



OWNER'S MANUAL
Model Number

700370-2



BERCO
Subframe
for
JOHN DEERE
SERIES 300, LX, GT, GX and G-100
WITH FOOT LIFT OR MANUAL HAND LIFT
Tractors

- * ASSEMBLY
- * OPERATION

- * REPAIR PARTS
- * MAINTENANCE

CAUTION:

**READ & FOLLOW ALL SAFETY RULES & INSTRUCTIONS
BEFORE OPERATING YOUR EQUIPMENT**

LIMITED WARRANTY

Conditions and Products Covered:

BERCOMAC guarantees any part of the product or accessory manufactured by BERCOMAC and found in the reasonable judgment of BERCOMAC to be defective in material and or workmanship will be repaired or replaced by an authorized dealer without charge up to our maximum labor rates and pre-established times. For replacement parts only standard ground freight services are covered. This warranty extends to the original retail purchaser only and is not transferable to any subsequent purchasers.

Warranty Period

(from date of the original retail purchase):

- Residential use: 1 year
- Commercial or rental use: 90 days

Exceptions Noted Below: the following items are guaranteed by the original manufacturer and have their own warranty, conditions and limited time:

- Tire Chains: 90 days
- Engines (supplied with BERCOMAC equipment): 2 years

Please refer to the engine manufacturer's warranty statement included with the unit. BERCOMAC is not authorized to handle warranty adjustments on engines.

Items and Conditions NOT Covered:

This warranty does not cover the following:

- Pick-up or delivery charges or in-home services fees.
- Any damage or deterioration of the unit, parts and or finish of these due to normal use, wear and tear, or exposure.
- Cost of regular use or maintenance service or parts, such as gas, oil, lubricants, tune-up parts, and adjustments.
- Any part or accessory which has been altered, modified, misused, neglected, accidentally damaged or not properly installed, maintained, stored or repaired not in accordance with the instructions in the owner's manual.
- Repair due to normal wear and or any wear items such as shear pins, bolts, belts, etc.
- Expedited freight fee services for replacement parts.
- Shear bolts and shear pins are to be considered as a preventive measure not as an assured protection, any damages resulting from the lack of shear bolts breakage are not covered.

NOTE: All warranty work must be performed by an authorized dealer using original (manufacturer) replacement parts.

Note: Bercomac reserves the right to change or improve the design of any part or accessory without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

Instructions for Obtaining Warranty Services:

Contact dealer where equipment was purchased or any other BERCOMAC Service Dealer to arrange service at their dealership. To locate a dealer convenient to you, access our website at www.bercomac.com. Bring the product and your proof of purchase (sales receipt) to the BERCOMAC dealer.

Owner's Responsibilities:

BERCOMAC's defective equipment or part must be returned to an authorized dealer within the warranty period for repairs. In the event that defective merchandise must be returned to manufacturer for repairs, freight fees are prepaid and a written authorization from BERCOMAC must be obtained by dealer prior to the shipment. This warranty extends only to equipment operated under normal conditions. To validate a warranty claim, it is the user's responsibility to maintain and service the unit as specified in the owner's manual at their expense.

General Conditions:

The sole liability of BERCOMAC with respect to this warranty shall be strictly and exclusively repair and replacement as mentioned herein. BERCOMAC shall not have any liability for any other costs, loss or damage, including but not limited to, any incidental or consequential loss or damage.

In particular, without being limited to, BERCOMAC shall have no liability or responsibility for:

- Travel time, overtime, after hours time or other extraordinary repair charges or relating to repairs and or replacements outside of normal business hours.
- Rental of like or similar replacement equipment during the period of any, repair or replacement work.
- Any communicating or travel charges.
- Loss or damage to person or property other than that covered by the terms of this warranty.
- Any claims for lost revenue, lost profit or any similar costs as a result of damage or repair.
- Attorney's fees.

BERCOMAC's responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacement without charge up to our maximum labor rates and pre-established times and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any product or accessory.

This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from state to state.

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	2
SAFETY PRECAUTIONS	3
ASSEMBLY	
Step 1: John Deere models: LX 255, 266, 277, 277AWS, 279, 288 and GT 225, 235 245 and G-100	
Subframe Preparation	5
Subframe Installation	6
John Deere models: LX 172, 173, 176, 178, 188, and GT 242, 262, 275	
Subframe Preparation	7
Subframe Installation	9
John Deere models: GT 325, 335, 345, 355 and GX 325, 335, 345, 355	
Subframe Preparation	10
Subframe Installation	11
Sabre models: GT1842, 1848, 2048, 2148, 2254, 2354, 2554 (GH or HV)	
Subframe Preparation	12
Subframe Installation	14
Step 2: Snowblower Installation	15
Rotary Broom Installation	18
Utility Blade Installation	21
MAINTENANCE & DISMOUNTING	
Maintenance	23
Belt Adjustment	23
Subframe Dismounting	23
End of Season Storage	23
PARTS BREAKDOWN AND LISTS	
Push frame	24
Subframe	26
TORQUE SPECIFICATION TABLE	29
OPTIONS	30
TROUBLESHOOTING	
See attachment owner's manual for this section. (Snowblower, Utility Blade, Rotary Broom)	

INTRODUCTION

TO THE PURCHASER

This new attachment was carefully designed to give years of dependable service. This manual has been provided to assist in the safe operation and servicing of your attachment.

NOTE: All photographs and illustrations in the manual may not necessarily depict the actual models or attachment, but are intended for reference only and are based on the latest product information available at the time of publication.

Familiarize yourself fully with the safety recommendations and operating procedures before putting the machine to use. Carefully read, understand and follow these recommendations and insist that they be followed by those who will use this attachment.



THIS SAFETY ALERT SYMBOL IDENTIFIES AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE IN THIS MANUAL THAT HELPS YOU AND OTHERS AVOID PERSONAL INJURY OR EVEN DEATH. DANGER, WARNING, AND CAUTION ARE SIGNAL WORDS USED TO IDENTIFY THE LEVEL OF HAZARD. HOWEVER, REGARDLESS OF THE HAZARD, BE EXTREMELY CAREFUL.

DANGER: Signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if recommended precautions are not followed.

WARNING: Signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

CAUTION: Signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed.

Record your attachment serial number and purchase date in the section reserved below (there is no serial number on the subframe). Your dealer requires this information to give you prompt, efficient service when ordering replacement parts. Use only genuine parts when replacements are required.

If warranty repairs are required please present this registration booklet and original sales invoice to your selling dealer for warranty service.

This manual should be kept for future reference.

Please check if you have received all the parts for your kit with the list of the bag and the list of the box.

SERIAL NUMBER : _____

PURCHASE DATE : _____

In this manual, right and left sides are determined by sitting on the tractor seat facing forward.

SAFETY PRECAUTIONS

Careful operation is your best insurance against an accident. Read this section carefully before operating the tractor and attachment. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury. All operators, no matter how experienced they may be, should read this and other manuals related to the tractor and attachments before operating. It is the owner's legal obligation to instruct all operators in safe operation.

TRAINING



This symbol, "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual and on the attachments safety labels to warn of the possibility of serious injuries. Please take special care in reading and understanding the safety precautions before operating the attachment or the tractor.

1. Read this owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the tractor and attachment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate attachment nor the tractor. Never allow adults to operate attachment nor the tractor without proper instructions.
3. No one should operate the tractor nor the attachment while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.
4. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.

PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the attachment is to be used and remove door mats, all foreign objects and the like.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting engine
3. Do not operate the attachment without wearing adequate garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care, it is highly flammable.
 - a) Use approved fuel container.
 - b) Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d) Never fill containers inside a vehicle, or on a truck or a trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.

- e) When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - f) Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refuelling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - g) Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
 - h) If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
5. Never attempt to make any adjustments while engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).
 6. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repairs to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.
 7. **Never modify the attachment or any part without the written consent from the manufacturer.**

OPERATION

1. Do not run engine indoors except when starting engine and transporting attachment, in or out of building. Do not operate or let motor run in a storage area without ventilation because gas contains carbon monoxide which is odourless, colourless and can cause death.
2. Do not carry passengers on attachment or tractor.
3. Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Lower the attachment, shift into neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the key. Wait for all moving parts to stop.

SAFETY PRECAUTIONS

4. Use only attachments approved by the manufacturer (such as wheel chains, counterweights, cabs). You must use 100 lbs. of rear counterweight for better traction and a greater stability at all times when using an attachment that is installed on the front of a tractor.
5. Never operate an attachment without good visibility or light.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check shear bolts, mounting bolts, etc..., at frequent intervals for proper tightness to be sure attachment is in safe working condition.
2. Never store the machine with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water tanks, space heaters, clothes dryers and the like. Allow engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to the owner's manual when you store than attachment for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.

WHENEVER YOU SEE THIS SYMBOL



IT MEANS:

WARNING!

BECOME ALERT !

YOUR SAFETY IS INVOLVED!



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the attachment owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.



WARNING



TO PREVENT INJURIES AND FOR MORE TRACTION WHEN USING AN ATTACHMENT:

-Rear counterweight of 100 lbs. minimum is required to counterbalance the attachment's weight.

-Tractor manufacturer approved tire chains are required.

-Do not operate on a slope greater than 10°.

-When dismounting an attachment remove rear counterweights.

ASSEMBLY

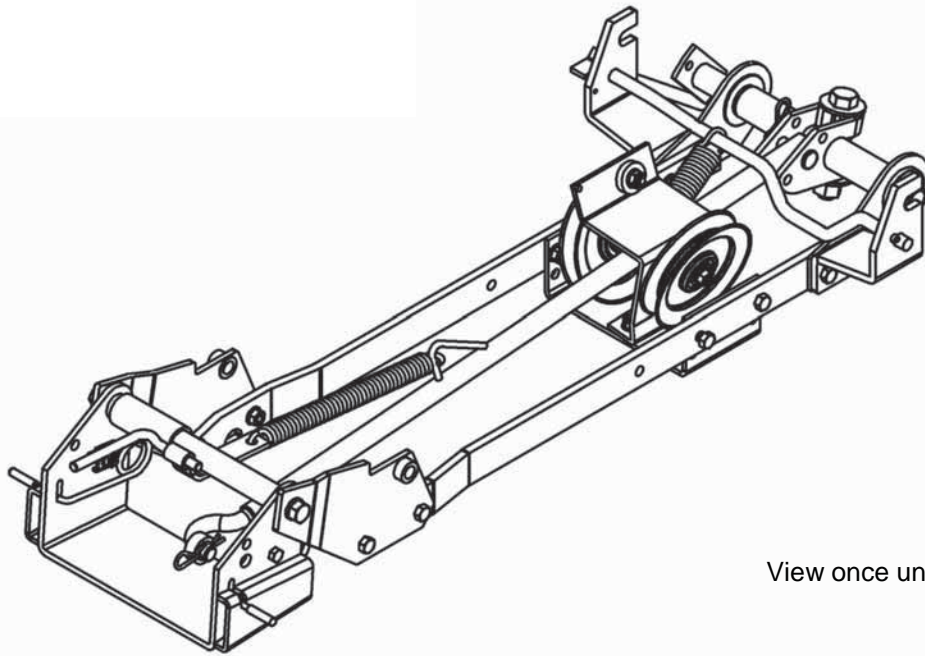
STEP 1

SUBFRAME PREPARATION

MODELS: LX 255, 266, 277, 277AWS, 279, 288 &
GT 225, 235, 245 & G-100

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: The mower deck must be removed to install the subframe.



