuivre et taper légèrement sur l'arbre jusqu'à ce que l'arbre soit bien en place.

Poser une grande bague de retenue (item 2) dans sa rainure.



Installer l'arbre

ASSEMBLAGE



Installer le support de manivelle

Installer le support de manivelle (item 1) en dévissant les deux boulons en place (si installés) et fixer avec deux boulons hex. 1/2 x 1 1/4" (item 2) et écrous à garniture de nylon (item 3).
Serrer fermement.

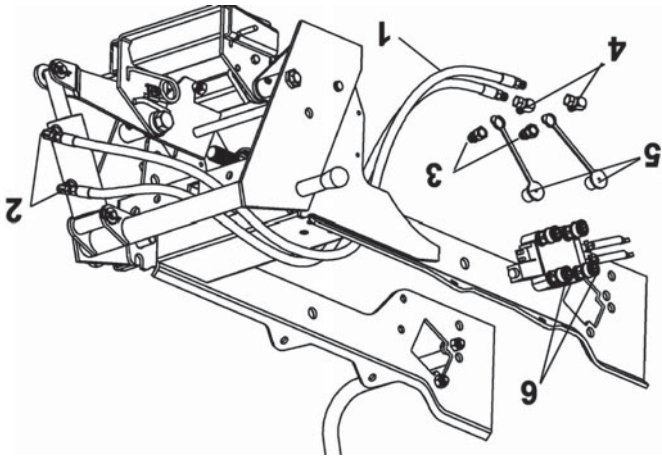
Insérer l'oeillet de plastique (item 4) dans le support de manivelle (item 1).

TRÈS IMPORTANT, ATTENTION DE NE PAS INTRODUIRE DES SALETÉS DANS LE SYSTÈME HYDRAULIQUE.

Dévisser les boyaux (item 1) des adaptateurs (item 2) et réinstaller les boyaux du côté droit du châssis tel qu'illustré en prenant soin de tourner les adaptateurs afin que les boyaux soient le plus droit possible.

Dévisser les accouplements rapide mâles (item 3) et visser les deux adaptateurs 90° (item 4) dans les accouplements rapide mâles en prenant soin d'installer les capuchons (item 5). Appliquer un scellant à base de téflon sur les filets.
Visser les adaptateurs 90° (item 4) sur les boyaux.

Raccorder les boyaux en suivant le tracé suivant: Passer les boyaux sous le tube rond du châssis avant, sur le profilé en U, au-dessous de l'essieu, et sous le châssis du côté droit. Raccorder les boyaux aux accouplements rapide (item 6) de la section du haut de la valve hydraulique. Attacher les boyaux avec une attache de nylon au châssis afin qu'ils ne touchent pas aux pneus.
NOTE: Afin de vérifier si les boyaux sont bien raccordés, tirer le bras de relavage hydraulique sur le tracteur vers vous, l'accessoire doit lever d'au moins 4" du sol. Si ce n'est pas le cas, inverser les boyaux.



Modifier l'installation des boyaux

ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES ET OBTENIR UNE MEILLEURE TRACTION LORS DE L'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE:

Des contrepoids arrière, minimum de 150 lb sont requis afin de contrebalancer le poids de l'accessoire.
-Chaînes à pneus approuvées par le fabricant sont requises en hiver.
-Ne pas opérer dans une pente de plus de 10°.
-Lors du démontage de l'accessoire, enlevez les contrepoids arrière.

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU CHÂSSIS AVANT:

MODELES X475-X485-X495-X700-X720-X740

IMPORTANT: SERREZ TOUS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.



ATTENTION



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Garez la machine sur un terrain plat. Débrayez la P.D.F.

Abaissez l'accessoire au sol.

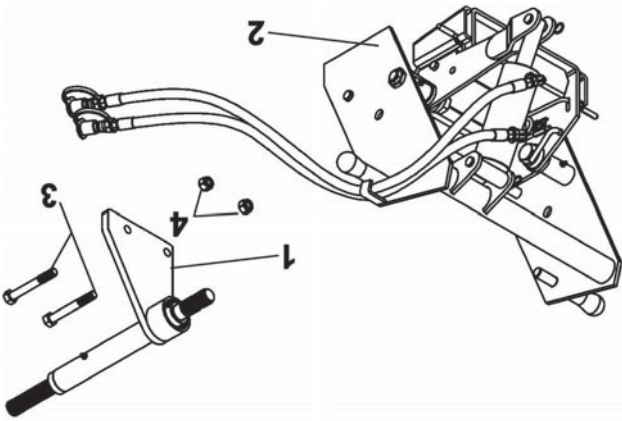
Serrez le frein de stationnement.

Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Attendez l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

Si la P.D.F avant est requise, procéder comme suit, sinon aller à l'étape suivante.

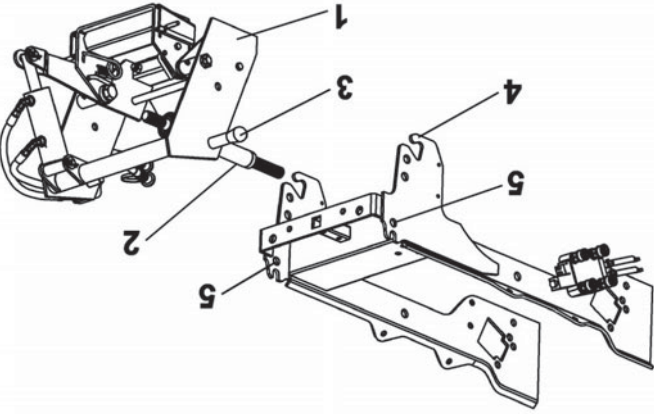
Installer le support d'arbre (item 1) sur le châssis avant (item 2) avec deux boulons hex. 1/2 x 3/4" (item 3). Sécuriser avec deux écrous à garniture de nylon (item 4).
Serrer fermement.



Installer le support d'arbre

NOTE: Le pare-broussaille (option chez John Deere) doit être retiré.

Installer le châssis avant (item 1) sur le châssis du tracteur en introduisant l'arbre rainuré (item 2) dans le trou de l'essieu avant.
Tirer les deux boulons (un de chaque côté) (item 3) et accrocher le châssis avant sur les crochets (item 4).
Relâcher les boutons.
Assurez-vous que les goupilles sont bien entrées dans les trous (item 5).

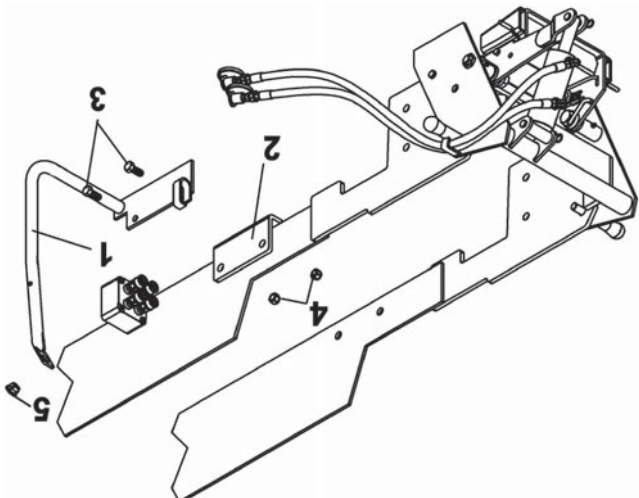


Installer le châssis avant

ASSEMBLAGE

Installer le support de manivelle (item 1) sur la plaque de butée (item 2) et fixer avec les mêmes boulons (item 3) et écrous (item 4) que vous avez démontés. Serrer fermement.

Insérer l'œillet de plastique (item 5) dans le support de manivelle (item 1).

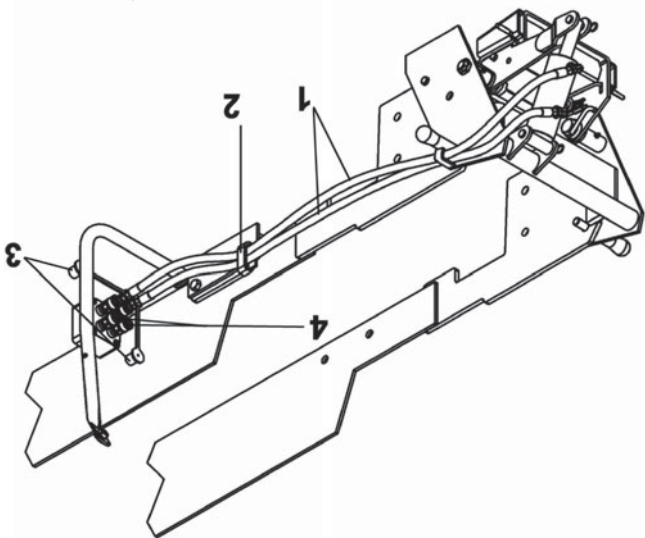


Installer le support de manivelle

Accrocher les boyaux (item 1) dans le crochet (item 2).

