

BERCOMAC
LIMITÉE

OWNER'S MANUAL
MODEL NUMBER

700339-3 Subframe
700329-3 Drive Mechanism



BERCO
Subframe & Drive Mechanism
For
JOHN DEERE L110, L120, L130 SERIES
SABRE 14.542 GS, 1642 HS, 17.542 HS
SCOTT L1742, L17.542, L2548
Tractors

* ASSEMBLY
* OPERATION

* REPAIR PARTS
* MAINTENANCE

CAUTION:

READ & FOLLOW ALL SAFETY RULES & INSTRUCTIONS
BEFORE OPERATING THIS EQUIPMENT

WARRANTY

LIMITED ONE YEAR ON BERCO TRACTOR ATTACHMENTS

For one year from date of purchase, Bercomac Limitée will repair or replace free of charge at Bercomac's option, any parts which are defective as a result of defective materials or faulty workmanship.

COMMERCIAL OR RENTAL USE:

Warranty on Berco attachments used for commercial or rental purposes is limited to 90 days.

This warranty does NOT cover:

- * Wear items, such as shear pins and belts.
- * Repairs due to customer abuse or neglect.
- * Pre-delivery set-up.
- * In home service.

Warranty service is available by returning the "Berco" attachment to the authorized dealer.

BERCOMAC Limitée
46 Fortin N, Adstock, Québec, Canada, G0N 1S0

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
INTRODUCTION	2
SAFETY PRECAUTIONS	3
ASSEMBLY	
Step 1: Subframe Installation	5
Step 2: Drive Mechanism Installation	8
Step 3: Snowblower Installation	10
Rotary Broom Installation	12
Utility Blade Installation	14
MAINTENANCE & DISMOUNTING	
Maintenance	15
Drive Mechanism Dismounting	15
Belt Replacement	15
End of Season Storage	15
PARTS BREAKDOWN AND LISTS	
Subframe	16
Drive Mechanism	18
TORQUE SPECIFICATION TABLE	20
OPTIONS	21
TROUBLESHOOTING	
See attachment owner's manual for this section. (Snowblower, Utility Blade, Rotary Broom, etc.)	

INTRODUCTION

TO THE PURCHASER

This new attachment was carefully designed to give years of dependable service. This manual has been provided to assist in the safe operation and servicing of your attachment.

NOTE: All photographs and illustrations in the manual may not necessarily depict the actual models or attachment, but are intended for reference only and are based on the latest product information available at the time of publication.

Familiarize yourself fully with the safety recommendations and operating procedures before putting the machine to use. Carefully read, understand and follow these recommendations and insist that they be followed by those who will use this attachment.



THIS SAFETY ALERT SYMBOL IDENTIFIES AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE IN THIS MANUAL THAT HELPS YOU AND OTHERS AVOID PERSONAL INJURY OR EVEN DEATH. DANGER, WARNING, AND CAUTION ARE SIGNAL WORDS USED TO IDENTIFY THE LEVEL OF HAZARD. HOWEVER, REGARDLESS OF THE HAZARD, BE EXTREMELY CAREFUL.

DANGER: Signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if recommended precautions are not followed.

WARNING: Signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

CAUTION: Signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed.

Record your attachment serial number and purchase date in the section reserved below (there is no serial number on the subframe). Your dealer requires this information to give you prompt, efficient service when ordering replacement parts. Use only genuine parts when replacements are required.

If warranty repairs are required please present this registration booklet and original sales invoice to your selling dealer for warranty service.

This manual should be kept for future reference.

SERIAL NUMBER : _____

PURCHASE DATE : _____

In this manual, right and left sides are determined by sitting on the tractor seat facing forward.

In this manual, "attachment" means accessories that you install on the tractor, such as, snowblower, rotary broom, blade, rotary tiller, cab, subframe, etc...

SAFETY PRECAUTIONS

Careful operation is your best insurance against an accident. Read this section carefully before operating the tractor and attachment. All operators, no matter how experienced they may be, should read this and other manuals related to the tractor and attachments before operating. It is the owner's legal obligation to instruct all operators in safe operation.

TRAINING



This symbol, "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual and on the attachment safety labels to warn of the possibility of personal injury. Please take special care in reading and understanding the safety precautions before operating the attachment or the tractor.

1. Read this Owner's Manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the tractor and attachments. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the tractor nor the attachments. Never allow adults to operate the tractor nor the attachments without proper instructions.
3. No one should operate the tractor nor the attachments while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.
4. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.

PREPARATION

1. Disengage all clutches and shift into neutral before starting engine.
2. Handle fuel with care, it is highly flammable.
 - a) Use approved fuel container.
 - b) Never add fuel to a running engine or hot engine
 - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d) Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
3. Never attempt to make any adjustments while engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).

4. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repairs to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

OPERATION

1. Do not run engine indoors except when starting engine and transporting attachment, in or out of building. Do not operate or let motor run in a storage area without ventilation because gas contains carbon monoxide which is odourless, colourless and can cause death.
2. Do not carry passengers on attachment or tractor.
3. Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Lower the attachment, shift into neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the key. Wait for all moving parts to stop.
4. You must use manufacturer approved rear counterweights, minimum 100 lbs., for better traction and safety at all times when you have an attachment installed in front.
5. Never operate the attachment without good visibility or light.

SAFETY PRECAUTIONS

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check shear bolts, mounting bolts, etc..., at frequent intervals for proper tightness to be sure attachment is in safe working condition.
2. Never store the machine with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water tanks, space heaters, clothes dryers and the like. Allow engine to cool before storing in any enclosure.
3. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.

WHENEVER YOU SEE THIS SYMBOL



IT MEANS:

WARNING!

BECOME ALERT !

YOUR SAFETY IS INVOLVED!



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the attachment owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

ASSEMBLY

STEP 1

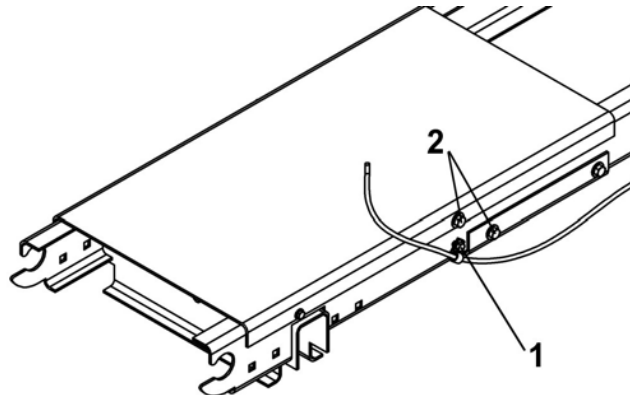
SUBFRAME INSTALLATION:

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR THEIR IDENTIFICATION.

NOTE: You may install the subframe with or without the mower deck. However, you must remove the mower deck if you install the drive mechanism.

If your tractor is equipped with a manual clutch, unscrew the bolt (item 1) on the left hand side that holds the clutch cable to the frame.

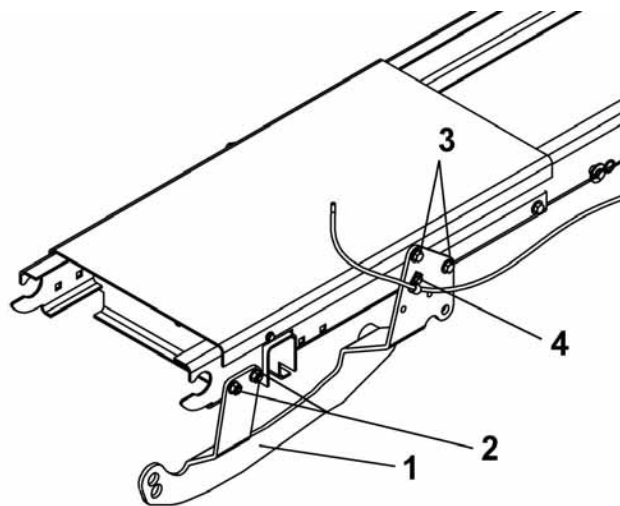
Unscrew the two bolts (item 2) on the left hand side in order to install the left support.



Unscrew the nuts and bolts

Install the left support (item 1) to the tractor frame with two 3/8 x 1" carriage bolts (item 2) at the front (heads on the inside) and two flange nuts. Do not tighten now.

Secure the rear part of the support with the original tractor bolts (item 3) and secure the cable with a M6 x 16 mm bolt (item 4). Do not tighten now.



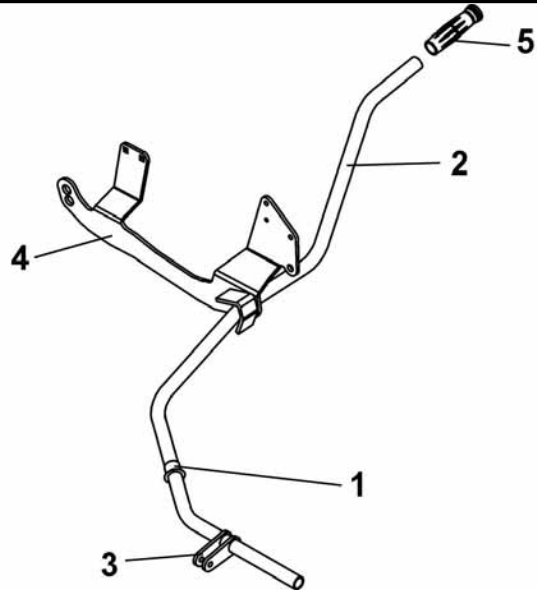
Install the left support

ASSEMBLY

Slide the nylon bushing (item 1) the flange first, down the lift arm (item 2) to the fork (item 3).

Slide the right support (item 4) down the lift arm and to the nylon bushing.

Install the handgrip (item 5) on the lift arm.

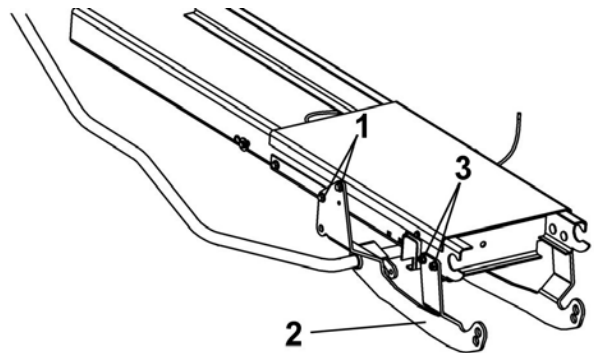


Install the bushing and the lift arm

Unscrew the two bolts (item 1) from the right hand side of the tractor frame.

Install the assembled support (item 2) to the front of the tractor frame by making sure to insert the end of the lift arm into the sleeve on the left support with two carriage bolts (item 3) (the heads inside) and two flange nuts on the outside.

Secure the rear with the original bolts (item 1).
Do not tighten the bolts now.



Install the right assembled support

FOR JOHN DEERE MODELS L120 & L130:

Install the pivot support (item 1) inside the front supports in the bottom holes (item 4) with the pin (item 2). Lock in place by placing the bended part of the pin in the top hole (item 5)

Secure in place with one 3 mm hair pin (item 3).
Tighten all the bolts firmly.