View once unpacked

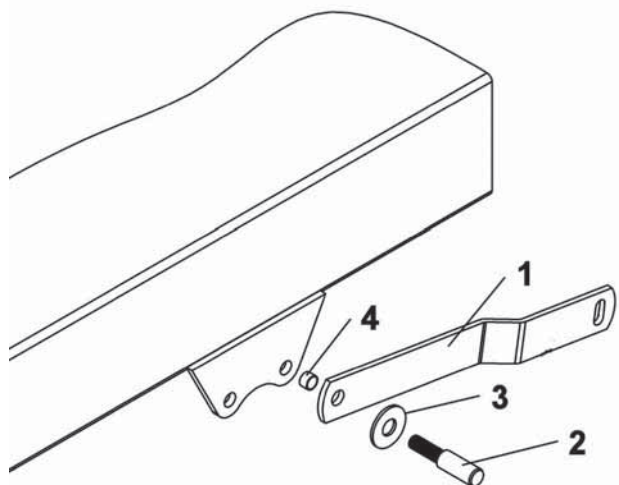
IF YOUR TRACTOR IS NOT EQUIPPED WITH MOUNTING PINS:

Remove the bolt that holds the left hand side mower lift arm (item 1). Reinstall the lift arm by inserting (as shown) the mounting pin (item 2), original sleeve (item 4) and flat washer (item 3) from the tractor.

Secure with the original nut inside the tractor frame.

Do the same operation on the right side.

Tighten firmly.



Install the mounting pins

ASSEMBLY

Install the handle support (item 1) on the left hand side with a 3/8 x 1 1/4" hex bolt (item 2) and flange nut already in place, a 3/8 x 1" hex bolt (item 3) and flange nut.

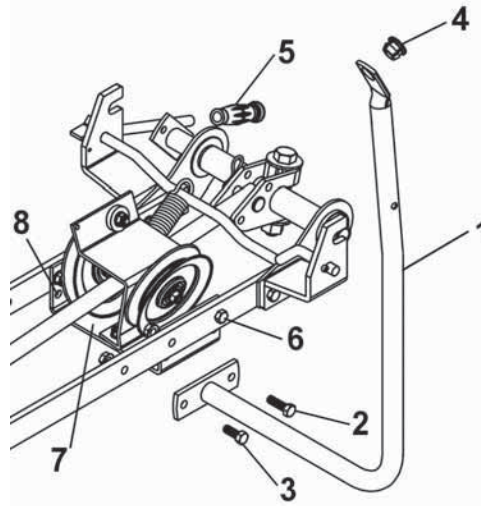
Tighten firmly.

Insert the plastic grommet (item 4) in the handle support.

Install the handgrip (item 5) as shown.

NOTE: For the G-100 model

Unscrew the bolts (items 2 & 6) from each side and raise the pulley support (item 7). Secure it in the second set of holes (item 8) (1.00" higher) with the same bolts.



Install handle support

SUBFRAME INSTALLATION:



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Slide the subframe under the tractor between the front and back wheels on the left side.

Lift the back part of the subframe and hook the supports (item 1) (as shown) on the mounting pins (item 2).

Lift the front part of the subframe between the tractor supports (item 3).

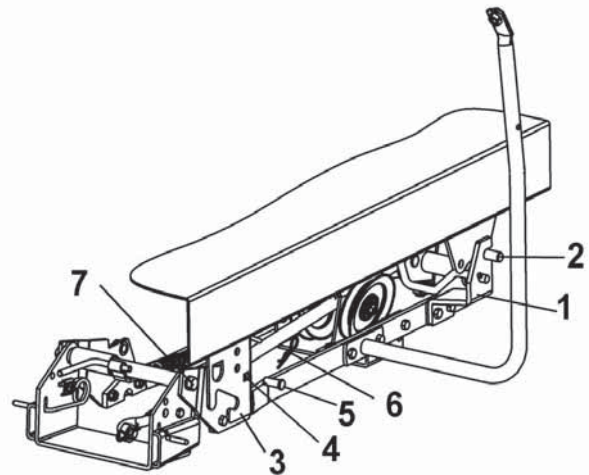
Secure in place in the square holes or round holes (item 4) depending on the model of tractor with two 0.50 x 1.25" pins (item 5) and two 3mm hair pins (item 6).

IMPORTANT:

Make sure the bolt (item 7) is 7 1/2" to 8 1/4" from the ground.

NOTE: If the holes are not aligned, loosen the supports, install the pins and retighten the support bolts tightly.

If the tractor supports (item 3) are too narrow, loosen the bolts that hold the heat shield.



Install the subframe

ASSEMBLY

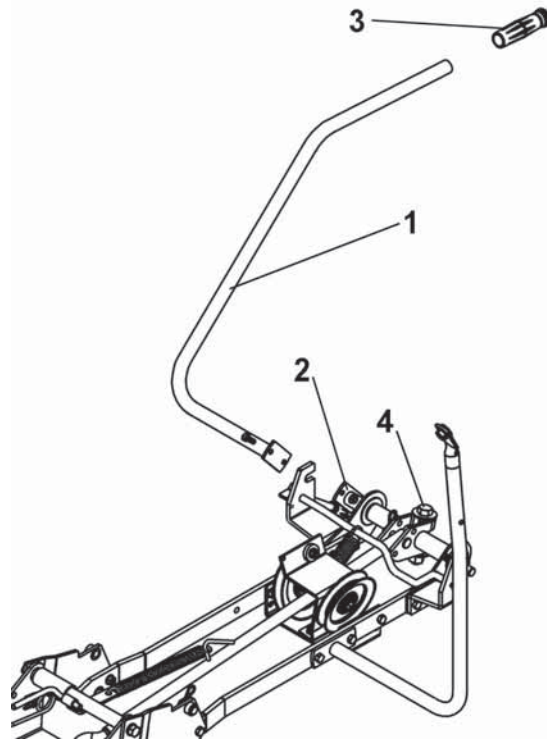
Install the lift arm (item 1) to the lift arm extension (item 2) with two 5/16 x 3/4" bolts and flange nuts. Tighten firmly.

Install the handgrip (item 3) as shown.

Pull lift arm towards the rear of tractor.

The arm should be 1" outside the mud guard and 2 1/2" above the tire. If not, adjust the arm by unscrewing the bolt (item 4).

IMPORTANT: When adjusted properly, tighten bolt (item 4) very firmly with hinge handle or a torque wrench at 85-90 lbs/ft.



Install lift arm

SUBFRAME PREPARATION FOR THE JOHN DEERE TRACTORS

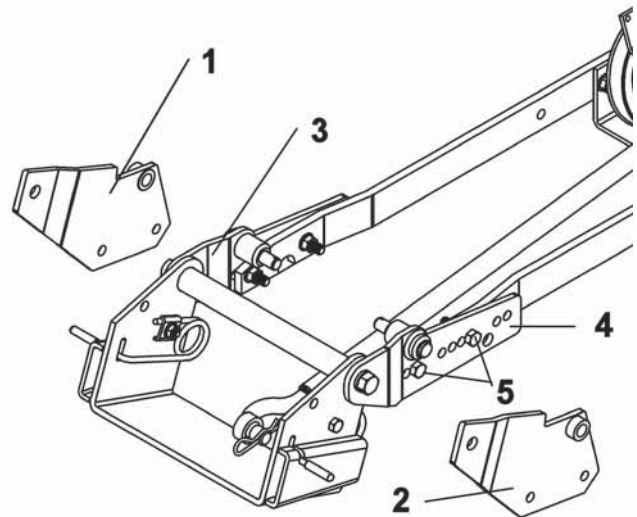
MODELS: LX 172, 173, 176, 178, 188, and
GT 242, 262, 275

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: The mower deck must be removed to install the subframe.

Replace the front supports (items 1 & 2) by the other supports (items 3 & 4) that are included in this kit. Reinstall in the same fashion as the supports you removed, the fold towards the outside.

Insert the bolts (item 5) in the holes as shown. Tighten the bolts firmly.



Replace the front supports

ASSEMBLY

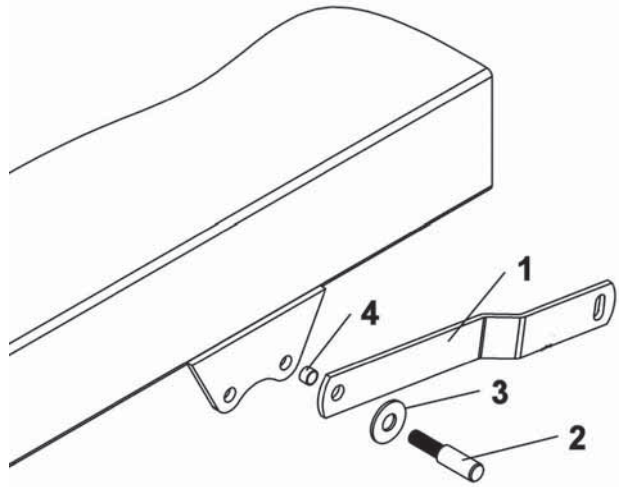
IF YOUR TRACTOR IS NOT EQUIPPED WITH MOUNTING PINS:

Remove the bolt that holds the left hand side mower lift arm (item 1). Reinstall the lift arm by inserting (as shown) the mounting pin (item 2), original sleeve (item 4) and flat washer (item 3) from the tractor.

Secure with the original nut inside the tractor frame.

Do the same operation on the right side.

Tighten firmly.



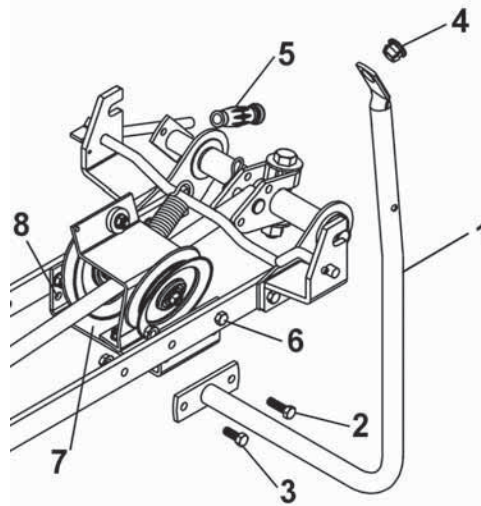
Install mounting pins

Install the handle support (item 1) on the left hand side with a $3/8 \times 1 \frac{1}{4}$ " hex bolt (item 2) and flange nut already in place, a $3/8 \times 1$ " hex bolt (item 3) and flange nut.

Tighten firmly.

Insert the plastic grommet (item 4) in the handle support.

Install the handgrip (item 5) as shown.



Install handle support

ASSEMBLY

SUBFRAME INSTALLATION:



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Slide the subframe under the tractor between the front and back wheels on the left side.

Lift the back part of the subframe and hook the supports (item 1) (as shown) on the mounting pins (item 2).

Lift the front part of the subframe between the tractor supports (item 3).

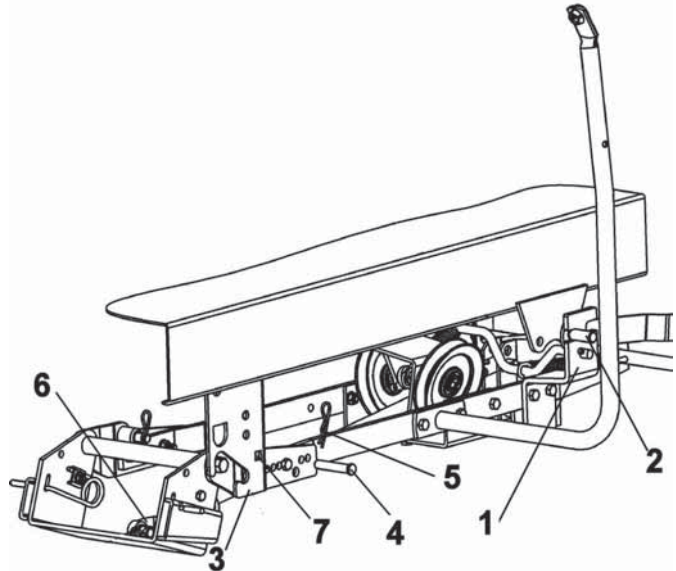
Secure in place in the square holes or round holes (item 4) depending on the model of tractor with two 0.50 x 1.25" pins (item 5) and two 3mm hair pins (item 6).

IMPORTANT:

Make sure the bolt (item 7) is 7 1/2" to 8 1/4" from the ground.

NOTE: If the holes are not aligned, loosen the supports, install the pins and retighten the support bolts tightly.

If the tractor supports (item 3) are too narrow, loosen the bolts that hold the heat shield.