Enlever les capuchons (item 3) et raccorder les boyaux au raccord d'accouplement rapide (item 4) (section du bas) de la valve hydraulique du tracteur.

NOTE: Afin de vérifier si les boyaux sont bien raccordés, tirer le bras de relevage hydraulique sur le tracteur vers vous, l'accessoire doit lever d'au moins 4" du sol. Si ce n'est pas le cas, inverser les boyaux.



ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES ET OBTENIR UNE MEILLEURE TRACTION LORS DE L'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE:
Des contrepois arrière, minimum de 150 lb sont requis afin de contrebalancer le poids de l'accessoire.
Chaînes à pneus approuvées par le fabricant sont requises en hiver.
Ne pas opérer dans une pente de plus de 10°. Lors du démontage de l'accessoire, enlevez les contrepois arrière.

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1

INSTALLATION DU CHÂSSIS AVANT:

MODELES 425-445-455

IMPORTANT: SERREZ TOUS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

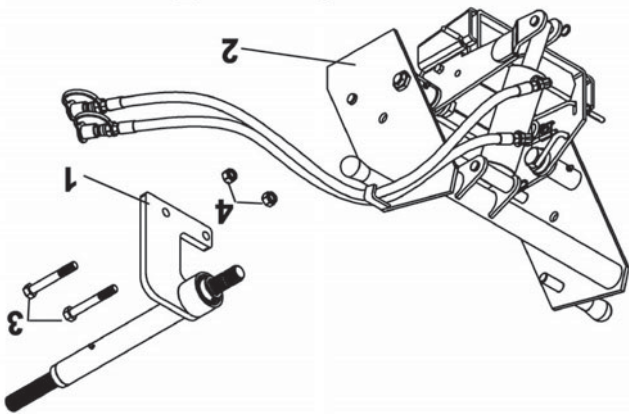


ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Garez la machine sur un terrain plat.
 Débrayez la P.D.F.
 Abaissez l'accessoire au sol.
 Serrez le frein de stationnement.
 Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
 Attendez l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

Si la P.D.F. avant est requise, procédez comme suit, sinon, aller à l'étape suivante.

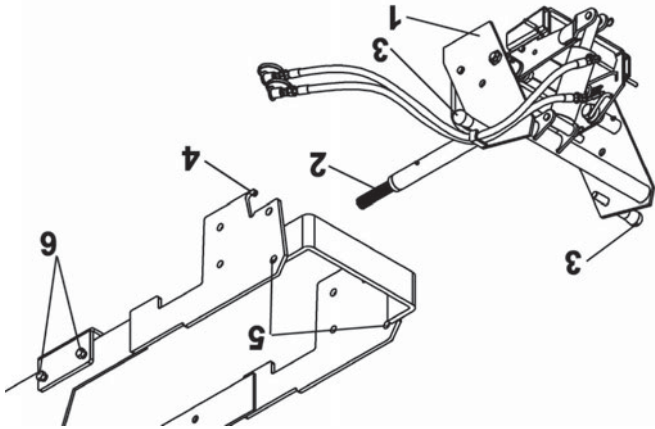
Installer le support d'arbre (item 1) sur le châssis avant (item 2) avec deux boulons hex. 1/2 x 3/4" (item 3). Sécursiser avec deux écrous à garniture de nylon (item 4).
 Serrer fermement.



Installer le support d'arbre

NOTE: Le pare-broussaille (option chez John Deere) doit être retiré.

Installer le châssis avant (item 1) sur le châssis du tracteur en introduisant l'arbre rainuré (item 2) dans le trou de l'essieu avant.
 Tirer les deux boulons (un de chaque côté) (item 3) et accrocher le châssis avant sur les crochets (item 4).
 Relâcher les boulons.
 Assurez-vous que les goupilles sont bien entrées dans les trous (item 5).
 Dévisser les deux boulons (item 6) afin d'installer le support de manivelle.



Installer le châssis avant


PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE:

1. Lorsque vous nettoyez, dégagez, réparez ou inspectez le véhicule et l'accessoire soyez assuré que toutes les pièces rotatives sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) afin de prévenir des démarrages accidentels.