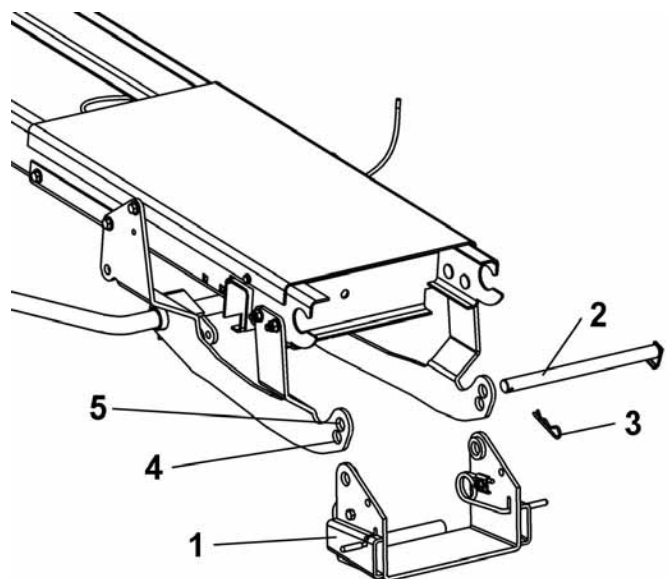
FOR JOHN DEERE L110

SABRE 14.542 GS, 1642HS, 17.542HS

SCOTT L1742, L17.542, L2548 MODEL TRACTORS:

Install the pivot support (item 1) inside the front supports in the top holes (item 5) with the pin (item 2). Lock in place by placing the bended part of the pin in the bottom hole (item 4)

Secure in place with one 3 mm hair pin (item 3).
Tighten all the bolts firmly.

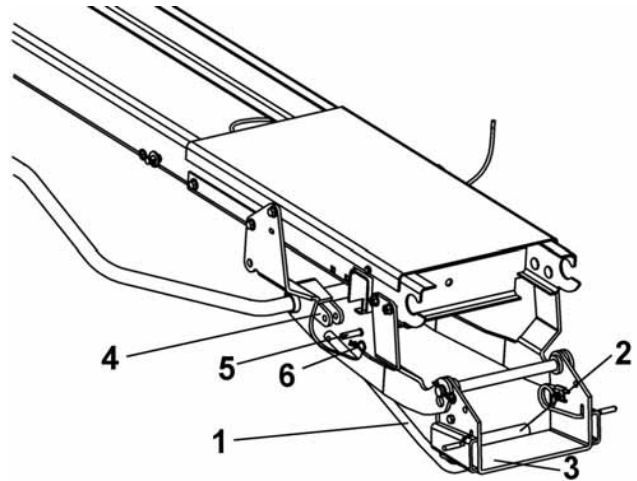


Install the pivot support

ASSEMBLY

Install the push bar (item 1) by inserting it into the sleeve (item 2) welded on the pivot support (item 3).

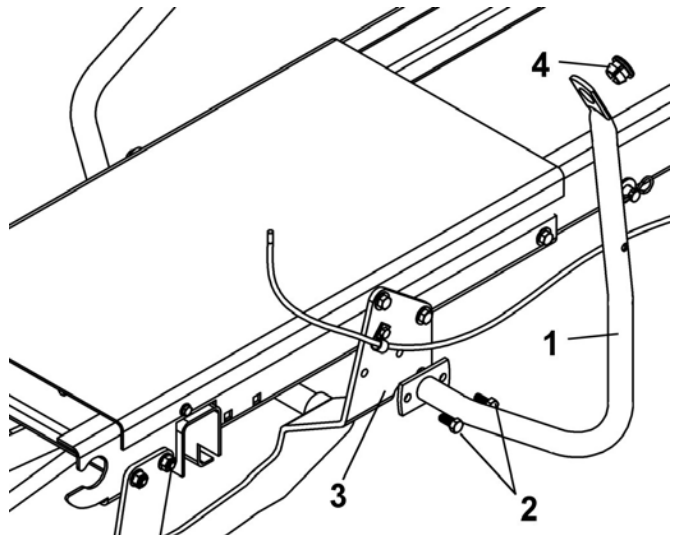
Install the other end in the fork (item 4) of the lift arm with a pin (item 5), the head on the inside and secure with a 2.5 mm hair pin (item 6).



Install the push bar

Install the handle support (item 1) on the left support (item 3) with two 5/16 x 3/4" hex. bolts (item 2) and flange nuts.

Install the plastic grommet (item 4) on the handle support (item 1).



Install the handle support

ASSEMBLY

STEP 2 DRIVE MECHANISM INSTALLATION:

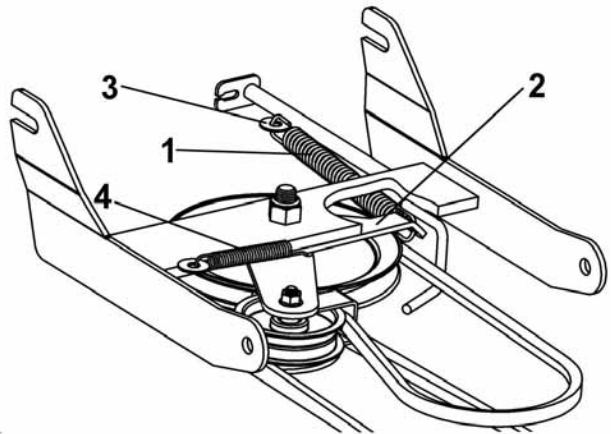
NOTE: Remove the mower deck in order to install the drive mechanism.

If your tractor is equipped with a manual clutch, remember where the clutch cable was installed because you must reinstall it in the same place when the mower deck is reinstalled.

Tractors equipped with an electric clutch:

Remove the spring (item 4), it is not required.

Install the spring (item 1), hook the smallest hook to the idler arm (item 2), so that the opening is towards the bottom. Hook the other end to the welded washer (item 3).



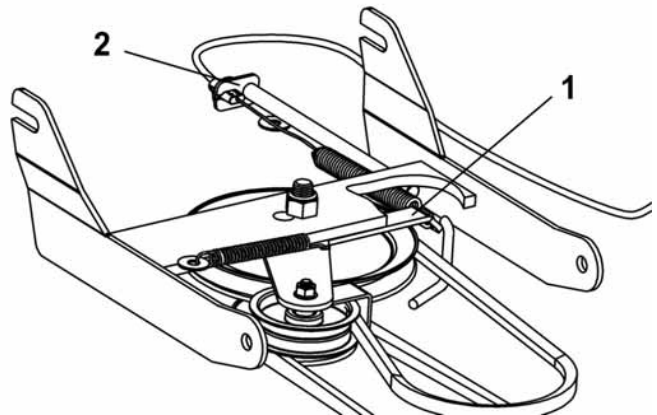
Install the spring

Tractors equipped with a manual clutch:

Hook the clutch cable spring to the tension arm (item 1) so that the opening on the hook is towards the top after installation.

Attach the cable to the cable holder (item 2) and secure in place with the original hair pin.

NOTE: After preparing the subframe, remove the tractor's belt guide situated close to the motor pulley in order to install or to remove the mower or the drive mechanism belt.



Install the cable

ASSEMBLY

Install the drive mechanism under the tractor by hooking the back part on the tractor pins (item 1). (Remove the flat washers (item 5) and the hair pins (item 6) to facilitate installation).

Secure the front part of the drive mechanism with a pin (item 2) in the holes of the supports (item 3) and secure with a 2.5 mm hair pin (item 4).

Secure the rear part of the drive mechanism by installing the original flat washer (item 5) and hair pin (item 6) on the tractor pins (one on each side of tractor).

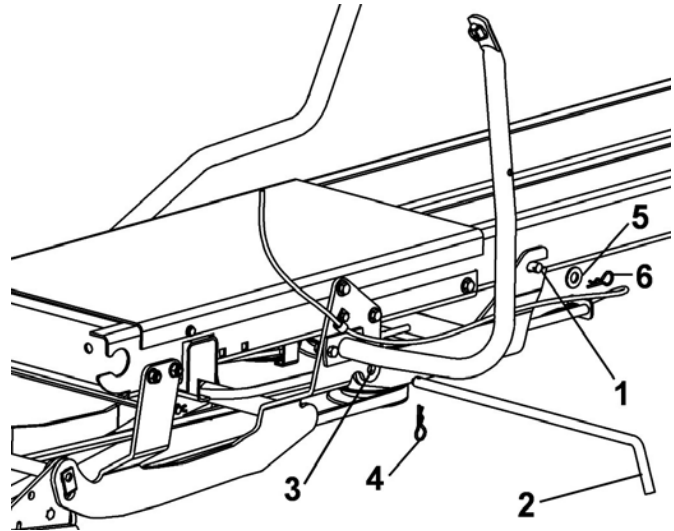
In order to facilitate belt installation, remove it from the large pulley, insert it around the motor pulley, and then on the large pulley.

NOTE: Make sure the clutch mechanism works well.

MANUAL CLUTCH:

Make sure when you disengage the clutch, that the snowblower or the broom stops turning immediately.

Make sure the belt does not touch in any way the belt guides when the clutch is engaged. **(DO THIS VERIFICATION WHEN THE MOTOR IS TURNED OFF.)**



Install the drive mechanism

ASSEMBLY

STEP 3

SNOWBLOWER INSTALLATION:

Refer to Snowblower owner's manual, parts breakdown section for their identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the Snowblower's owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.



WARNING

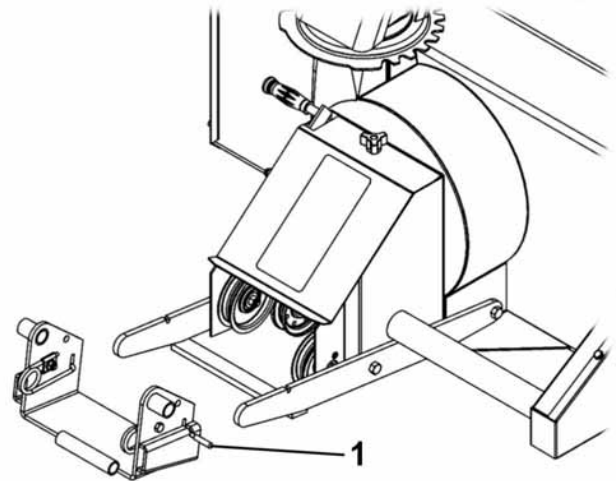


TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.
Apply parking brake.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Install the snowblower to the subframe as shown.

Make sure the snowblower is pushed in until locked into place by the springs (item 1).



Install snowblower

Remove belt guard.