Install the subframe

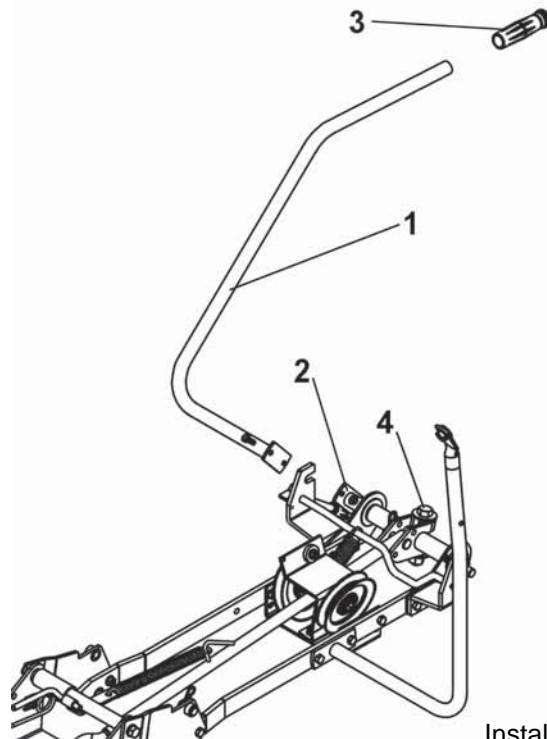
Install the lift arm (item 1) to the lift arm extension (item 2) with two 5/16 x 3/4" bolts and flange nuts. Tighten firmly.

Install the handgrip (item 3) as shown.

Pull lift arm towards the rear of tractor.

The arm should be 1" outside the mud guard and 2 1/2" above the tire. If not, adjust the arm by unscrewing the bolt (item 4).

IMPORTANT: When adjusted properly, tighten bolt (item 4) very firmly with hinge handle or a torque wrench at 85-90 lbs/ft.



Install lift arm

ASSEMBLY

SUBFRAME PREPARATION FOR THE JOHN DEERE TRACTORS

MODELS: GT325, 335, 345, 355
GX 325, 335, 345, 355

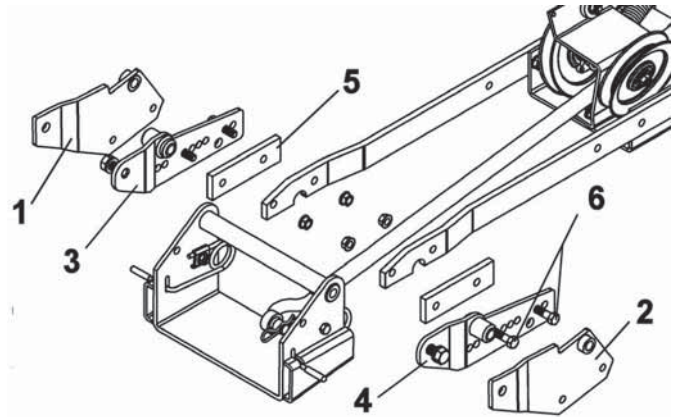
IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: The mower deck must be removed to install the subframe.

Replace the front supports (items 1 & 2) by the other supports (items 3 & 4) that are included in this kit. Reinstall in the same fashion as the supports you removed, but the fold towards the inside and insert a shim (item 5) between the supports and the subframe flat bars.

Insert the bolts (item 6) in the holes as shown.

Tighten the bolts firmly.

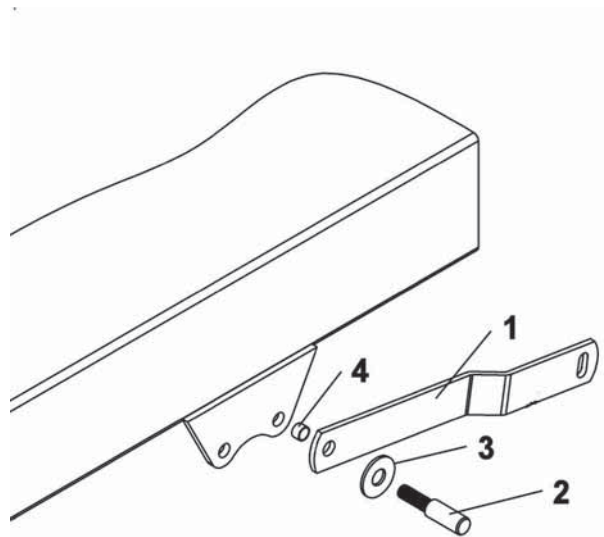


Replace front supports

Remove the bolt that holds the left hand side mower lift arm (item 1). Reinstall the lift arm by inserting as shown the mounting pin (item 2), original sleeve (item 4) and flat washer (item 3) from the tractor.

Secure with the original nut inside the tractor frame.

Do the same operation on the right side.
Tighten firmly.



Install handle support

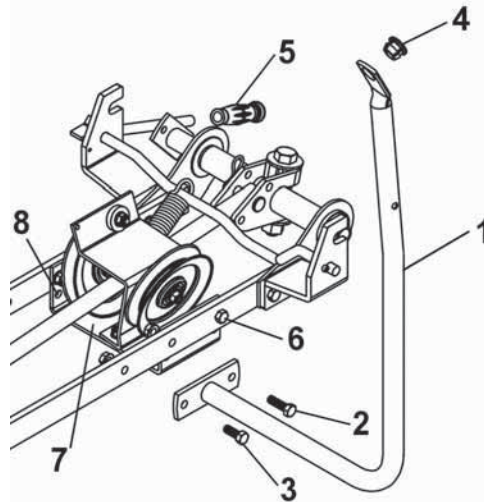
ASSEMBLY

Install the handle support (item 1) on the left hand side with a 3/8 x 1 1/4" hex bolt (item 2) and flange nut already in place, a 3/8 x 1" hex bolt (item 3) and flange nut.

Tighten firmly.

Insert the plastic grommet (item 4) in the handle support.

Install the handgrip (item 5) as shown.



Install handle support

SUBFRAME INSTALLATION:



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Slide the subframe under the tractor between the front and back wheels on the left side.

Lift the back part of the subframe and hook the supports (item 1) (as shown) on the mounting pins (item 2).

Lift the front part of the subframe between the tractor supports (item 3).

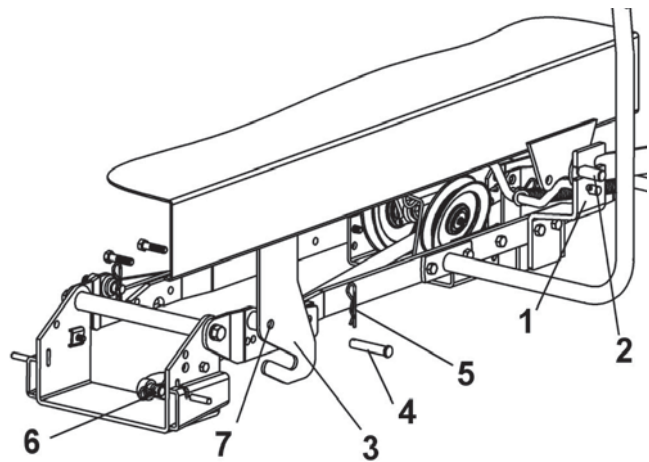
Secure in place in the square holes or round holes (item 4) depending on the model of tractor with two 0.50 x 1.25" pins (item 5) and two 3mm hair pins (item 6).

IMPORTANT:

Make sure the bolt (item 7) is 7 1/2" to 8 1/4" from the ground.

NOTE: If the holes are not aligned, loosen the supports, install the pins and retighten the support bolts tightly.

If the tractor supports (item 3) are too narrow, loosen the bolts that hold the heat shield.



Install the subframe

ASSEMBLY

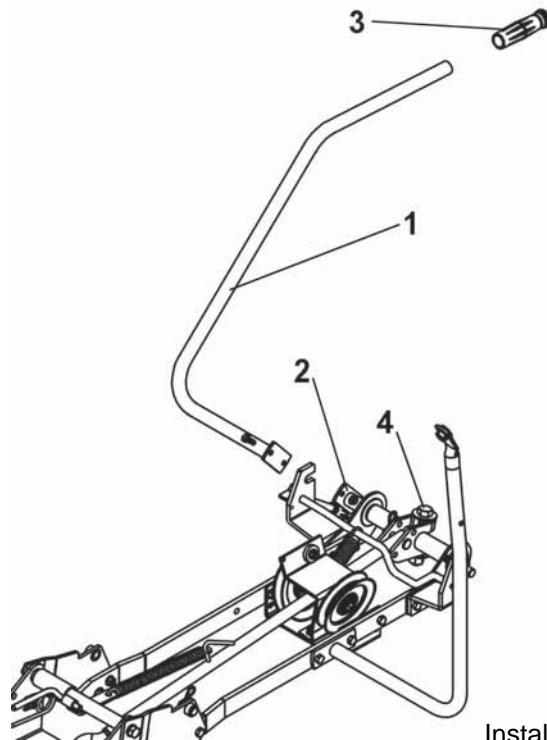
Install the lift arm (item 1) to the lift arm extension (item 2) with two 5/16 x 3/4" bolts and flange nuts. Tighten firmly.

Install the handgrip (item 3) as shown.

Pull lift arm towards the rear of tractor.

The arm should be 1" outside the mud guard and 2 1/2" above the tire. If not, adjust the arm by unscrewing the bolt (item 4).

IMPORTANT: When adjusted properly, tighten bolt (item 4) very firmly with hinge handle or a torque wrench at 85-90 lbs/ft.



Install lift arm

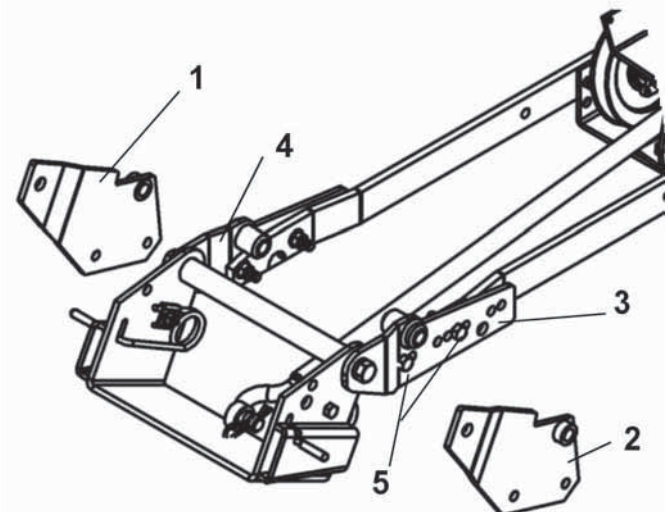
SUBFRAME PREPARATION FOR THE SABRE TRACTORS

MODELS:GT1842, 1848, 2048, 2148, 2254, 2354, 2554 (GH or HV)

IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR PARTS IDENTIFICATION.

NOTE: The mower deck must be removed to install the subframe.

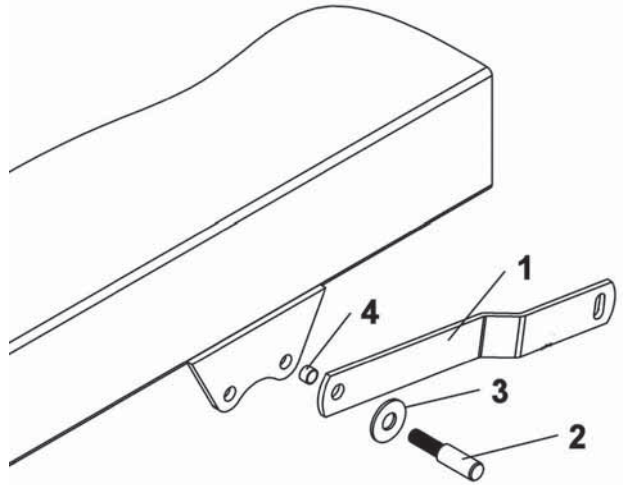
Replace the front supports (items 1 & 2) by the other supports (items 3 & 4) that are included in this kit. Re-install in the same fashion as the supports you removed, the fold towards the outside. Insert the bolts (item 5) in the holes as shown. Tighten the bolts firmly.