2. Vérifiez tous les boulons et composantes à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils soient bien serrés et que l'accessoire soit en mesure de fonctionner sécuritairement.
3. Ne jamais entreposer un accessoire motorisé avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'une bâtisse où il y a des sources d'ignition comme des réservoirs d'eau chaude, sècheuses, source de chaleur, etc... Laisser refroidir le moteur avant de l'entreposer à l'intérieur.
4. Toujours se référer au manuel du propriétaire concerné lorsque vous entreposez l'accessoire et le véhicule pour une période prolongée ou indéterminée.
5. Maintenir ou remplacer les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.
6. Pour les accessoires hivernaux, faire tourner l'accessoire (si applicable) pendant quelques minutes après avoir déblayé la neige pour prévenir le gel des pièces rotatives.
7. Inspectez le filtre à air du véhicule et de l'accessoire chaque jour. Nettoyez-le ou remplacez-le au besoin. Changez l'huile plus fréquemment lorsque vous travaillez dans des conditions poussiéreuses. Voir le manuel du propriétaire du véhicule et de l'accessoire.

CE SYMBOLE SIGNIFIE
DANGER !
SOYEZ PRUDENT !
VOTRE SÉCURITÉ EST EN CAUSE !



1. Ne mettez jamais vos mains ou pieds près, sous ou à l'intérieur des pièces rotatives.

2. Soyez prudent lorsque vous êtes sur ou que vous traversez les entrées en gravier, trottoirs, ou chemins. Redoublez de vigilance face aux dangers cachés ou au trafic. Ne transporter jamais de passager.
3. Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel (si applicable au véhicule et à l'accessoire). Inspectez l'accessoire pour tout dommage et réparez-le avant de redémarrer et d'utiliser l'accessoire.
4. Si l'unité commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et vérifiez la cause immédiatement. Les vibrations sont généralement signe de problèmes.

5. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez votre véhicule: abaissez et débrayer l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlever la clé d'ignition.
6. Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur, excepté pour démarrer, entrer ou sortir du bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.
7. Ne jamais utiliser l'accessoire sur la façade d'une pente; aller de haut en bas. Soyez extrêmement prudent quand vous opérez l'équipement dans une pente. Ne pas tenter de débayer une pente abrupte.
8. Ne tolérer jamais personne dans la zone de travail. Ne jamais utiliser l'accessoire en direction des gens, il peut projeter des cailloux, des débris qui peuvent blesser les gens ou endommager les biens.
9. Ne jamais opérer l'accessoire à haute vitesse sur les surfaces glacées. Regarder vers l'arrière et soyez prudent lorsque vous reculez.
10. Ne jamais transporter de passager.
11. Débrayez le pouvoir de l'accessoire lorsqu'il doit être transporté ou qu'il n'est pas utilisé.
12. Ne jamais opérer l'accessoire sans une bonne visibilité ou éclairage.
13. Gardez l'accessoire éloigné de la chaleur ou des flammes.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le véhicule et l'accessoire. Cet accessoire a la capacité d'amputer mains, pieds ou projeter des objets étrangers. Ne pas respecter les instructions de sécurité suivantes peut entraîner de sérieuses blessures. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel et tout autre manuel relatif au véhicule et à l'accessoire avant l'opération. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

LEXIQUE

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du véhicule et regardant vers l'avant.

Dans ce manuel, "accessoire" veut dire instrument (souffleuse, balai rotatif, lame, etc.) que vous pouvez installer sur le véhicule (tracteur de pelouse, V.T.T. etc.).

FORMATION:

Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures sérieuses. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le véhicule.



1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.

2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer l'accessoire ni le véhicule. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer l'accessoire ni le véhicule sans qu'il ait la formation nécessaire.

3. Ne pas opérer l'accessoire ni le véhicule si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.

4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.

PRÉPARATION:

1. Faites une inspection complète de l'endroit où l'accessoire va être utilisé et enlevez les essuie-pieds et tout autre objet étranger.

2. Pour les accessoires motorisés, débrayez tous les embrayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur de l'accessoire.

3. Ne jamais opérer l'accessoire sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Éviter les vêtements et accessoires amples qui pourraient se prendre dans les pièces rotatives. Portez des chaussures antidérapantes qui vont vous aider à garder l'équilibre sur les surfaces glacées.

4. Manipulez l'essence avec précaution (si applicable), il est extrêmement inflammable.

a) Utilisez un contenant à essence approuvé.

b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou en marche.

c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.

d) Ne jamais remplir les contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur un camion plateforme avec une doublure de caisse. Toujours placer les contenants sur le sol loin de votre véhicule avant le remplissage.

e) Lorsque possible, enlevez les équipements à essence du camion ou de la remorque et faire le plein d'essence au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'essence avec un contenant à essence portatif plutôt que directement de la pompe à essence.

f) Gardez le bec verseur en contact avec le rebord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du contenant en tout temps, jusqu'au remplissage complet. Ne pas utiliser un dispositif de serrure ouvert sur le bec verseur.

g) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essuyez les éclaboussures.

h) Si vous renversez de l'essence sur les vêtements, changez les vêtements immédiatement.