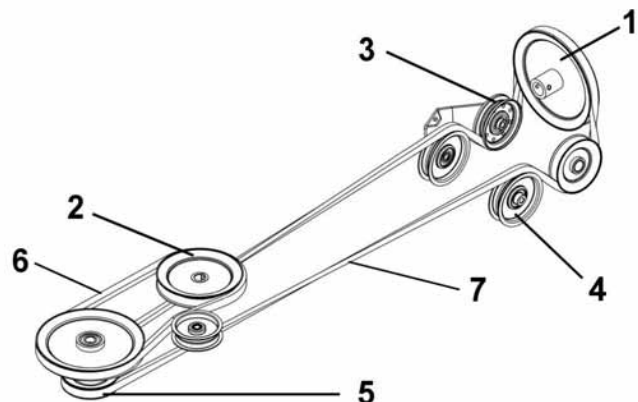
Install the belt around the snowblower pulleys as shown.

Install the belt on the drive mechanism pulley (item 5) under the tractor.

Apply tension on the belt by pulling up the belt tension arm.

Reinstall the belt guard.

NOTE: See belt replacement instructions in the maintenance section of the snowblower owner's manual.



- Item 1: Snowblower pulley
- Item 2: Tractor engine pulley
- Item 3: Flat pulley L.H.
- Item 4: Flat pulley R.H.
- Item 5: Drive mechanism pulley
- Item 6: Drive mechanism belt
- Item 7: Snowblower belt



CAUTION



The belt tension arm is spring loaded & needs to be held firmly while displacing to prevent injury.



CAUTION



Never use the snowblower without the belt guard.

Install V-belt and belt guard

ASSEMBLY

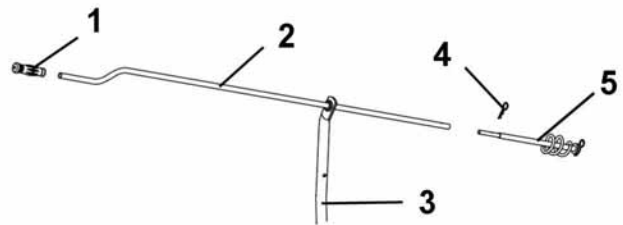
VERIFY BELT ROUTING:

- Remove the belt guard.
- Lower the snowblower to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the snowblower and stop the engine.
- Check the belts to make sure they are well inserted on the pulleys and have not flipped on their sides in the pulleys and that they do not touch the belt guides.
- Reinstall the belt guard.

Insert the handgrip (item 1) on the handle (item 2).

Insert the handle (item 2) through the support (item 3) as shown.

Insert the handle (item 2) in the rotation worm (item 5) and secure with a 2.5 mm. hair pin (item 4).

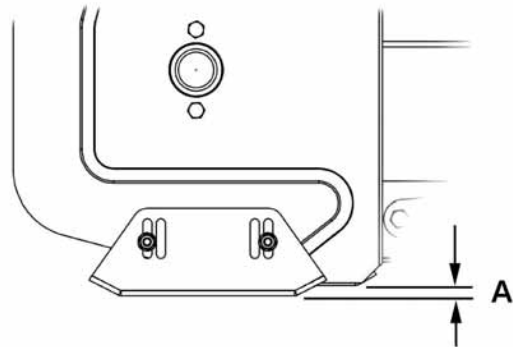


Install handle

VERIFY SKID SHOE ADJUSTMENT:

LEVEL PAVED SURFACE: Adjust skid shoes to allow 3/16" to 1/4" clearance (A) between cutting edge and surface.

UNEVEN OR GRAVEL SURFACE: Adjust skid shoes to allow 1/2" to 5/8" clearance (A) between cutting edge and surface.



VERIFY TIRE PRESSURE:

Attachments should raise 3" to 4" above ground (no more, no less) if not, check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 14-15 psi
Back tires: 7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of tractor.

Adjust skid shoes

ASSEMBLY

ROTARY BROOM INSTALLATION:

Refer to Rotary Broom owner's manual, parts breakdown section for their identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the Rotary Broom owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

Install the rotary broom to the subframe as shown.

Make sure the rotary broom is pushed in until locked into place by the springs (item 1).



WARNING



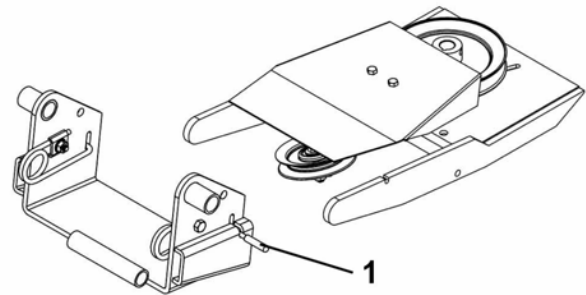
TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



Install rotary broom to subframe

Install the belt on the drive mechanism pulley (item 1) as shown.

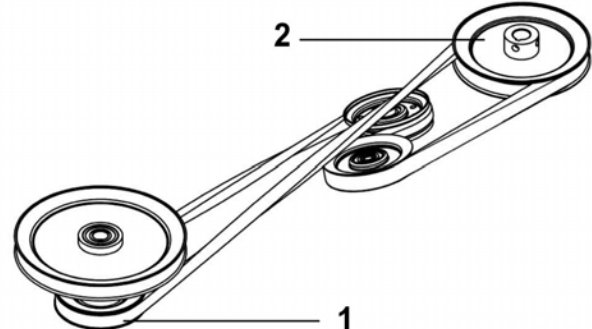
NOTE: See belt replacement instructions in the maintenance section of the rotary broom owner's manual.



CAUTION



Never use the Rotary Broom without the belt guard.



Item 1: Drive mechanism pulley

Item 2: Rotary broom pulley

Install belt

VERIFY BELT ROUTING:

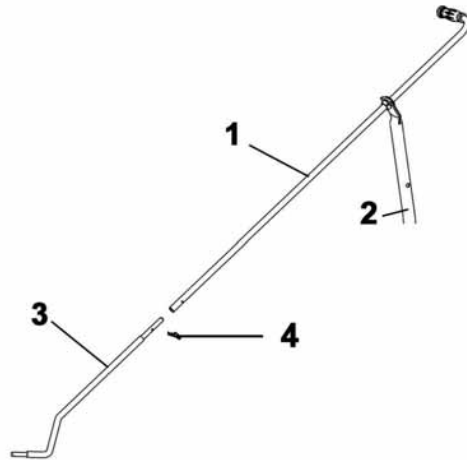
- Lower the rotary broom to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the rotary broom and stop the engine.
- Check the belts to make sure they are well inserted on the pulleys and have not flipped on their sides in the pulleys and that they do not touch the belt guides.

ASSEMBLY

Insert handgrip on the handle.

Insert the handle (item 1) through the support (item 2) as shown.

Install the handle on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm. hair pin (item 4).



Install handle

VERIFY TIRE PRESSURE:

Attachments should raise 3" to 4" above the ground (no more, no less) if not, check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 14-15 psi
Back tires: 7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

ASSEMBLY

UTILITY BLADE INSTALLATION:

Refer to Utility Blade owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



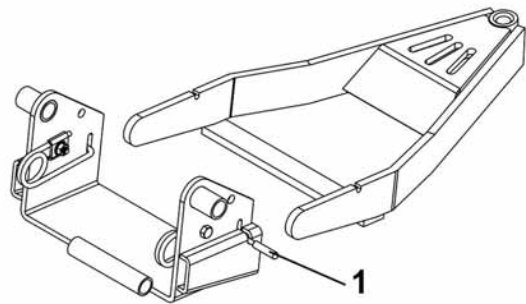
WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the Utility Blade owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.



Install the utility blade to the subframe as shown.

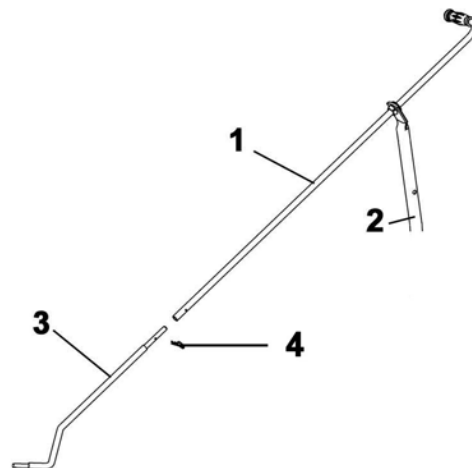
Make sure the utility blade is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

Install utility blade to subframe

Insert the handgrip on the handle.

Insert the handle (item 1) through the support (item 2) as shown.

Install the handle on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm hair pin (item 4).



Install handle

VERIFY TIRE PRESSURE:

Attachments should raise 3" to 4" above the ground (no more, no less) if not, check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	14-15 psi
Back tires:	7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

MAINTENANCE & DISMOUNTING

MAINTENANCE

- a) Check mounting bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure equipment is in safe working condition.
- b) Apply oil at all pivot points.

DRIVE MECHANISM DISMOUNTING

SEE ATTACHMENT OWNER'S MANUAL (SNOWBLOWER, BROOM AND BLADE) FOR DISMOUNTING INSTRUCTIONS.

- a) Dismount the attachment.
- b) Remove the rear counterweight when you remove the front attachment.
- c) Tractor with manual clutch:
Remove the tractor belt guide and disconnect the P.D.F. clutch cable.
- c) Dismount the drive mechanism by removing the front pin. Carefully lower to the ground. Remove the belt from engine pulley.
- d) You may leave the subframe on tractor all year long or remove it if preferred.
- e) Reinstall mower if needed.