Replace front supports

ASSEMBLY

Remove the bolt that holds the left hand side mower lift arm (item 1). Reinstall the lift arm by inserting (as shown) the mounting pin (item 2), original sleeve (item 4) and flat washer (item 3) from the tractor. Secure with the original nut inside the tractor frame. Do the same operation on the right side. Tighten firmly.

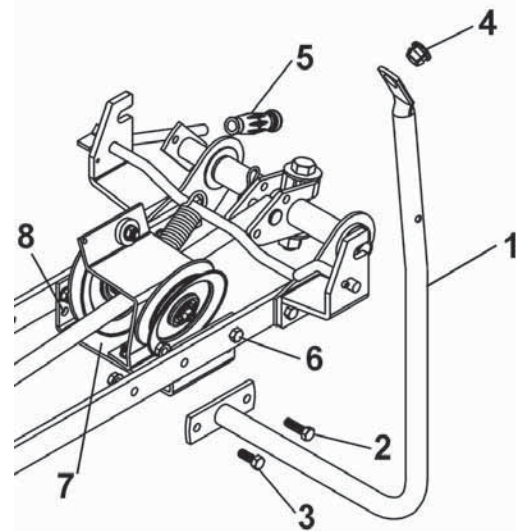


Install mounting pins

Install the handle support (item 1) on the left hand side with a $3/8 \times 1 \ 1/4$ " hex bolt (item 2) and flange nut already in place, a $3/8 \times 1$ " hex bolt (item 3) and flange nut. Tighten firmly.

Insert the plastic grommet (item 4) in the handle support.

Install the handgrip (item 5) as shown.



Install handle support

ASSEMBLY

SUBFRAME INSTALLATION:



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.
Apply parking brake.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

Slide the subframe under the tractor between the front and back wheels on the left side.

Lift the back part of the subframe and hook the supports (item 1) (as shown) on the mounting pins (item 2).

Lift the front part of the subframe between the tractor supports (item 3).

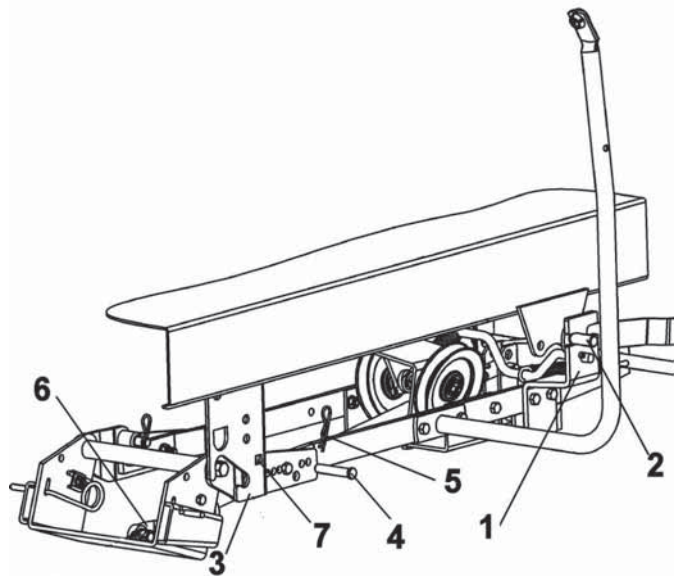
Secure in place in the square holes or round holes (item 4) depending on the model of tractor with two 0.50 x 1.25" pins (item 5) and two 3mm hair pins (item 6).

IMPORTANT:

Make sure the bolt (item 7) is 7 1/2" to 8 1/4" from the ground.

NOTE: If the holes are not aligned, loosen the supports, install the pins and retighten the support bolts tightly.

If the tractor supports (item 3) are too narrow, loosen the bolts that hold the heat shield.



Install the subframe

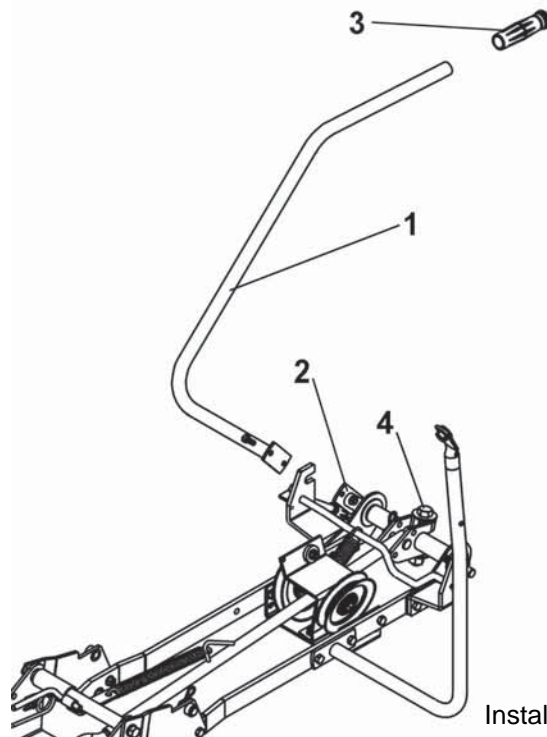
Install the lift arm (item 1) to the lift arm extension (item 2) with two 5/16 x 3/4" bolts and flange nuts. Tighten firmly.

Install the handgrip (item 3) as shown.

Pull lift arm towards the rear of tractor.

The arm should be 1" outside the mud guard and 2 1/2" above the tire. If not, adjust the arm by unscrewing the bolt (item 4).

IMPORTANT: When adjusted properly, tighten bolt (item 4) very firmly with hinge handle or a torque wrench at 85-90 lbs/ft.



Install lift arm

ASSEMBLY

STEP 2

SNOWBLOWER INSTALLATION:

Refer to snowblower owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the snowblower owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

Install the double pulley support (item 1) as shown on the male hitch by using two 5/16 x 1" bolts (item 2) and flange nuts. Tighten the bolts firmly.



WARNING



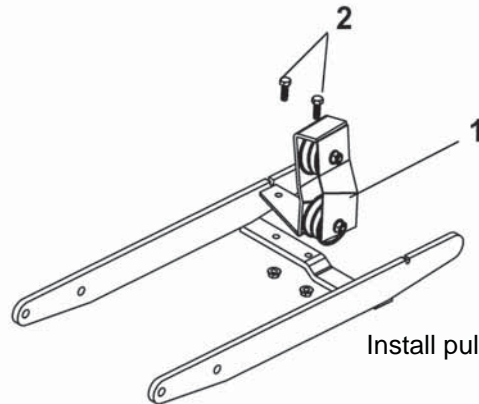
TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brakes.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



Install pulley support



CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Lower the tension arm (item 1) to release the tension on the helper spring (item 2) to facilitate snowblower installation.

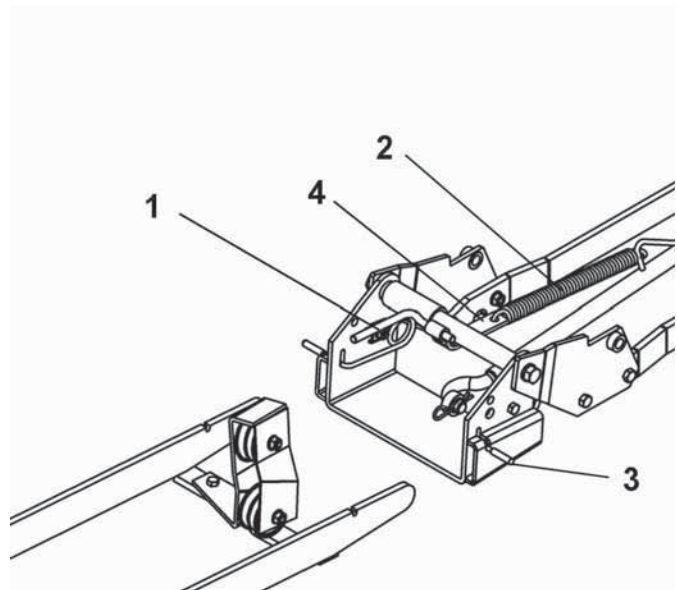
Install the snowblower to the subframe as shown.

Make sure the snowblower is pushed in until locked into place by the springs (item 3).

NOTE:

Before installing the belt, unhook the spring (item 2) by sliding the spring link (item 4) off the tension arm (item 1).

Put the spring on the ground on the left side.



Install the snowblower

ASSEMBLY



CAUTION



Never use the snowblower without the belt guard.

Remove the belt guard from the back of snowblower.

Move the tension arm (item 8) towards the back to facilitate the belt installation.

Install the belt on the snowblower by inserting it between the two flat pulleys (items 1 & 2) and around the snowblower pulley (item 4). Route the drive belt around the V pulleys (items 5 & 6) and around the tractor drive pulley (item 7).

Make sure the belt is not twisted between the pulleys (items 4 & 5).

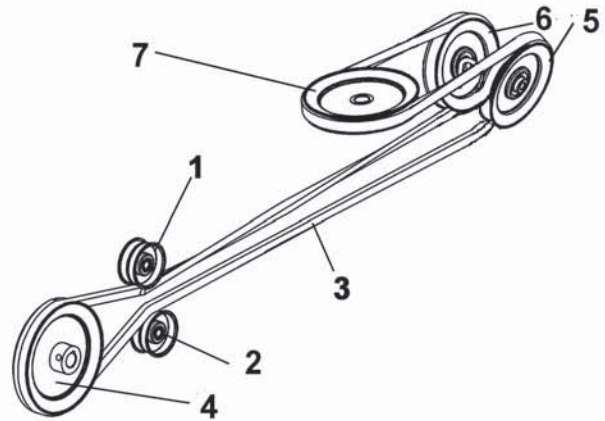
Apply tension on the belt by moving the tension arm (item 8) towards the front and secure with a 3 mm hair pin (item 9) in the hole (item 10).

Check the tension on the belt and adjust if necessary.

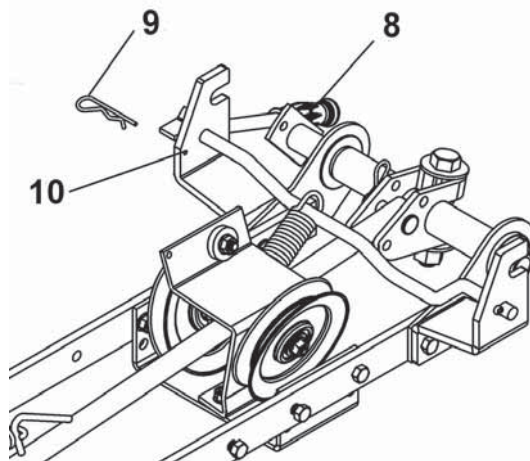
See maintenance section for belt adjustment instructions.

VERIFY BELT ROUTING

- Lower the snowblower to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the snowblower and stop the engine.
- Check the belt to make sure it is well inserted in the pulleys and that it has not flipped on its side in the pulleys.
- Reinstall the belt guard.



Install belt



Apply tension on belt



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.

For more information, do not hesitate to contact the technical support.

ASSEMBLY



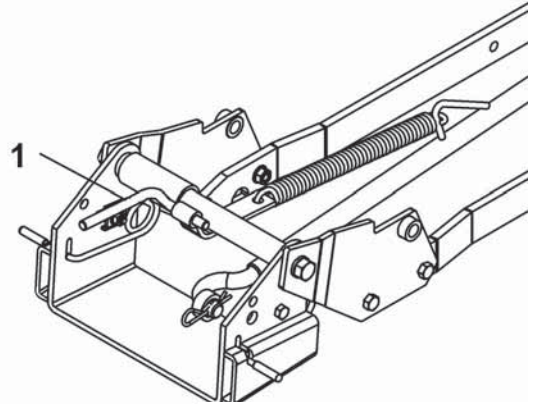
CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

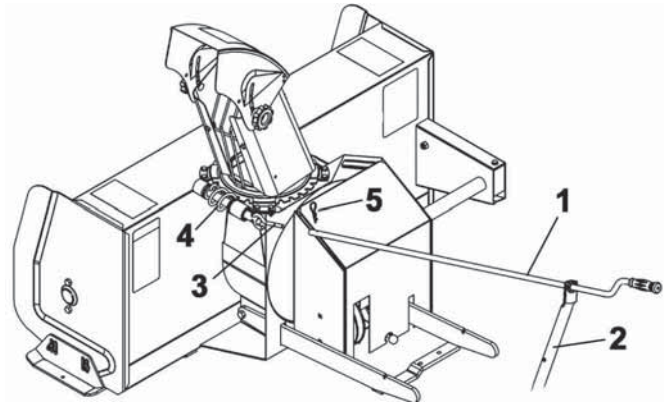
Reinstall the helper spring as originally installed. Raise the snowblower and pull up the tension arm (item 1). This spring helps to lift the snowblower with little effort.