5. Ne faites aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté quand cela est recommandé par le fabricant).

6. Laissez l'accessoire et le véhicule s'ajuster à la température extérieure avant de commencer à l'utiliser.

7. Ne jamais utiliser l'accessoire sans que les écrans protecteurs et les dispositifs de sûreté soient bien en place.

8. Toujours s'assurer de porter les équipements protecteurs requis (lunettes, coquille, masque...) selon le produit. Voir la section opération.

9. Toujours s'assurer d'avoir une traction sécuritaire sur le véhicule en utilisant les accessoires recommandés (chaines, chenilles, contrepoids...). Voir la section opération.

10. Ne jamais modifier l'accessoire ou les pièces sans le consentement écrit du fabricant.

_____	DATE D'ACHAT:
_____	NUMÉRO MODÈLE:
_____	NUMÉRO DE SÉRIE: (SI APPLICABLE)

**Ce manuel devrait être conservé pour référence future.
S.V.P. Vérifier si vous avez reçu toutes les pièces de votre ensemble avec la
liste du sac et liste de la boîte.**

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire dans la section réservée ci-dessous (il n'y a pas de numéro de série attribué au sous-châssis). Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

DANGER: Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

AVERTISSEMENT: Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANT QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUTEFOIS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.



Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

NOTE: Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.

À L'ACHETEUR

INTRODUCTION

TABLE DES MATIÈRES

PAGE		INTRODUCTION	2
		PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES	3
		ASSEMBLAGE	
		Étape 1: Installation du châssis avant	
		Modèles 425-445-455	5
		Modèles X475-X485-X495-X700-X720-X740	7
		Modèles X575-X585-X595-X728-X740	9
		Étape 2: Installation de l'adaptateur pour le support des contrepois	12
		Étape 3: Installation de l'ensemble d'arbre à cardan	12
		Étape 4: Installation de la souffeuse	13
		Installation du balai rotatif	16
		Installation de la lame utilitaire	18
		ENTRETIEN	
		Lubrification	19
		DÉMONTAGE	20
		ACCESSOIRES	21
		RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ANGLAISE POUR:	
		TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE	21
		NOMENCLATURE ET LISTE DES PIÈCES	
		Ensemble d'arbre à cardan #700321	22
		Ensemble d'arbre à cardan #700322	24
		Ensemble d'arbre à cardan #700323	26
		Châssis avant #700320	28
		DÉPANNAGE	
		Voir le manuel du propriétaire des accessoires pour cette section. (Tels Souffleuse, Balai Rotatif et Lame Utilitaire, etc.)	

GARANTIE LIMITÉE

Couverture des Produits et Conditions

BERCOMAC garantit toute pièce ou accessoire fabriqué par BERCOMAC et trouvé, selon la discrétion raisonnable de BERCOMAC, être défectueux en matériel ou dans sa fabrication, sera réparé, remplacé ou ajusté par un marchand autorisé sans frais, jusqu'à concurrence maximale du taux horaire et du temps de réparation préétabli. Pour le remplacement des pièces, seuls les frais de transport mode régulier sont couverts. Cette garantie est valide pour le premier propriétaire et ne peut être transférée à un autre propriétaire. La période de garantie débute à la date d'achat au détail.

Période de Garantie

(à partir de la date d'achat au détail)
Utilisation:

- Résidentielle: 1 an
- Semi-commerciale, professionnelle ou de location: 90 jours

Exptions Ci-Dessous: Les items suivants sont garantis par le fabricant d'origine et ont leurs propres conditions et durée limitée:

- Chaines à pneus: 90 jours
 - Moteurs (installés en usine sur les équipements BERCO): 2 ans
 - Moteurs (vendus séparément): valider avec le dépositaire.
- Vous référer à la garantie du fabricant inclus avec l'unité. Bercomac n'est pas autorisé à agir concernant les garanties d'ajustement des moteurs.