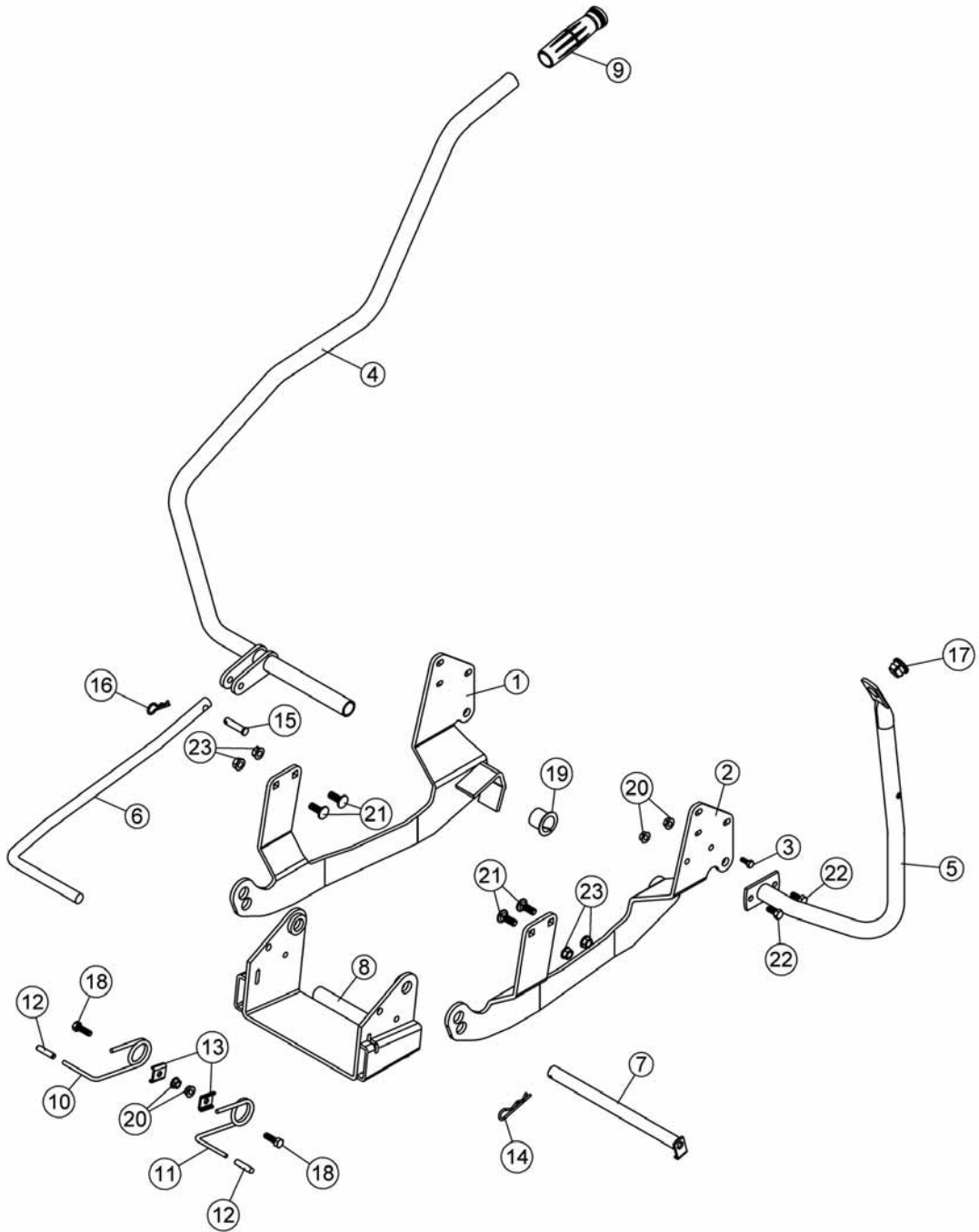
BELT REPLACEMENT **Drive Mechanism Belt:**

Before proceeding with this step, notice carefully how the belt guide is installed to avoid damage to the belt. When re-installing, remove the bolt which retains the tension pulley and the belt guide. Replace the belt and re-install the tension pulley and belt guide. Before tightening make sure the belt guide does not touch the belt at any time. Re-install the drive mechanism.

END OF SEASON STORAGE

- a) Clean and paint all parts from which paint has worn.
- b) Apply oil at all pivot points.
- c) Inspect and replace all defective parts before using again.

**PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS**

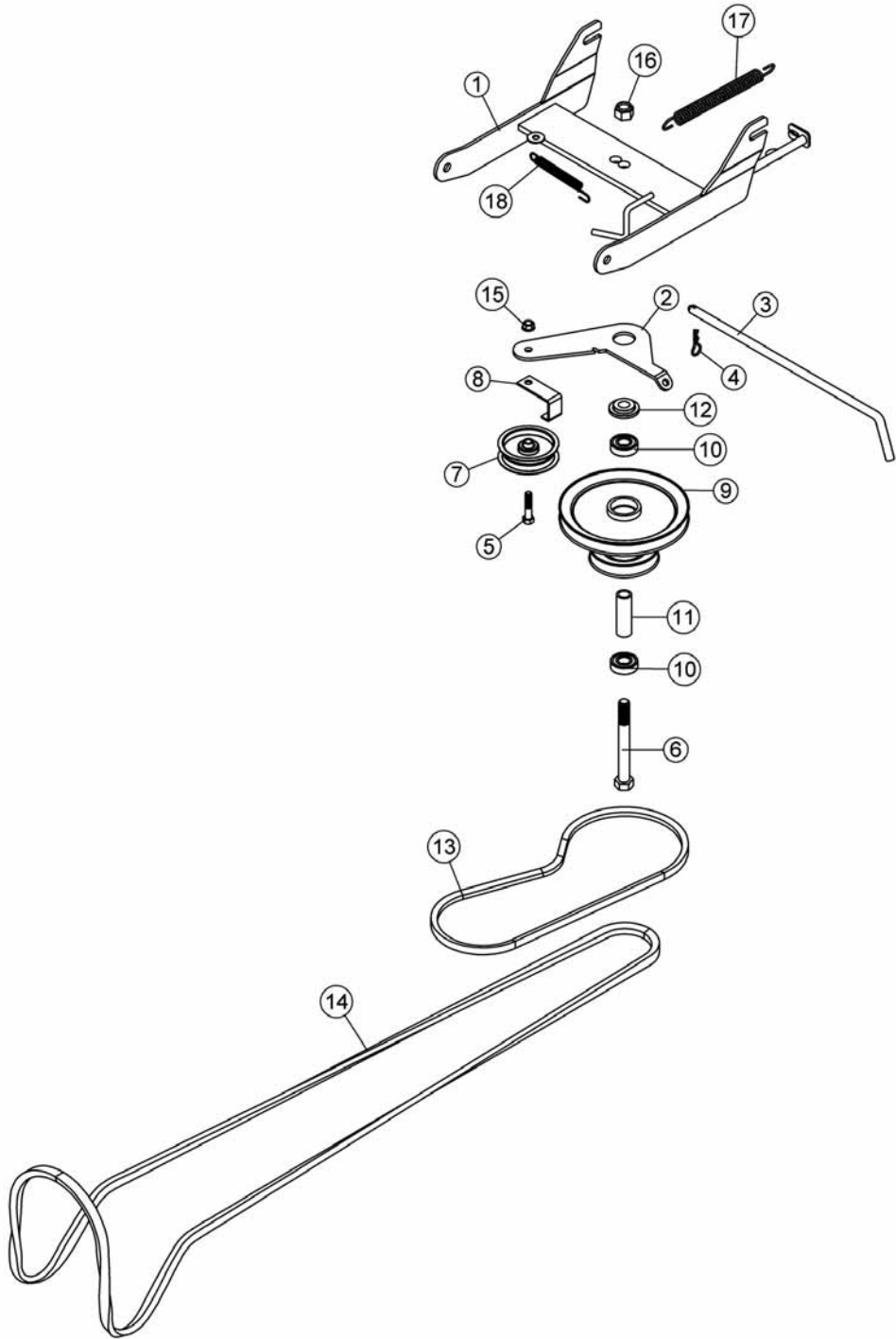


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Right support	Support droit	1	103655
2	Left support	Support gauche	1	103656
3	Hex. bolt M6 x 1.00 x 16	Boulon hex. M6 x 1.00 x 16	1	O/L
4	Lift arm	Bras de relevage	1	103654
5	Handle support	Support de manivelle	1	103653
6	Push bar	Barre de poussée	1	103652
7	Pin	Goupille	1	103651
8	Pivot support	Support de pivot	1	102981
9	Handgrip	Poignée de plastique	1	102025
10	Right spring lock	Ressort de barrure droit	1	102209
11	Left spring lock	Ressort de barrure gauche	1	102208
12	Handgrip	Poignée	2	102248
13	Spring bracket	Fixation du ressort	2	102210
14	Hair pin 3mm	Goupille à ressort 3mm	1	102617
15	Pin	Goupille	1	102772
16	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	1	102013
17	Plastic grommet	Oeillet de plastique	1	102063
18	Hex. bolt 5/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 1"	2	O/L
19	Nylon bushing	Coussinet en nylon	1	103087
20	Flange nut 5/16" n.c.	Écrou à bride 5/16" n.c.	4	O/L
21	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1"	4	O/L
22	Hex. bolt 5/16" n.c. x 3/4"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 3/4"	2	O/L
23	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	4	O/L

O/L = Obtain locally/obtenir localement

**PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES
DRIVE MECHANISM / MÉCANISME D'ENTRÂINEMENT**



PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Drive frame	Châssis d'entraînement	1	103608
2	Idler arm	Bras de tension	1	103609
3	Pin	Goupille	1	103620
4	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	1	102013
5	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1 3/4"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 3/4"	1	O/L
6	Hex. bolt 5/8" n.c. x 5 1/2"	Boulon hex. 5/8" n.c. x 5 1/2"	1	O/L
7	Flat pulley	Poulie plate	1	102839
8	Belt guide	Guide-courroie	1	102840
9	Double pulley inc. 102736 & 102782	Poulie double inc. 102736 & 102782	1	102692
10	Bearing	Roulement à billes	2	102736
11	Sleeve	Douille	1	102782
12	Flange washer	Rondelle à bride	1	102969
13	V-Belt, A-44	Courroie en V, A-44	1	103615
14	V-Belt, B-112	Courroie en V, B-112	1	103010
15	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	1	O/L
16	Nylon insert lock nut 5/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 5/8" n.c.	1	O/L
17	Spring	Ressort	1	102304
18	Spring 1/2"	Ressort 1/2"	1	102003

O/L = Obtain locally/obtenir localement

TORQUE SPECIFICATION TABLE

GENERAL TORQUE SPECIFICATION TABLE USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

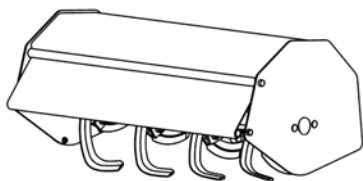
NOTE: These values apply to fasteners as received from supplier, dry or when lubricated with normal oil. They do not apply if special graphited or moly disulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. This applies to both UNF and UNC threads.