Apply tension to spring

Insert the handle (item 1) into the support (item 2) as shown.

Install the hook (item 3) on the rotation worm (item 4). Insert the hook in the handle (item 1) and secure with a 2.5 mm hair pin (item 5).



Install handle

VERIFY SKID SHOE ADJUSTMENT:

LEVEL PAVED SURFACE: Adjust skid shoes to allow 3/16 to 1/4" clearance (A) between cutting edge and surface.

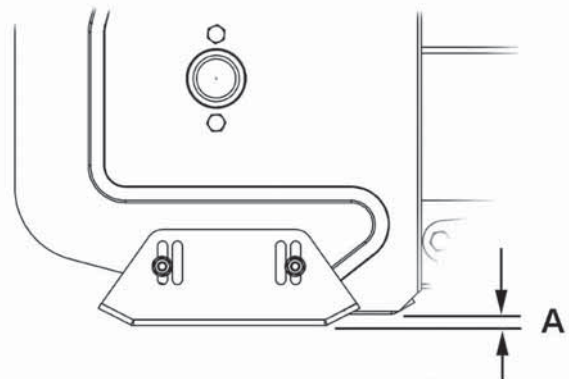
UNEVEN OR GRAVEL SURFACE: Adjust skid shoes to allow 1/2 to 5/8" clearance (A) between cutting edge and surface.

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	20-25 psi
Back tires:	8-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.



Adjust skid shoes

ASSEMBLY

ROTARY BROOM INSTALLATION:

Refer to rotary broom owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the rotary broom owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.



CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Lower the arm (item 1) to release the tension on the helper spring (item 2) to facilitate rotary broom installation.

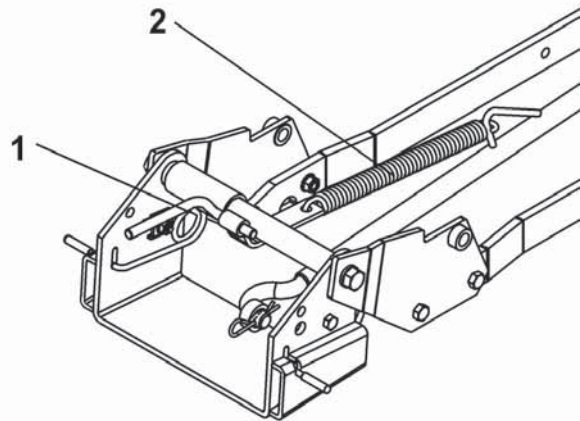


WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.
Apply parking brakes.
Remove the ignition key.
Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



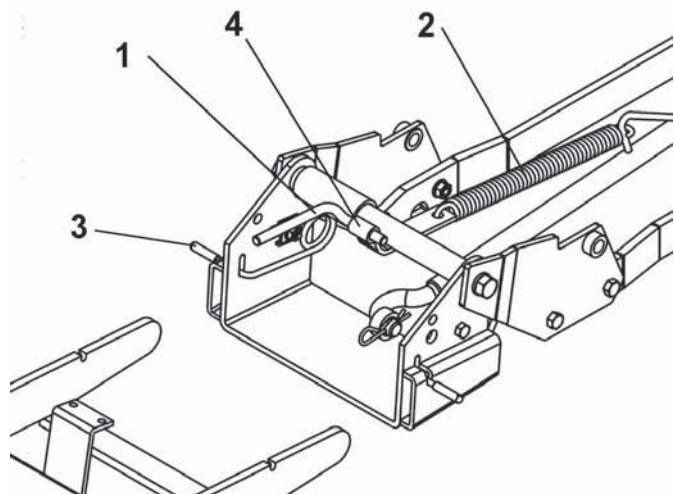
Release tension on the helper spring

Attach the rotary broom to the subframe as shown.

Make sure the rotary broom is pushed in until locked into place by the springs (item 3).

Before installing the belt, unhook the spring (item 2) by sliding the spring link (item 4) off the tension arm (item 1).

Put the spring on the ground on the left side.



Attach broom to subframe / Remove the helper spring

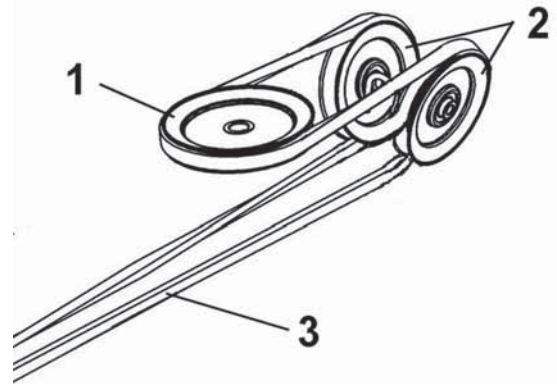
ASSEMBLY

Install the belt as shown.

Apply tension on the belt by moving the tension arm (item 8) towards the front.
And secure with a 3mm hair pin (item 9) in the hole (item 7).

Check the tension on the belt and adjust if necessary.



See maintenance section for belt adjustment instructions.

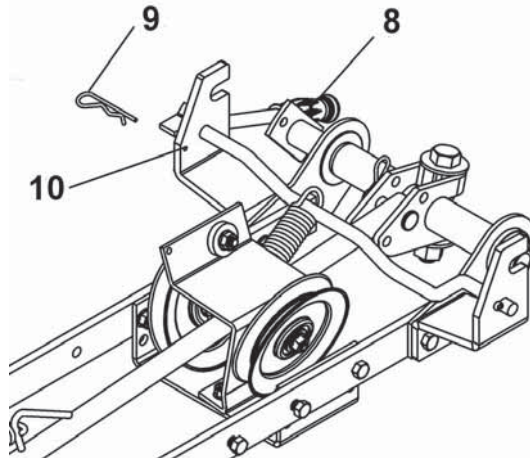


VERIFY BELT ROUTING:

- Remove belt guard.
- Lower the rotary broom to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the rotary broom and stop the engine.
- Check the belt to make sure it is well inserted in the pulleys and that it has not flipped on its side on the pulleys.
- Reinstall the belt guard.

Install belt

	WARNING	
TO PREVENT INJURIES: It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.		
For more information, do not hesitate to contact the technical support.		



Apply tension on belt

ASSEMBLY



CAUTION

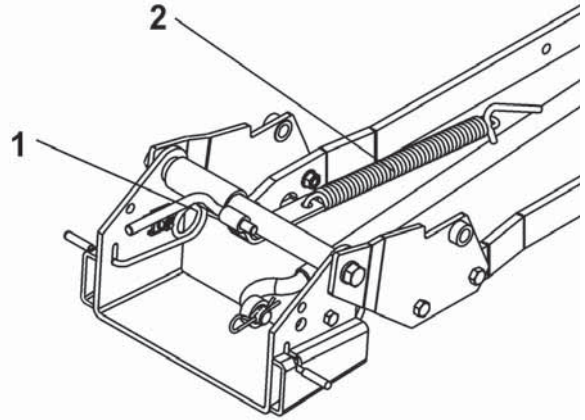


TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

Reinstall the helper spring as originally installed.

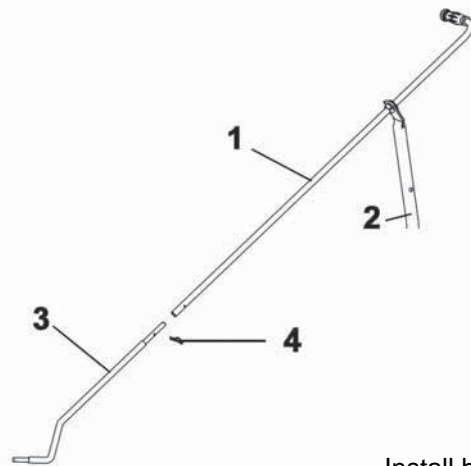
Raise the rotary broom and pull up the tension arm (item 1). This spring helps to lift the rotary broom with little effort.



Apply tension on the helper spring

Insert the handle (item 1) into the support (item 2) as shown.

Install the handle (item 1) on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm hair pin (item 4).



Install handle

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 20-25 psi
Back tires: 8-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

ASSEMBLY

UTILITY BLADE INSTALLATION:

Refer to Utility Blade owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



WARNING



FOR YOUR SECURITY:

Read the Utility Blade owner's manual for safety precautions and rules.
Follow the assembly and operation instructions.

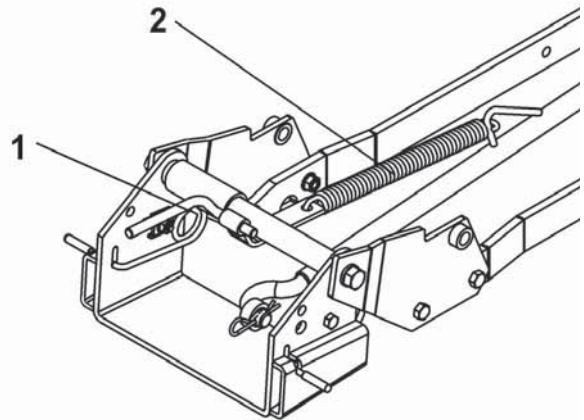


CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

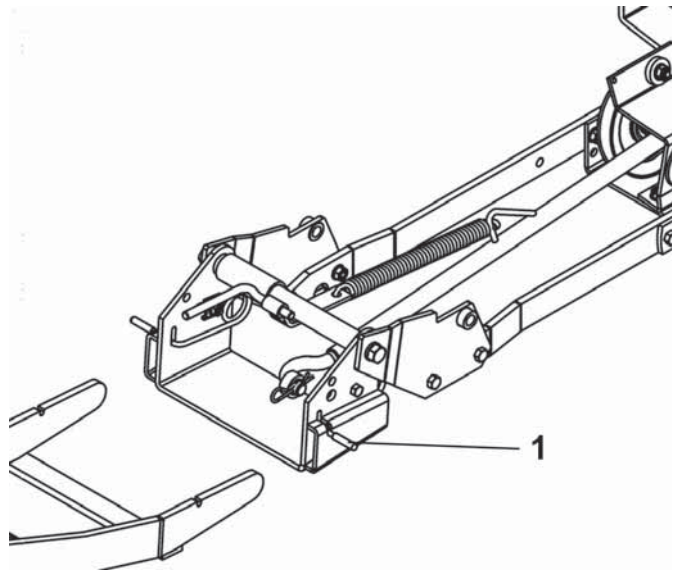


Lower the arm (item 1) to release the tension on the helper spring (item 2) to facilitate blade installation.

Release tension on spring

Attach the blade to the subframe as shown.

Make sure the blade is pushed in until locked into place by the springs (item 1).

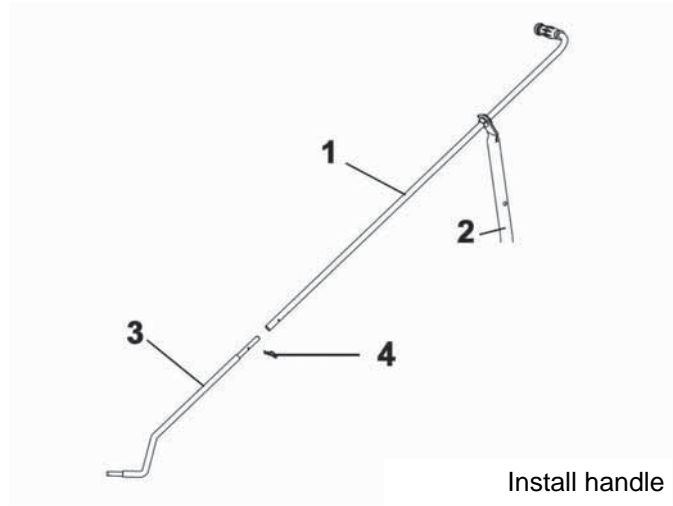


Install utility blade

ASSEMBLY

Insert the handle (item 1) into the support (item 2) as shown.