Conditions et Items Non Couverts:

Cette garantie n'inclut pas ce qui suit:

- Frais pour ramassage, de livraison, ou service à domicile.
 - N'importe quel dommage ou détérioration de la marchandise, pièce ou finition due à l'utilisation normale, l'usure, bris et déchirure, ou l'exposition.
 - Frais relatifs à l'usage et à la maintenance régulière tels que lubrifiants, gazoline, huile, pièces de mise au point et ajustements.
 - N'importe quel pièce ou accessoire qui a été altéré, modifié, négligé, brisé accidentellement, mal installé, mal entretenu, remis ou réparé non conformément aux instructions dans le manuel du propriétaire.
 - N'importe quelle réparation due à l'usure normale des pièces telles que goupilles de sécurité, boulons, courroies, etc.
 - Frais de transport en mode accéléré pour pièces de remplacement.
 - Boulons et goupilles de sécurité sont considérés comme une mesure préventive et ne sont pas une protection assurée. Tout dommage provenant d'un non fonctionnement n'est pas couvert.
- NOTE: Tout travail effectué sur garantie doit être exécuté par un marchand autorisé utilisant des pièces de remplacement d'origine.

NOTE: Bercomac se réserve le droit de changer ou améliorer la conception de toute pièce et / ou accessoire sans assumer aucune

Instructions pour Obtenir le Service sur Garantie

Contactez le marchand où vous avez acheté le produit ou tout autre marchand de service BERCOMAC pour fixer un rendez-vous à leur atelier. Pour localiser un marchand de votre choix, visiter notre site web au www.bercomac.com. N'oubliez pas d'apporter le produit et votre preuve d'achat (facture) chez votre marchand de service BERCOMAC.

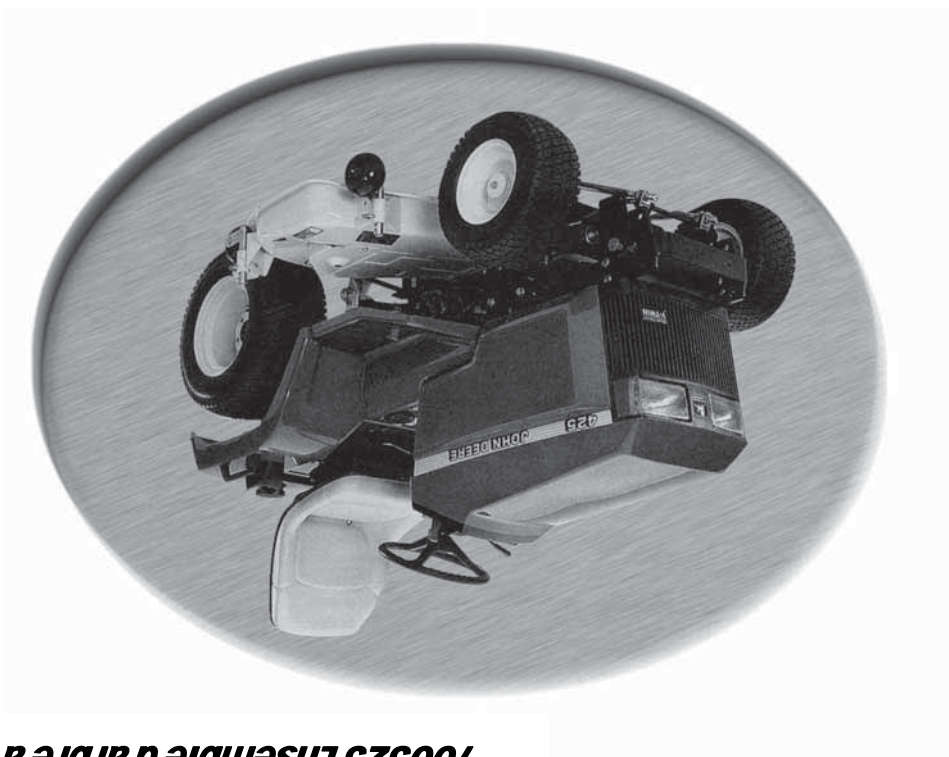
ATTENTION:
 LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ & INSTRUCTIONS
 AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

- * ASSEMBLAGE
- * OPÉRATION
- * PIÈCES DE RÉPARATION
- * ENTRETIEN

JOHN DEERE 425, 445, 455 / X475, X485, X495
X575, X585, X595 / X700, X720, X728, X740, X748
 pour tracteurs

Châssis avant

BERCO



- 700323 Ensemble d'arbre à cardan
- 700322 Ensemble d'arbre à cardan
- 700321 Ensemble d'arbre à cardan
- 700320 Châssis avant

Modèles Numéro

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