SEE Grade No.		2				5				8 *			
BOLT HEAD IDENTIFICATION MARKS AS PER GRADE NOTE MANUFACTURING MARKS WILL VARY		TORQUE				TORQUE				TORQUE			
BOLT SIZE		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS	
Inches	Millimetre	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
1/4"	6.35	5	6	6.8	8.13	9	11	12.2	14.9	12	15	16.3	30.3
5/16"	7.94	10	12	13.6	16.3	17	20.5	23.1	27.8	24	29	32.5	39.3
3/8"	9.53	20	23	27.1	31.2	35	42	47.5	57	45	54	61	73.2
7/16"	11.11	30	35	40.7	47.4	54	64	73.2	86.8	70	84	94.9	113.9
1/2"	12.7	45	52	61	70.5	80	96	108.5	130.2	110	132	149.2	179
9/16"	14.29	65	75	88.1	101.6	110	132	149.2	179	160	192	217	260.4
5/8"	15.88	95	105	128.7	142.3	150	180	203.4	244.1	220	264	298.3	358
3/4"	19.05	150	185	203.3	250.7	270	324	366.1	439.3	380	456	515.3	618.3
7/8"	22.23	160	200	216.8	271	400	480	542.4	650.9	600	720	813.6	976.3
1"	25.4	250	300	338.8	406.5	580	696	786.5	943.8	900	1080	1220.4	1464.5

*Thick nuts must be used with grade 8 bolts

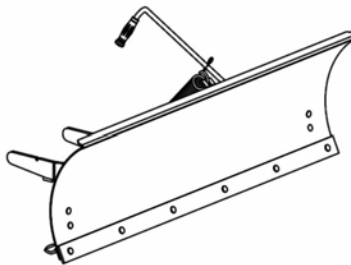
METRIC BOLT TORQUE SPECIFICATIONS							
Size Screw	Grade No.	Pitch (mm)	COARSE THREAD		FINE THREAD		
			Pounds Feet	Newton-Meters	Pitch (mm)	Pounds Feet	Newton-Meters
M6	4T	1.00	3.6 - 5.8	4.9 - 7.9	-	-	-
	7T		5.8 - 9.4	7.9 - 12.7		-	-
	8T		7.2 - 10	9.8 - 13.6		-	-
M8	4T	1.25	7.2 - 14	9.8 - 19	1.00	12 - 17	16.3 - 23
	7T		17 - 22	23 - 29.8		19 - 27	25.7 - 36.6
	8T		20 - 26	27.1 - 35.2		22 - 31	29.8 - 42
M10	4T	1.50	20 - 25	27.1 - 33.9	1.25	20 - 29	27.1 - 39.3
	7T		34 - 40	46.1 - 54.2		35 - 47	47.4 - 63.7
	8T		38 - 46	51.5 - 62.3		40 - 52	54.2 - 70.5
M12	4T	1.75	28 - 34	37.9 - 46.1	1.25	31 - 41	42 - 55.6
	7T		51 - 59	69.1 - 79.9		56 - 68	75.9 - 92.1
	8T		57 - 66	77.2 - 89.4		62 - 75	84 - 101.6
M14	4T	2.00	49 - 56	66.4 - 75.9	1.50	52 - 64	70.5 - 86.7
	7T		81 - 93	109.8 - 126		90 - 106	122 - 143.6
	8T		96 - 109	130.1 - 147.7		107 - 124	145 - 168
M16	4T	2.00	67 - 77	90.8 - 104.3	1.50	69 - 83	93.5 - 112.5
	7T		116 - 130	157.2 - 176.2		120 - 138	162.6 - 187
	8T		129 - 145	174.8 - 196.5		140 - 158	189.7 - 214.1
M18	4T	2.00	88 - 100	119.2 - 136	1.50	100 - 117	136 - 158.5
	7T		150 - 168	203.3 - 227.6		177 - 199	239.8 - 269.6
	8T		175 - 194	237.1 - 262.9		202 - 231	273.7 - 313
M20	4T	2.50	108 - 130	146.3 - 176.2	1.50	132 - 150	178.9 - 203.3
	7T		186 - 205	252 - 277.8		206 - 242	279.1 - 327.9
	8T		213 - 249	288.6 - 337.4		246 - 289	333.3 - 391.6

ATTACHMENTS



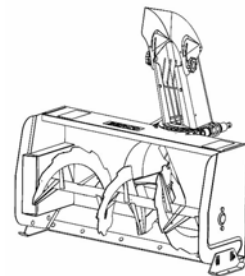
ROTARY TILLER #700312

Mounts to the rear of lawn & garden tractors 14 to 25 HP. Comes complete with drive & manual lift mechanisms & mounting hardware.



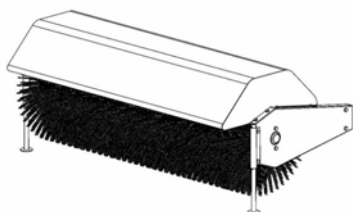
UTILITY BLADE #700266

Mounts on the same subframe as the snowblower & rotary broom.



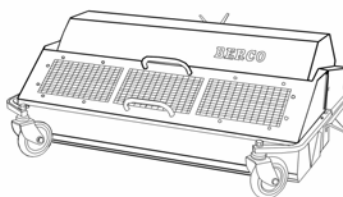
SNOWBLOWER

#700255 40"
Fits on same subframe as rotary broom and utility blade.



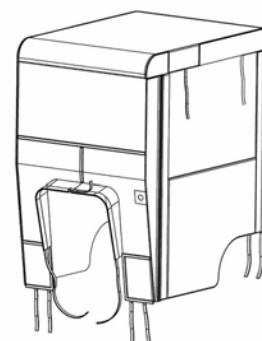
ROTARY BROOM
#700286 with nylon brush
/#700316 with polypropylene brush.

Fits on same subframe as snowblower & utility blade. Requires an adaptor.



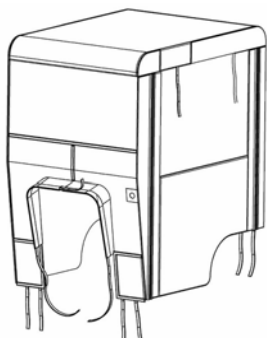
DEBRIS COLLECTOR #700235

Quickly & easily fitted on front of rotary brooms #700286 and #700316. Collects debris in container with easy manual dumping. Reduces dust.



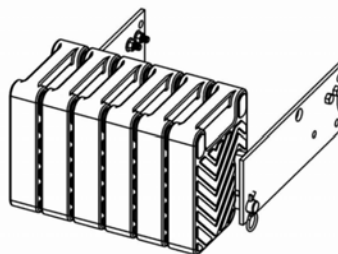
TRACTOR WINTER CAB
#700271

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



TRACTOR SCREEN CAB
#700313

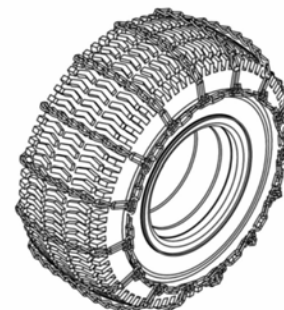
Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



COUNTERWEIGHT

#700240 Universal rear weights

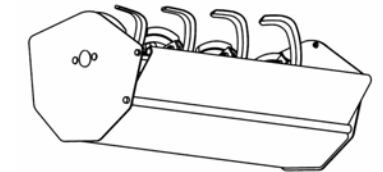
Required for safety and traction. Counterbalances weight of attachment.



TIRE CHAINS

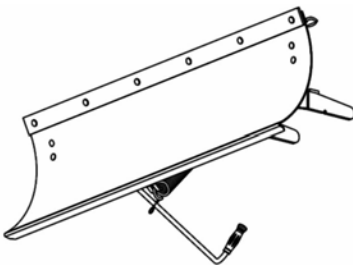
Two link spacing. Required for traction and safety.
Pkg. of 2

ACCESSOIRES



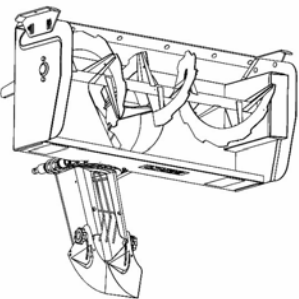
ROTOCLTEUR #700312

S'installe à l'arrière des tracteurs de pelouse & jardin de 14 à 25 cv. Inclus le mécanisme d'entraînement & de relavage manuel ainsi que le nécessaire de montage.



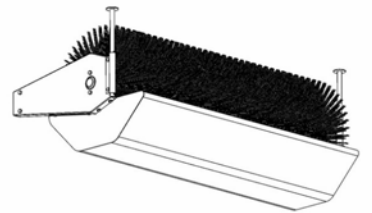
LAME UTILITAIRE #700266

S'installe sur le même sous-châssis que la souffeuse & balai rotatif.



SOUFFLEUSE #700255 40"

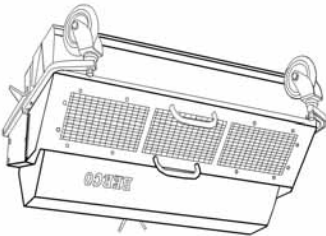
S'installe sur le même sous-châssis que le balai rotatif et la lame utilitaire.



BALAI ROTATIF #700286

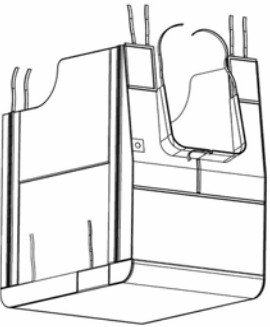
#700286 avec brosse de nylon. #700316 avec brosse polypropylène.

Se monte sur le même sous-châssis que la souffeuse et la lame utilitaire. Requiert un adaptateur.



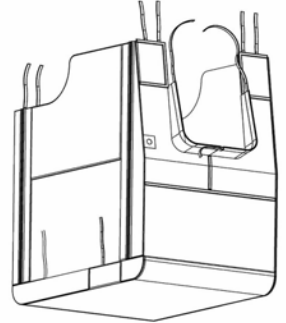
COLLECTEUR DE DÉBRIS #700235

S'installe facilement & rapidement sur le devant du balai rotatif #700286 et #700316. Ramasse les débris dans le godet qui se vide facilement. Réduit la poussière.



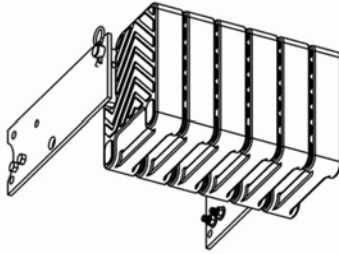
CABINE D'HIVER POUR TRACTEUR #700271

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



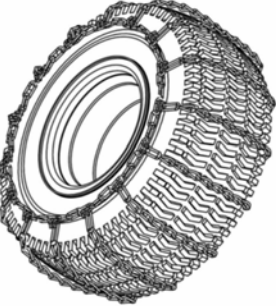
CABINE MOUSTIGUAIRE POUR TRACTEUR #700313

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



CONTREPOIDS #700240

#700240 contre poids arrière universel. Requis pour une plus grande sécurité et une meilleure traction. Contrebalance le poids des attachements.



CHAINES À PNEUS

Espacement à chaque deux mailles. Requis pour une meilleure traction et une plus grande sécurité. Emb. de 2

ENTRETIEN & DÉMONTAGE

ENTRETIEN

REMPLACEMENT DE LA COURROIE

Courroie du mécanisme d'entraînement:

Avant de procéder à cette étape, veuillez bien noter la position dans laquelle le guide-courroie est installé afin d'éviter tout dommage à la courroie lors de la réinstallation. Enlever le boulon qui retient la poulie de tension et le guide-courroie. Remplacer la courroie et réinstaller la poulie et le guide-courroie. Avant de serrer, assurez-vous que le guide soit placé de façon à ce qu'en aucun temps il ne touche à la courroie. Réinstaller le mécanisme d'entraînement.

a) Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin

de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.

b) Lubrifiez tous les points pivotants.

DÉMONTAGE DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT

VOIR: LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET L'ACCESSOIRE (SOUFFLEUSE, BALAI ROTATIF ET LÂME UTILITAIRE) POUR LES INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE.

a) Démontez l'accessoire.

b) Enlevez les contrepoids arrière lorsque vous enlevez l'accessoire.

a) Nettoyez et peignez toutes les surfaces où la

peinture a été utilisée.

b) Lubrifiez tous les points pivotants.

c) Inspectez et remplacez toutes les pièces défectueuses avant la prochaine saison.

c) Tracteur avec embrayage manuel: Démontez le guide courroie du tracteur et

déconnectez le câble d'embrayage de la P.D.F.



d) Démontez le mécanisme d'entraînement en retirant la goupille avant. Abaissez délicatement au sol. Démontez la courroie de la poulie du moteur.

e) Vous pouvez laisser le sous-châssis sur le tracteur en permanence ou l'enlever si vous préférez.