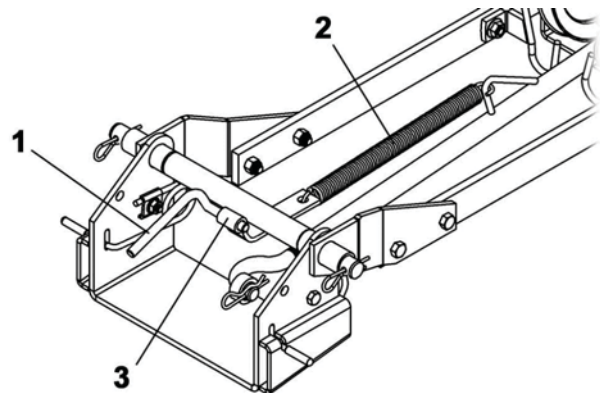
Install the handle (item 1) on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm hair pin (item 4).



Reinstall the helper spring as originally installed.

Raise the blade. Pull up the tension arm (item 1). This spring helps to lift the blade with little effort.

Note: If the blade does not scrape enough, remove the helper spring.



Apply tension on helper spring

VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires:	14-15 psi
Back tires:	7-8 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

MAINTENANCE & DISMOUNTING



WARNING



TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brakes.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.

SUBFRAME DISMOUNTING

See Attachment Owner's manual (Snowblower, Rotary Broom, Utility Blade) for attachment dismounting instructions.

- Remove the rear counterweight.
- Release tension on the belt by moving the tension arm towards the back.

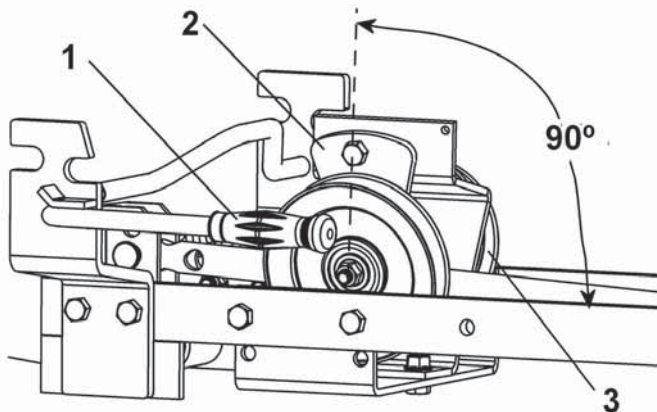
MAINTENANCE

- Check mounting bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
- Apply oil at all pivot points.

BELT ADJUSTMENT

When the attachment is on the ground, the tension arm should be vertical or at approximately 90° with the subframe's flat bars.

If it is not vertical, release the tension on the belt by moving the arm (item 1) towards the back. Adjust the tension on the belt by moving the left hand side adjustable pulley (item 3). To adjust, loosen the bolt located in the middle of the pulley and slide the pulley in the slot. Tighten the bolt. Apply tension on the belt by moving the tension arm towards the front. Verify the adjustment. Make sure the tension arm (item 2) is approximately at 90° with the subframe's flat bars and blocked in the hole with a 3 mm hair pin.



CAUTION



TO PREVENT INJURIES:

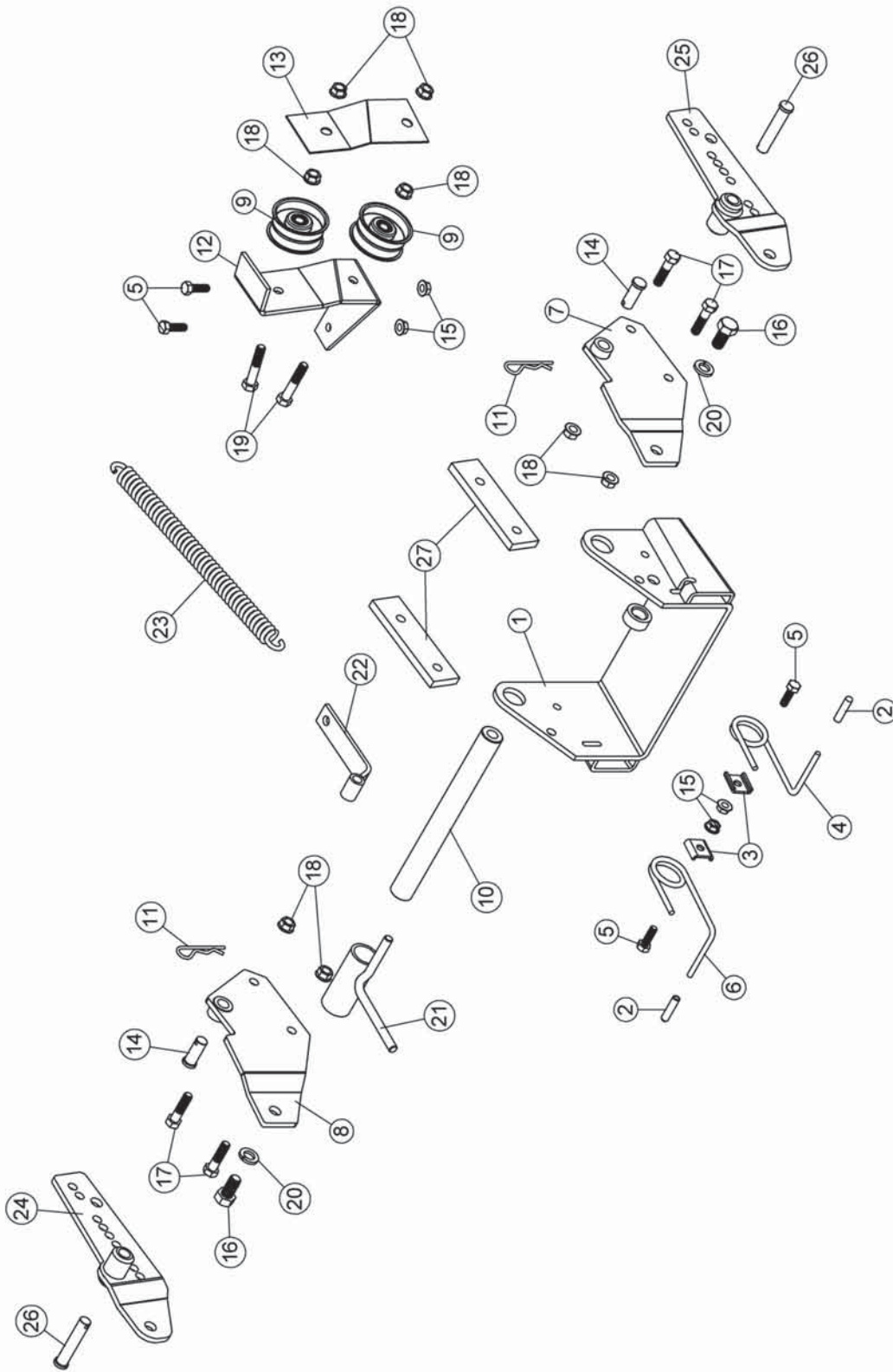
Always raise the attachment to reduce the tension on the spring before applying or releasing tension on the helper spring. Firmly hold the handle when you release the tension because the arm will kick back due to the tension on the spring.

- Unhook the spring
- Remove the two pins that hold the back of the subframe.
- Remove the two pins that hold the front of the subframe.
- Unhook and lower carefully the subframe.
- Carefully pull out the subframe by middle of the tractor from the left side between the front and rear wheels.

END OF SEASON STORAGE

- Clean and repaint all parts from which the paint has worn.
- Apply oil at all pivot points.
- Inspect and replace all defective parts before next season.

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES PUSH FRAME / CHÂSSIS DE POUSSÉE

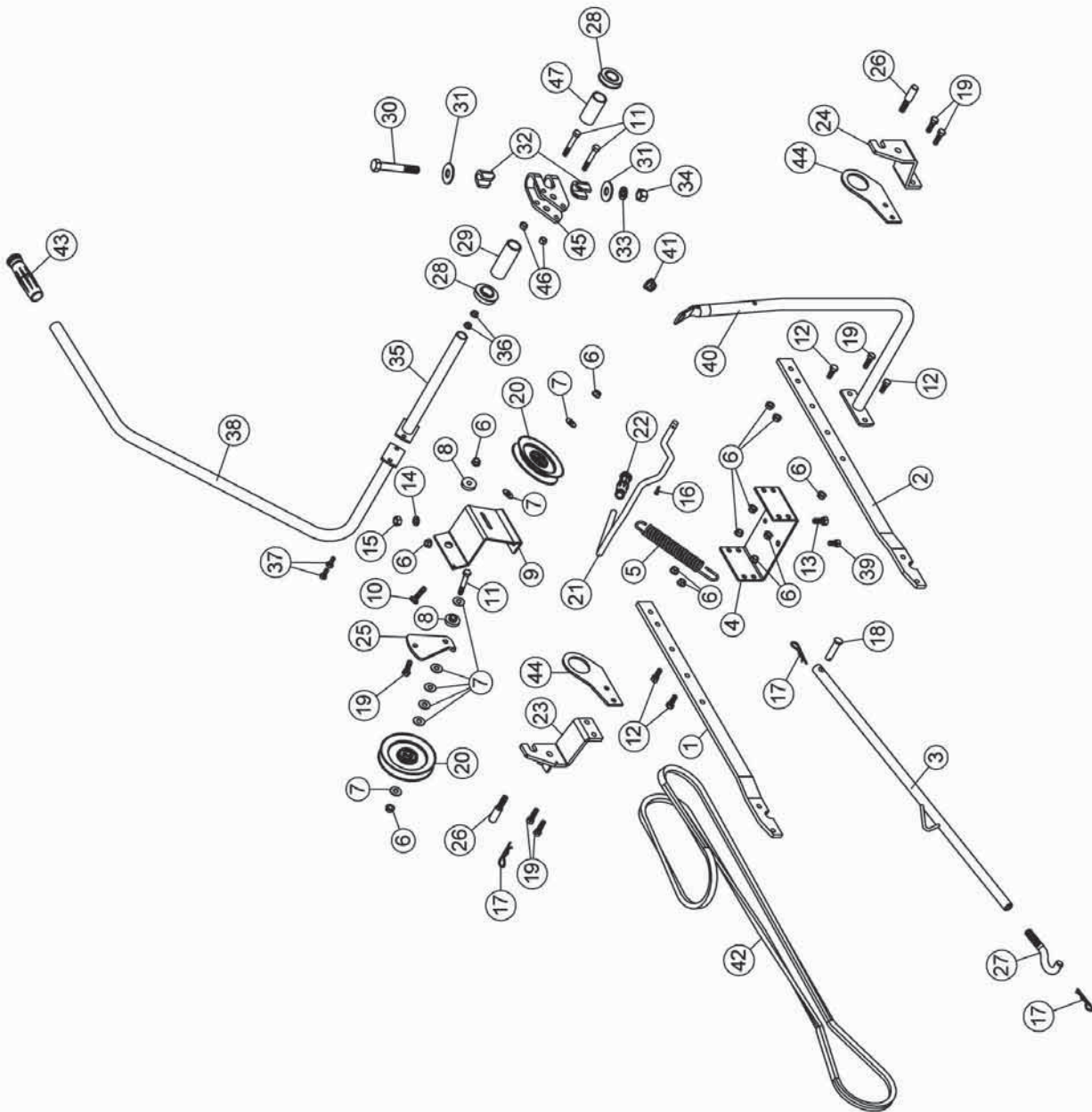


PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Pivot support	Support de pivot	1	102655
2	Handgrip	Poignée	2	102248
3	Spring bracket	Fixation du ressort	2	102210
4	Left spring lock	Ressort de barrure gauche	1	102208
5	Hex. bolt 5/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 1"	4	O/L
6	Right spring lock	Ressort de barrure droit	1	102209
7	Left front support	Support avant gauche	1	103078
8	Right front support	Support avant droit	1	103079
9	Flat pulley	Poulie plate	2	102057
10	Pin	Goupille	1	102258
11	Hair pin 3mm	Goupille à ressort 3mm	2	102617
12	Double pulley support	Support de poulie double	1	103284
13	Idler guard	Garde-poulie	1	103285
14	Pin	Goupille	2	103070
15	Flange nut 5/16" n.c.	Écrou à bride 5/16" n.c.	4	O/L
16	Hex. bolt 1/2" n.c. x 1"	Boulon hex. 1/2" n.c. x 1"	2	O/L
17	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1 1/2"	Boulon hex. 3/8" n.c. 1 1/2"	4	O/L
18	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	8	O/L
19	Hex. bolt 3/8" n.c. x 2"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 2"	2	O/L
20	Lock washer 1/2"	Rondelle de blocage 1/2"	2	O/L
21	Tension arm	Bras de tension	1	103920
22	Spring link	Lien de ressort	1	103281
23	Spring	Ressort	1	103073
24	Right front support	Support avant droit	1	103526
25	Left front support	Support avant gauche	1	103525
26	Pin	Goupille	2	102189
27	Shim	Cale	2	102573

O/L = Obtain locally/obtenir localement

PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS



PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Right subframe flat bar	Fer plat droit du sous-châssis	1	102263
2	Left subframe flat bar	Fer plat gauche du sous-châssis	1	102262
3	Push tube	Tube de poussée	1	103922
4	Support plate	Plaque de support	1	103646
5	Spring 1 1/8"	Ressort 1 1/8"	1	102004
6	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	13	O/L
7	Flat washer 7/16" hole	Rondelle plate 7/16" trou	8	O/L
8	Flange washer	Rondelle à bride	2	102081
9	Pulley support	Support de poulie	1	102082
10	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1-1/2"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1 1/2"	1	O/L
11	Hex. bolt 3/8" n.c. x 2 1/2"	Boulon hex 3/8" n.c. x 2 1/2"	3	O/L
12	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1"	4	O/L
13	Hex. bolt 7/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 7/16" n.c. x 1"	1	O/L
14	Lock washer 7/16"	Rondelle de blocage 7/16"	1	O/L
15	Hex. nut 7/16" n.c.	Écrou hex. 7/16" n.c.	1	O/L
16	Cotter pin 5/32" x 1"	Goupille fendue 5/32" x 1"	1	O/L
17	Hair pin 3mm	Goupille à ressort 3mm	3	102617
18	Pin	Goupille	1	102079
19	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1 1/4"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 1/4"	6	O/L
20	V Pulley	Poulie en "V"	2	102086
21	Idler arm	Bras de tension	1	103074
22	Handgrip	Poignée	1	102062
23	Right rear support	Support arrière droit	1	103925
24	Left rear support	Support arrière gauche	1	103926
25	Idler arm	Bras de poulie	1	102089
26	Mounting pin	Goupille de montage	2	102257
27	Adjusting rod	Tige d'ajustement	1	102653
28	Freeway bearing	Roulement utilitaire	2	102075
29	Right spacer	Douille d'espacement droite	1	104071
30	Hex. bolt 5/8" n.c. x 4"	Boulon hex. 5/8" n.c. x 4"	1	O/L

PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
31	Flat washer 11/16" hole	Rondelle plate 11/16" trou	2	O/L
32	Lever lock	Barrure de levier	2	102078
33	Lock washer 5/8"	Rondelle de blocage 5/8"	1	O/L
34	Hex. nut 5/8" n.c.	Écrou hex. 5/8" n.c.	1	O/L
35	Lift arm extension	Extension de bras de relevage	1	102406
36	Flange nut 5/16" n.c.	Écrou à bride 5/16" n.c.	2	O/L
37	Hex. bolt 5/16" n.c. x 3/4"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 3/4"	2	O/L
38	Lift arm	Bras de relevage	1	103923
39	Hex. bolt 3/8" n.c. x 3/4"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 3/4"	1	O/L
40	Handle support	Support de manivelle	1	102243
41	Plastic grommet	Oeillet de plastique	1	102063
42	V-Belt ,B-120	Courroie en V , B-120	1	102048
43	Handgrip	Poignée de plastique	1	102025
44	Lift support	Support de relevage	2	103924
45	Lift lever	Levier de relevage	1	103287
46	Stover lock nut 3/8" n.c.	Écrou de blocage 3/8" n.c.	2	O/L
47	Left spacer	Douille d'espacement gauche	1	104068

O/L = Obtain locally/obtenir localement

TORQUE SPECIFICATION TABLE

GENERAL TORQUE SPECIFICATION TABLE USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

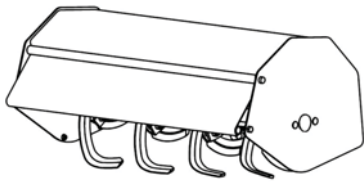
NOTE: These values apply to fasteners as received from supplier, dry or when lubricated with normal oil. They do not apply if special graphited or moly disulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. This applies to both UNF and UNC threads.

SEE Grade No.		2				5				8 *			
BOLT HEAD IDENTIFICATION MARKS AS PER GRADE NOTE MANUFACTURING MARKS WILL VARY		TORQUE				TORQUE				TORQUE			
BOLT SIZE		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS	
Inches	Millimetre	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
1/4"	6.35	5	6	6.8	8.13	9	11	12.2	14.9	12	15	16.3	30.3
5/16"	7.94	10	12	13.6	16.3	17	20.5	23.1	27.8	24	29	32.5	39.3
3/8"	9.53	20	23	27.1	31.2	35	42	47.5	57	45	54	61	73.2
7/16"	11.11	30	35	40.7	47.4	54	64	73.2	86.8	70	84	94.9	113.9
1/2"	12.7	45	52	61	70.5	80	96	108.5	130.2	110	132	149.2	179
9/16"	14.29	65	75	88.1	101.6	110	132	149.2	179	160	192	217	260.4
5/8"	15.88	95	105	128.7	142.3	150	180	203.4	244.1	220	264	298.3	358
3/4"	19.05	150	185	203.3	250.7	270	324	366.1	439.3	380	456	515.3	618.3
7/8"	22.23	160	200	216.8	271	400	480	542.4	650.9	600	720	813.6	976.3
1"	25.4	250	300	338.8	406.5	580	696	786.5	943.8	900	1080	1220.4	1464.5

*Thick nuts must be used with grade 8 bolts

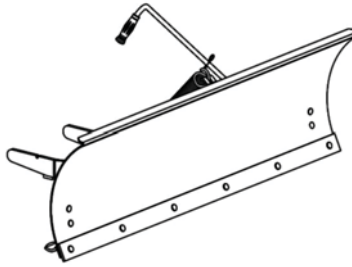
METRIC BOLT TORQUE SPECIFICATIONS							
		COARSE THREAD			FINE THREAD		
Size Screw	Grade No.	Pitch (mm)	Pounds Feet	Newton-Meters	Pitch (mm)	Pounds Feet	Newton-Meters
M6	4T	1.00	3.6 - 5.8	4.9 - 7.9	-	-	-
	7T		5.8 - 9.4	7.9 - 12.7		-	-
	8T		7.2 - 10	9.8 - 13.6		-	-
M8	4T	1.25	7.2 - 14	9.8 - 19	1.00	12 - 17	16.3 - 23
	7T		17 - 22	23 - 29.8		19 - 27	25.7 - 36.6
	8T		20 - 26	27.1 - 35.2		22 - 31	29.8 - 42
M10	4T	1.50	20 - 25	27.1 - 33.9	1.25	20 - 29	27.1 - 39.3
	7T		34 - 40	46.1 - 54.2		35 - 47	47.4 - 63.7
	8T		38 - 46	51.5 - 62.3		40 - 52	54.2 - 70.5
M12	4T	1.75	28 - 34	37.9 - 46.1	1.25	31 - 41	42 - 55.6
	7T		51 - 59	69.1 - 79.9		56 - 68	75.9 - 92.1
	8T		57 - 66	77.2 - 89.4		62 - 75	84 - 101.6
M14	4T	2.00	49 - 56	66.4 - 75.9	1.50	52 - 64	70.5 - 86.7
	7T		81 - 93	109.8 - 126		90 - 106	122 - 143.6
	8T		96 - 109	130.1 - 147.7		107 - 124	145 - 168
M16	4T	2.00	67 - 77	90.8 - 104.3	1.50	69 - 83	93.5 - 112.5
	7T		116 - 130	157.2 - 176.2		120 - 138	162.6 - 187
	8T		129 - 145	174.8 - 196.5		140 - 158	189.7 - 214.1
M18	4T	2.00	88 - 100	119.2 - 136	1.50	100 - 117	136 - 158.5
	7T		150 - 168	203.3 - 227.6		177 - 199	239.8 - 269.6
	8T		175 - 194	237.1 - 262.9		202 - 231	273.7 - 313
M20	4T	2.50	108 - 130	146.3 - 176.2	1.50	132 - 150	178.9 - 203.3
	7T		186 - 205	252 - 277.8		206 - 242	279.1 - 327.9
	8T		213 - 249	288.6 - 337.4		246 - 289	333.3 - 391.6

ATTACHMENTS



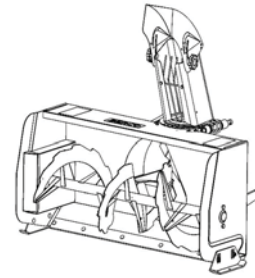
ROTARY TILLER #700312

Mounts to the rear of lawn & garden tractors 14 to 25 HP. Comes complete with drive & manual lift mechanisms & mounting hardware.



UTILITY BLADE #700266

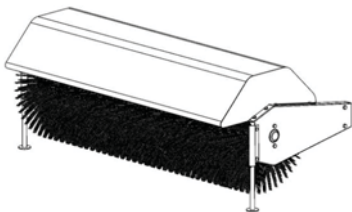
Mounts on the same subframe as the snowblower & rotary broom.



SNOWBLOWER

#700210 40"
#700211 44"

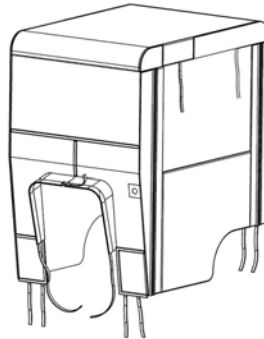
Fits on same subframe as rotary broom and utility blade.



ROTARY BROOM

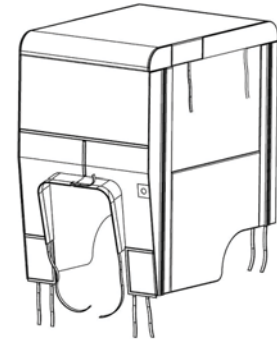
#700316-1 with polypropylene brush.

Fits on same subframe as snowblower & utility blade. Requires an adaptor.



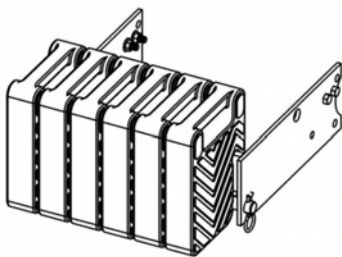
TRACTOR WINTER CAB #700423

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



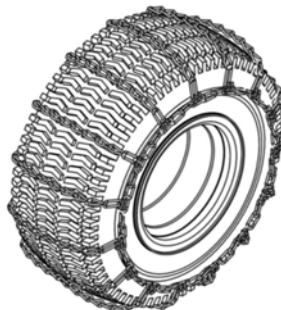
TRACTOR SCREEN CAB #700423

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



COUNTERWEIGHT

#700240 Universal rear weights
Required for safety and traction.
Counterbalances weight of attachment.