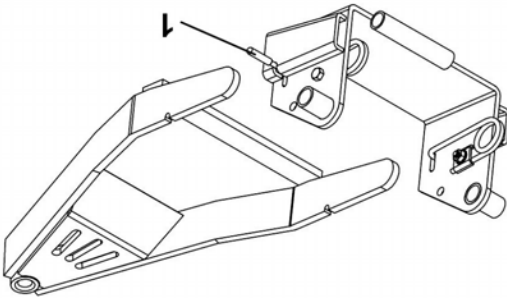
f) Installez la tondeuse si requise.

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DE LA LAME UTILITAIRE:
Référez-vous au manuel du propriétaire de la
Lame Utilitaire, section nomenclature des pièces
pour leur identification.

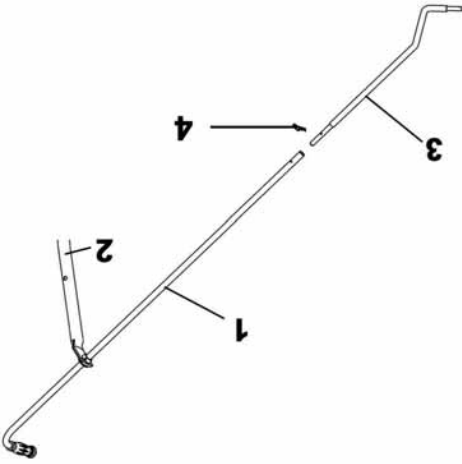
	ATTENTION	
<p>POUR VOTRE SÉCURITÉ: Lisez le manuel du propriétaire de la Lame Utili- taire pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.</p>		

Installer la lame au sous-châssis tel qu'illustré.
Assurez-vous que la lame soit bien insérée jusqu'à ce
que les ressorts (item 1) la bloquent bien en place.



Installer la lame au sous-châssis

Insérer la poignée de plastique sur la manivelle.
Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2)
tel qu'illustré.
Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel
qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm
(item 4).



Installer la manivelle

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Les accessoires doivent lever de 3" à 4" du sol, (ni
plus, ni moins), sinon, vérifier et régler la pression des
pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 lb /po²
Pneus arrière: 7-8 lb /po²

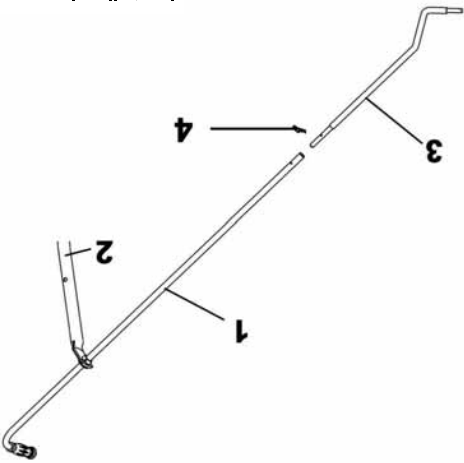
La pression des pneus doit être égale des deux côtés
du tracteur.

ASSEMBLAGE

Insérer la poignée de plastique sur la manivelle.

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Insérer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm (item 4).



Installer la manivelle

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Les accessoires doivent lever de 3" à 4" du sol, (ni plus, ni moins), sinon, vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 lb /po²

Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

ASSEMBLAGE

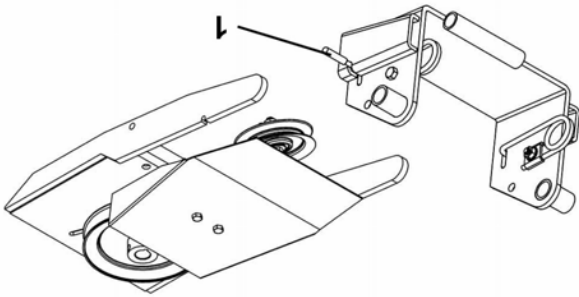
INSTALLATION DU BALAI ROTATIF:

Référez-vous au manuel du propriétaire du Balai Rotatif, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire du Balai Rotatif pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Installer le balai rotatif au sous-châssis tel qu'illustré. Assurez-vous que le balai rotatif soit bien inséré jusqu'à ce que les ressorts (item 1) le bloquent bien en place.



Installer le balai rotatif

Installer la courroie sur la poulie du mécanisme d'entraînement (item 1) tel qu'illustré.

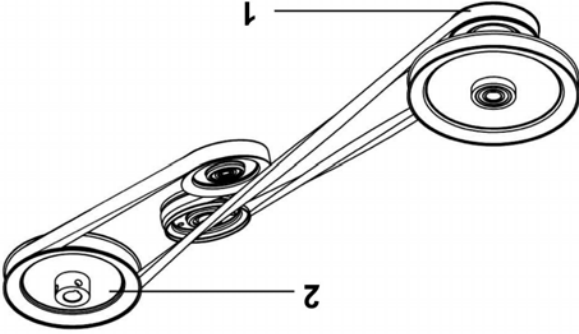
NOTE: Voir les instructions pour le remplacement de la courroie dans la section "Entretien" du manuel de la balai rotatif.

PRÉCAUTIONS

Ne jamais utiliser le Balai Rotatif sans le garde-courroie.

VÉRIFIER LE CHEMIN DES COURROIES:

-Abaisser le balai rotatif au sol et faire tourner pendant quelques secondes sous supervision. -Débrayer le balai rotatif et arrêter le moteur. -Vérifier si les courroies sont bien insérées dans les poulies et qu'elles ne sont pas tournées sur le côté et ne touchent pas aux guide-courroies.



Item 1: Poulie du mécanisme d'entraînement
Item 2: Poulie du balai rotatif

Installer la courroie

ASSEMBLAGE

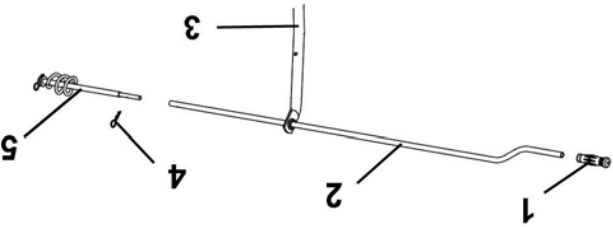
VÉRIFIER LE CHEMIN DES COURROIES:

-Abaisser la soufflouse au sol et faire tourner pendant quelques secondes sous supervision.
-Débrayer la soufflouse et arrêter le moteur.
-Enlever le garde-courroie.
-Vérifier si les courroies sont bien insérées dans les poulies et qu'elles ne sont pas tournées sur le côté et ne touchent pas aux guide-courroies.
-Réinstaller le garde-courroie

Insérer la poignée de plastique (item 1) sur la manivelle (item 2).

Insérer la manivelle (item 2) dans le support (item 3) tel qu'illustré.

Insérer la manivelle (item 2) sur la spirale de rotation (item 5) et sécuriser avec une goupille à ressort de 2.5 mm (item 4).



Installer la manivelle

VÉRIFIER L'AJUSTEMENT DES PATINS:

SURFACE PAVÉE: Ajuster les patins pour obtenir de 3/16" à 1/4" de dégagement (A) entre le radloir et la surface.

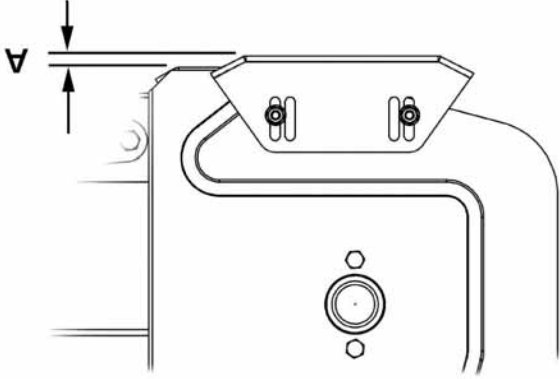
SURFACE INÉGALE OU DE GRAVIER: Ajuster les patins pour obtenir de 1/2" à 5/8" de dégagement (A) entre le radloir et la surface.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Les accessoires doivent lever de 3" à 4" du sol, ni plus, ni moins) sinon, vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 14-15 lb /po²
Pneus arrière: 7-8 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.



Ajuster les patins

ASSEMBLAGE

ÉTAPE 3

INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE:

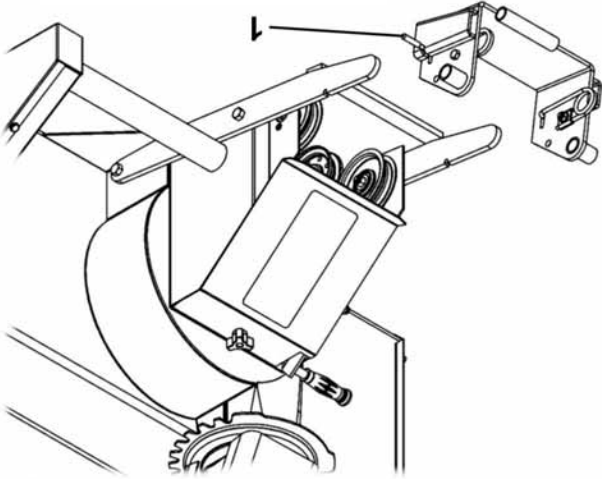
Référez-vous au manuel du propriétaire de la Souffleuse, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire de la Souffleuse pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.
Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Installer la souffleuse au sous-châssis tel qu'illustré.

Assurez-vous que la souffleuse est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 1) la bloque bien en place.



Installer la souffleuse

Enlever le garde-courroie.

Installer la courroie sur les poulies de la souffleuse tel qu'illustré.
Installer la courroie sur la poulie du mécanisme d'entraînement (item 5) sous le tracteur.

Appliquer de la tension sur la courroie en levant le bras de tension.
Réinstaller le garde-courroie.

NOTE: Voir les instructions pour le remplacement des courroies dans la section "Entretien" du manuel de la souffleuse.

PRÉCAUTIONS

Ne jamais utiliser la souffleuse sans le garde-courroie.

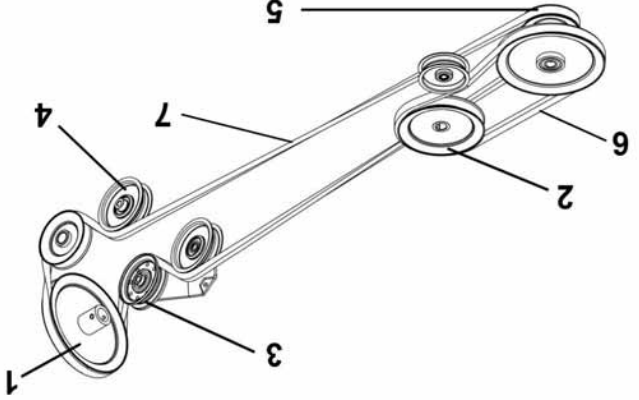
PRÉCAUTIONS

Le bras de tension de la courroie doit être tenu fermement lorsque vous déplacez le bras afin de prévenir des blessures.

ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.



Item 1: Poulie de la souffleuse

Item 2: Poulie du moteur du tracteur

Item 3: Poulie plate gauche

Item 4: Poulie plate droite

Item 5: Poulie du mécanisme d'entraînement

Item 6: Courroie du mécanisme d'entraînement

Item 7: Courroie de la souffleuse

Installer la courroie et le garde-courroie

ASSEMBLAGE

Installer le mécanisme d'entraînement sous le tracteur en accrochant la partie arrière sur les goupilles (item 1) du tracteur (Enlever les rondelles (item 5) et les goupilles à ressort (item 6) pour faciliter l'installation).

Fixer l'avant du mécanisme d'entraînement avec la goupille (item 2) dans les trous des supports (item 3) et sécuriser avec une goupille à ressort 2,5 mm (item 4).

Sécuriser l'arrière du mécanisme d'entraînement en installant une rondelle plate (item 5) et une goupille à ressort originale (item 6) sur les goupilles du tracteur (une de chaque côté du tracteur).

Afin de faciliter l'installation de la courroie, enlevez-la de la grande poulie, insérez-la autour de la poulie du moteur et après sur la grande poulie.

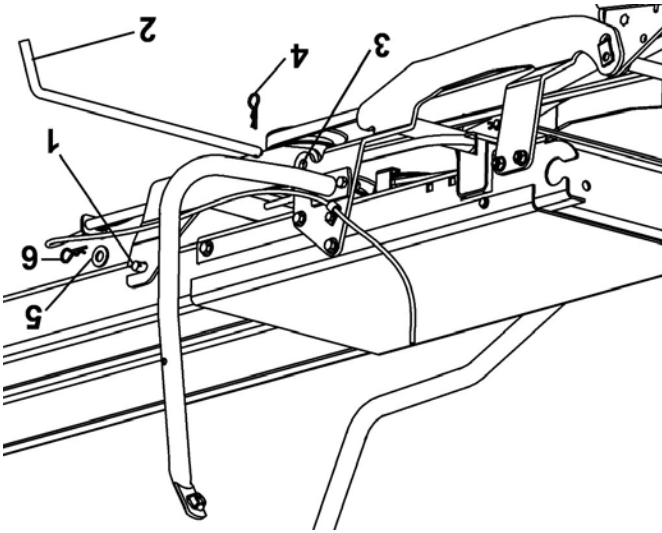
NOTE: Vérifier si le mécanisme d'embrayage fonctionne bien.

EMBRAYAGE MANUEL:

Assurez-vous lorsque vous débrayez la prise de force de la souffléuse ou du balai, qu'elle s'arrête de tourner immédiatement.

Assurez-vous que la courroie ne touche en aucun temps les guide-courroies lorsque l'embrayage de la P.D.F. est engagé. (**FAIRE CETTE VÉRIFICATION LORSQUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ.**)

Installer le mécanisme d'entraînement



ASSEMBLAGE

ÉTAPE 2 INSTALLATION DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT:

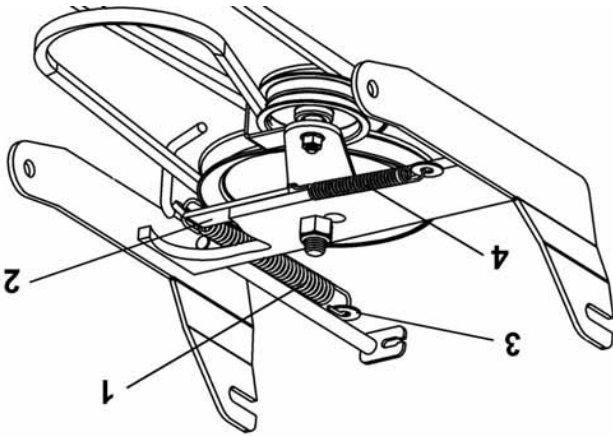
NOTE: Enlever la tondeuse afin d'installer le mécanisme d'entraînement.

Si votre tracteur est muni d'un embrayage manuel, notez bien l'endroit où le câble d'embrayage était installé parce que vous devez le réinstaller au même endroit lorsque vous réinstallez la tondeuse.

Tracteurs qui sont munis d'un embrayage de la P.D.F. électrique:

Enlever le ressort (item 4), il n'est pas requis.

Installer le ressort (item 1), accrocher le plus petit crochet, l'ouverture vers le bas, au bras de tension (item 2). Accrocher l'autre extrémité à l'anneau soudé (item 3).



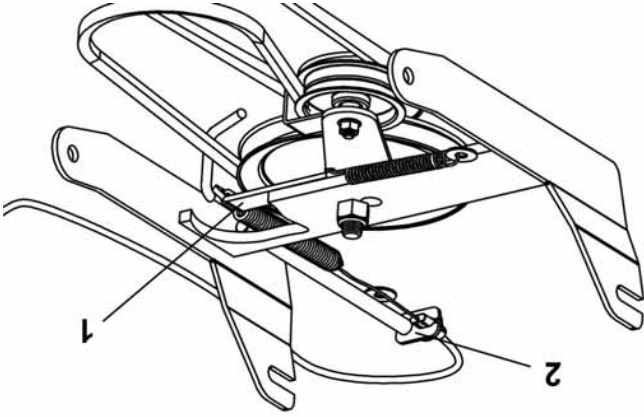
Installer le ressort

Tracteurs qui sont munis d'un embrayage de la P.D.F. manuel:

Accrocher le ressort du câble d'embrayage au bras de tension (item 1) de façon à ce que l'ouverture du crochet se trouve vers le haut après l'installation.

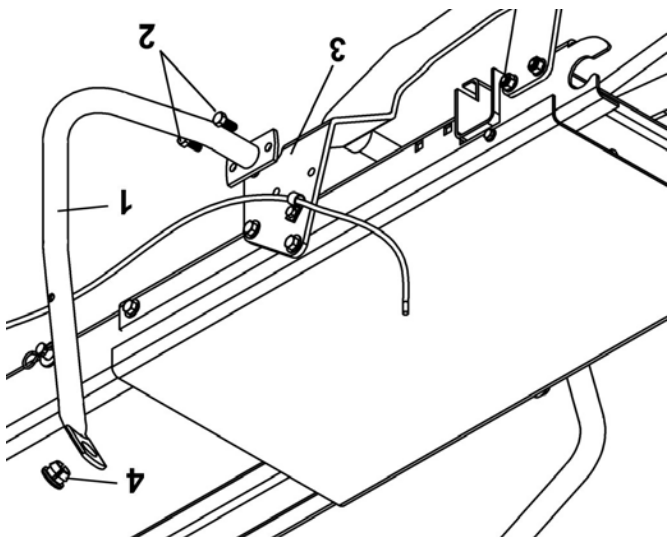
Attacher l'enveloppe du câble au support (item 2) et sécuriser en place avec la goupille à ressort originale.

NOTE: Lorsque la préparation du sous-châssis est terminée, démonter le guide-courroie du tracteur situé près de la poulie du moteur afin d'installer ou de démonter la courroie de la tondeuse ou du mécanisme d'entraînement.



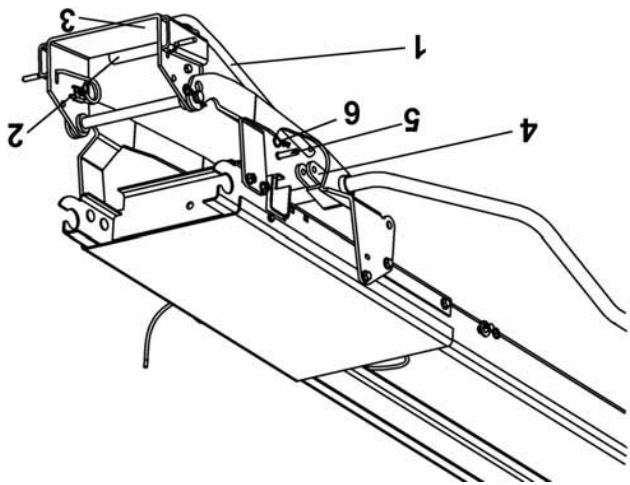
Installer le câble

Installer le support de manivelle



Installer le support de manivelle (item 1) sur le support gauche (item 3) avec deux boulons hex. de 5 /16 x 3/4" (item 2) et écrous à bride. Installer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle (item 1).

Installer la barre de poussée



Installer la barre de poussée (item 1) en l'insérant dans la douille (item 2) soudée au bas du support de pivot (item 3). Installer l'autre extrémité dans la fourche (item 4) du bras de relevage avec la goupille (item 5), la tête à l'intérieur et fixer avec une goupille à ressort 2.5 mm (item 6).

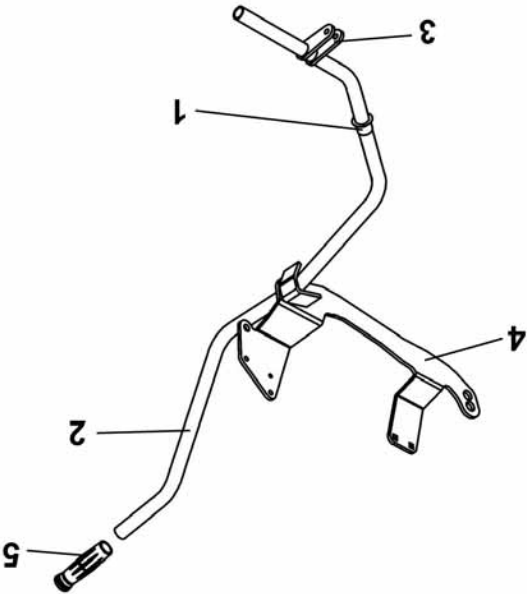
ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE

Glisser le coussinet de nylon (item 1), la bride en premier, le long du bras de relevage (item 2) jusqu'à la fourche (item 3).

Glisser le support droit (item 4) le long du bras de relevage et sur le coussinet de nylon.

Installer la poignée (item 5) sur le bras de relevage.

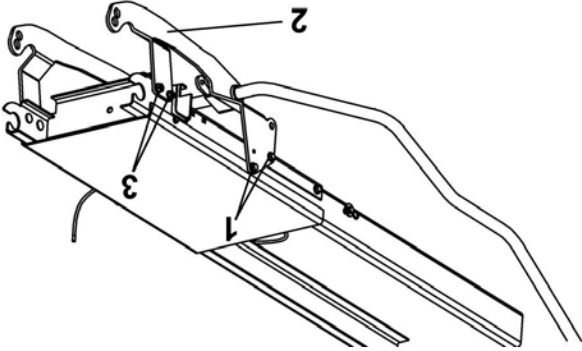


Installer coussinet et le bras de relevage

Dévisser les deux boulons (item 1) du côté droit du châssis du tracteur.

Installer le support assemblé (item 2) à l'avant du châssis du tracteur en prenant soins d'introduire l'extrémité du bras de relevage dans la douille du support gauche avec deux boulons carrosserie (item 3) (les têtes à l'intérieur) et deux écrous à bride à l'extérieur.

Fixer l'arrière avec les boulons originaux (item 1). Ne pas serrer les boulons à cette étape.



Installer le support droit assemblé

POUR TRACTEUR JOHN DEERE L120, L130:

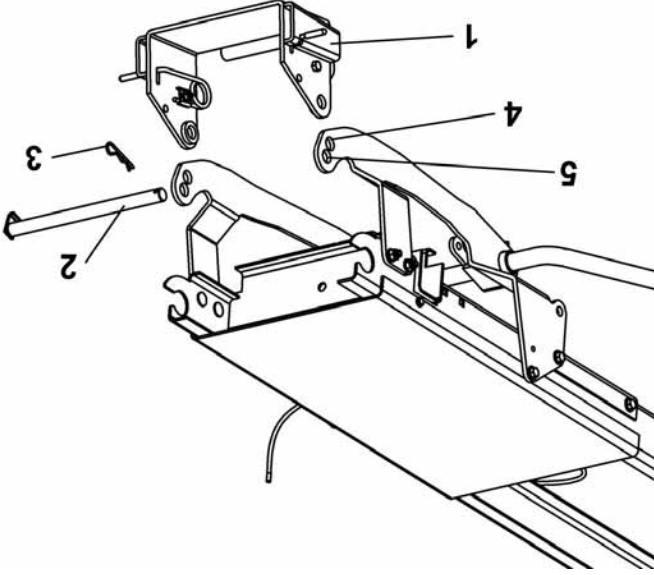
Installer le support de pivot (item 1) à l'intérieur des supports avant dans les trous du bas (item 4) avec la goupille (item 2). Barre en place en plaçant la partie pliée de la goupille dans le trou du haut (item 5). Fixer en place avec une goupille à ressort 3 mm (item 3).

Serrer tous les boulons fermement.

POUR TRACTEURS JOHN DEERE L110, SABRE 14.542 GS, 1642HS, 17.542HS SCOTT L1742, L17.542, L2548

Installer le support de pivot (item 1) à l'intérieur des supports avant dans les trous du haut (item 5) avec la goupille (item 2). Barre en place en plaçant la partie pliée de la goupille dans le trou du bas (item 4). Fixer en place avec une goupille à ressort 3 mm (item 3).

Serrer tous les boulons fermement.



Installer le support de pivot

ASSEMBLAGE

ETAPE 1

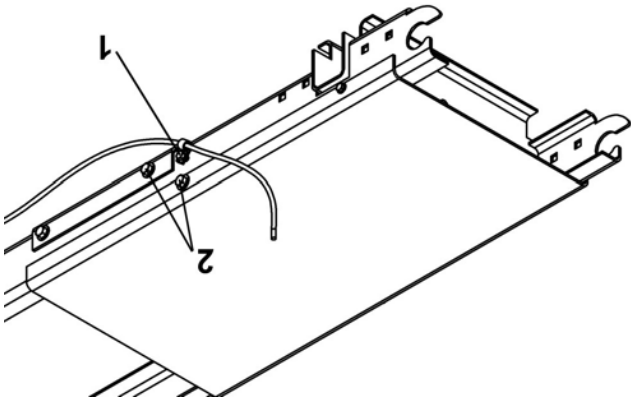
INSTALLATION DU SOUS-CHASSIS:

IMPORTANT: SERREZ TOUTS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPECIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE")
LORSQUE SPECIFIE: SERRER FERMEMENT. REFEREZ-VOUS A LA NOMENCLATURE DES PIECES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: Vous pouvez installer le sous-chassis avec ou sans la tonduse. Cependant, vous devez enlever la tonduse si vous installez le mécanisme d'entraînement.

Si votre tracteur est muni d'un P.D.F. à embrayage manuel, dévisser le boulon (item 1) du côté gauche qui retient le câble d'embrayage au châssis.

Dévisser les deux boulons (item 2) du côté gauche pour permettre l'installation du support gauche.

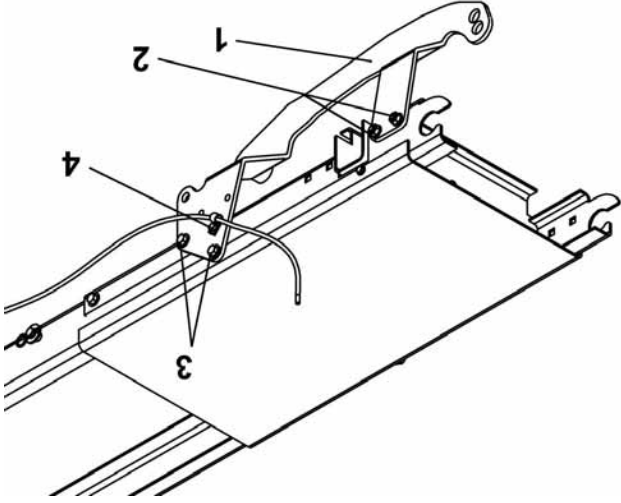


Dévisser les boulons

Installer le support gauche (item 1) au châssis du tracteur avec deux boulons à carrosserie 3/8 x 1", (item 2) à l'avant (les têtes à l'intérieur) et deux écrous à bride.

Ne pas serrer à cette étape.

Fixer l'arrière du support avec les boulons originaux du tracteur (item 3) et sécuriser le câble avec un boulon M6 x16 mm (item 4). Ne pas serrer à cette étape.




Installer support gauche

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

MAINTENANCE ET ENTREPOSAGE

1. Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.
2. Ne pas remettre le tracteur avec du carburant dans le réservoir, à l'intérieur d'un bâtiment quand une source d'ignition est présente tels que réservoir à eau chaude, fournaise, séchoir à linge, et autres appareils de ce genre. Laissez refroidir le moteur avant d'entreposer l'accessoire dans un endroit fermé.
3. Maintenez et remplacez les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.

LORSQUE VOUS VOYEZ CE SYMBOLE



CELA SIGNIFIE:

ATTENTION!

SOYEZ PRUDENT!

VOTRE SÉCURITÉ EST EN CAUSE!

ATTENTION

POUR VOTRE SÉCURITÉ:

Lisez le manuel du propriétaire des accessoires pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.

Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le tracteur et l'accessoire. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel et tout autre manuel relatif au tracteur et accessoire avant l'opération. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

FORMATION



Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures personnelles. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le tracteur.

3. Ne faire aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté lorsque cela est recommandé par le fabricant).
4. Toujours porter des lunettes de sécurité durant l'opération, pendant les ajustements ou des réparations pour protéger les yeux de tout objet qui pourrait être projeté par la machine.

OPÉRATION

1. Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur excepté pour démarrer, entrer et sortir du bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.
2. Ne transportez pas de passager sur le tracteur ou sur les accessoires.

3. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez subitement votre tracteur. Abaissez l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé. Attendez que toutes les pièces mobiles soient arrêtées.
4. Vous devez utiliser des contrepoids arrière approuvés par le fabricant, minimum 150 lb, pour une meilleure traction et une plus grande stabilité en tout temps, lorsque vous avez un accessoire installé à l'avant.

5. N'opérez pas l'accessoire sans une bonne visibilité ou éclairage.

1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation correcte du tracteur et de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.
2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer le tracteur et l'accessoire. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer le tracteur et l'accessoire sans qu'il ait la formation nécessaire.
3. Ne pas opérer le tracteur, ni l'accessoire si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.
4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.

PRÉPARATION

1. Débrayez tous les embayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur.
2. Manipulez l'essence avec précaution, il est extrêmement inflammable.
 - a) Utilisez un contenant à essence approuvé.
 - b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou quand il est en marche.
 - c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.
 - d) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essuyez les éclaboussures.

Dans ce manuel, "accessoire" veut dire instrument que vous pouvez installer sur le tracteur comme, souffluse, balai rotatif, lame, rotoculteur, cabine, sous-châssis etc....

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du tracteur et regardant vers l'avant.

<p>DATE D'ACHAT: _____</p> <p>NUMÉRO DE SÉRIE: _____</p>
--

Ce manuel devrait être conservé pour référence future.

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire (il n'y a pas de numéro de série attribué au sous-châssis) dans la section réservée ci-dessous. Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

PRÉCAUTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

DANGER: Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, ATTENTION, PRÉCAUTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUJOURS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.



Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.

NOTE: Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

À L'ACHETEUR

INTRODUCTION

TABLE DES MATIÈRES

PAGE		INTRODUCTION	2
		PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES	3
		ASSEMBLAGE	
		Étape 1: Installation sous-châssis	5
		Étape 2: Installation du mécanisme d'entraînement	8
		Étape 3: Installation de la souffeuse	10
		Installation du balai rotatif	12
		Installation de la lame utilitaire	14
		ENTRETIEN & DÉMONTAGE	
		Entretien	15
		Démontage du mécanisme d'entraînement	15
		Remplacement de la courroie	15
		Entreposage de fin de saison	15
		ACCESSOIRES	16
		RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ANGLAISE POUR:	
		NOMENCLATURE ET LISTE DES PIÈCES	
		Sous-châssis	16
		Mécanisme d'entraînement	18
		TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE	20
		DÉPANNAGE	
		Voir le manuel du propriétaire des accessoires pour cette section (Souffeuse, Balai Rotatif et Lame Utilitaire, etc.).	

GARANTIE

D'UNE DURÉE DE UN AN SUR LES ACCESSOIRES "BERCO"

Pendant un an à compter de la date d'achat, Bercomac Limitée s'engage à réparer ou à remplacer sans frais, à son choix, toute pièce jugée défectueuse en raison d'un vice de matériaux ou de fabrication.

UTILISATION À DES FINS COMMERCIALES OU DE LOCATION:

La garantie sur les accessoires Berco utilisés à des fins commerciales ou de location est limitée à 90 jours.

Cette garantie ne couvre pas:

- * les pièces usées telles que les goupilles et boulons de sécurité, les courroies
- * les réparations résultant de la négligence du client ou d'une utilisation abusive
- * le montage avant livraison
- * le service au domicile du client

On peut se prévaloir de la garantie en apportant l'accessoire "BERCO" à un marchand autorisé.

BERCOMAC Limitée
46 Fortin N., Adstock (Québec) Canada, G0N 1S0

ATTENTION:
LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ & INSTRUCTIONS
AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

* ASSEMBLAGE * OPÉRATION
* PIÈCES DE RÉPARATION * ENTRETIEN

BERCO
Sous-châssis & Mécanisme d'entraînement
pour tracteurs
JOHN DEERE L110, L120, L130
SABRE 14.542 GS, 1642 HS, 17.542 HS
SCOTT L1742, L17.542, L2548



700339-3 Sous-châssis
700329-3 Mécanisme d'entraînement

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
Modèle Numéro

BERCOMAC
LIMITÉE