TIRE CHAINS

Two link spacing. Required for traction and safety.

Pkg. of 2



CHAINES À PNEUS

Espacement à chaque deux mailles.
Requis pour une meilleure traction
et une plus grande sécurité.
Emb. de 2

CONTREPOIDS

#700240 contrepois arrière universel
Requis pour une plus grande sécurité
et une meilleure traction.
Contrebalance le poids des
attachements.

CABINE MOUTSIGUAIRE POUR TRACTEUR #700313

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.

CABINE D'HIVER POUR TRACTEUR #700271

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.

BALAI ROTATIF #700316

Se monte sur le même sous-châssis que la souffeuse et la lame utilitaire.
Requiert un adaptateur.

#700316 avec brosse polypropylène.

SOUFFLEUSE #700210 40" #700211 44"

S'installe sur le même sous-châssis que le balai rotatif et la lame utilitaire.

LAME UTILITAIRE #700266

S'installe sur le même sous-châssis que la souffeuse & balai rotatif.

ROTOCULTEUR #700312

S'installe à l'arrière des tracteurs de pelouse & jardin de 14 à 25 cv. Inklus le mécanisme d'entraînement & de relevage manuel ainsi que le nécessaire de montage.

ACCESSOIRES

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE

DÉMONTAGE DU SOUS-CHÂSSIS:

Voir le manuel du propriétaire des accessoires (Souffleuse, Balai Rotatif, Lame Utilitaire) pour instructions de démontage des accessoires.

a) Enlevez les contrepois arrière.

b) Relâchez la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension vers l'arrière.

PRÉCAUTIONS

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort .

ENTRETIEN:

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

ATTENTION



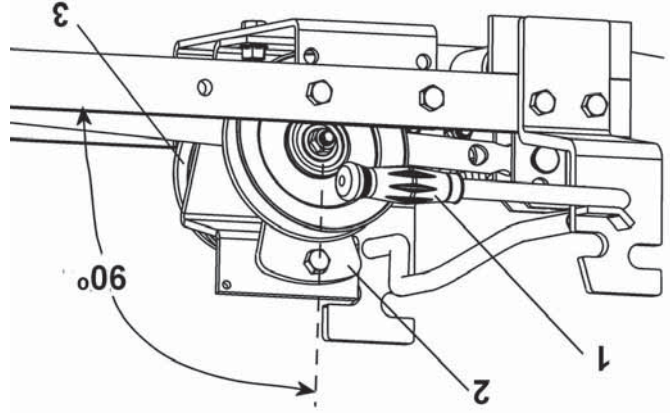
b) Lubrifiez tous les points pivotants.

a) Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre équipement est en condition de travailler sécuritairement.

AJUSTEMENT DE LA COURROIE:

Lorsque que l'accessoire est au sol, le bras de poulie devrait être vertical ou approximativement à 90° avec les fer plats sous-châssis.

S'il n'est pas vertical, relâchez la tension sur la courroie en déplaçant le bras (item 1) vers arrière. Ajustez la tension sur la courroie en déplaçant la poulie ajustable du côté gauche (item 3). Desserrez le boulon situé au centre de la poulie et glissez la poulie dans la rainure. Serrez le boulon. Appliquez de la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension vers l'avant. Vérifiez l'ajustement. Assurez-vous que le bras de tension (item 2) est approximativement à 90° avec les fer plats du sous-châssis et bloquez dans le trou avec la goupille à ressort 3 mm.



a) Nettoyez et peignez toutes les pièces où la peinture est usée.

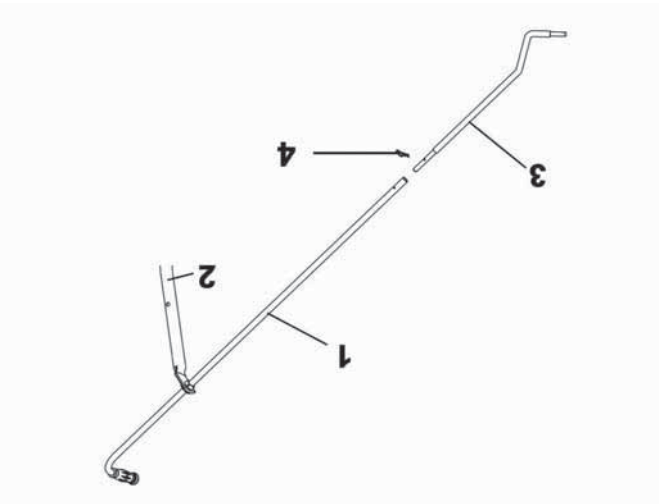
b) Lubrifiez tous les points pivotants.

c) Inspectez et remplacez toutes les pièces défectueuses avant la prochaine saison.

ENTREPOSAGE DE FIN DE SAISON:

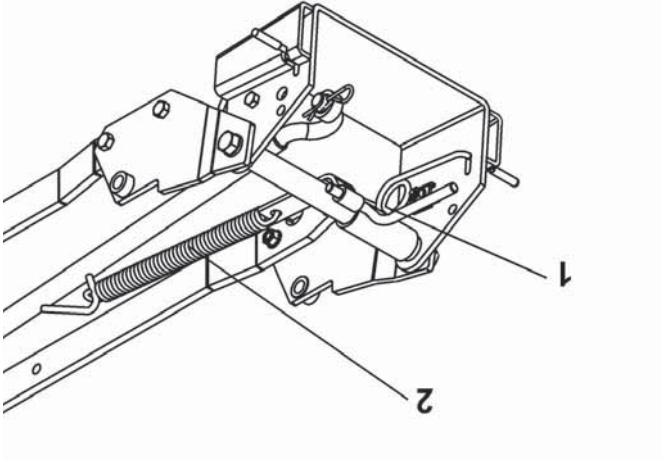
ASSEMBLAGE

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.
 Installer la poignée sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm (item 4).



Installer la manivelle

Réinstaller le ressort d'aide au relevage comme à l'origine.
 Lever la lame. Tirer et relever le bras de tension (item 1). Ce ressort aide à relever la lame sans effort.
Note: Si la lame ne gratte pas suffisamment, enlever le ressort d'aide.



Appliquer de la tension sur le ressort

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:
 Pneus avant: 14-15 lb/po²
 Pneus arrière: 7-8 lb/po²
 La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

ASSEMBLAGE

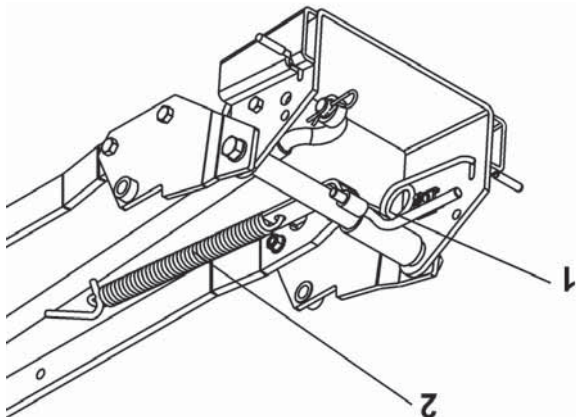
INSTALLATION DE LA LAME UTILITAIRE:
 Référez-vous au manuel du propriétaire de la
 lame Utilitaire, section nomenclature des pièces
 pour leur identification.

POUR VOTRE SÉCURITÉ:
 Lisez le manuel du propriétaire de la Lame
 Utilitaire pour prendre connaissance des
 précautions sécuritaires et consignes de
 sécurité.
 Suivre attentivement les instructions
 d'assemblage et d'opération.

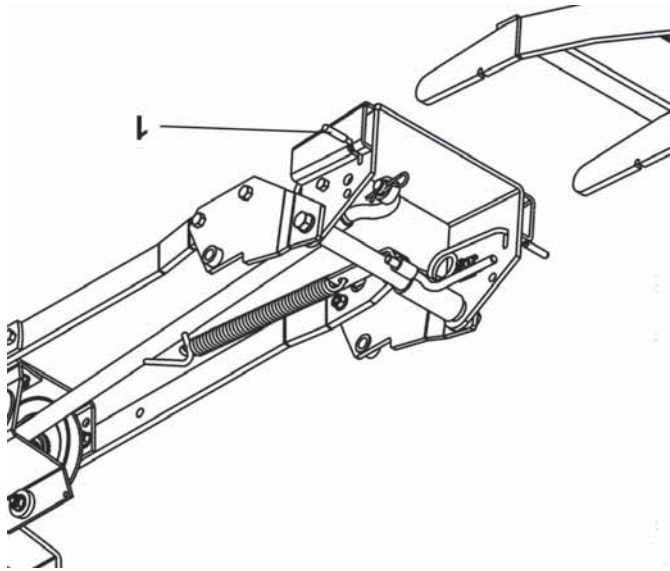
POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Toujours relever l'accessoire pour réduire la
 tension du ressort avant d'appliquer ou de
 relâcher la tension sur le ressort d'aide au
 relavage. Tenez le bras très fermement lorsque
 vous relâchez la tension car le bras donnera un
 contre-coup dû à la tension sur le ressort .

Abaisser le bras (item 1) pour relâcher la tension sur
 le ressort (item 2) pour faciliter l'installation de la
 lame.

Relâcher la tension sur le ressort





Attacher la lame au sous-châssis tel qu'illustré.
 Assurez-vous que la lame est bien insérée jusqu'à ce
 que les ressorts (item 1) la bloquent bien en place.

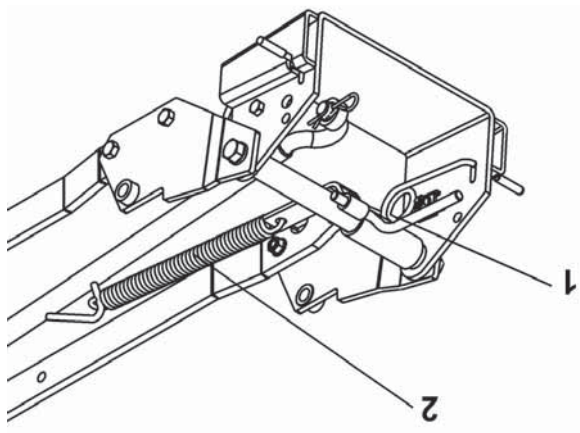


Attacher la lame au sous-châssis

ASSEMBLAGE

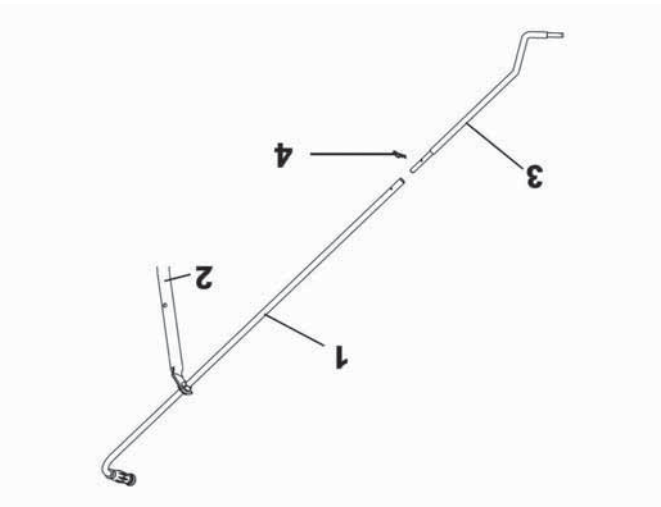
	PRÉCAUTIONS	
<p>POUR PRÉVENIR DES BLESSURES: Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort .</p>		

Réinstaller le ressort d'aide au relevage comme à l'origine.
 Lever le balai rotatif. Tirer et relever le bras de tension (item 1).
 Ce ressort aide à relever le balai rotatif sans effort.



Appliquer la tension sur le ressort d'aide

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.
 Installer la poignée sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm (item 4).



Installer la poignée

VERIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

- Pneus avant: 20-25 lb/po²
- Pneus arrière: 8-10 lb/po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

ASSEMBLAGE

Ne jamais utiliser le balai rotatif sans le garde-courroie.



PRÉCAUTIONS

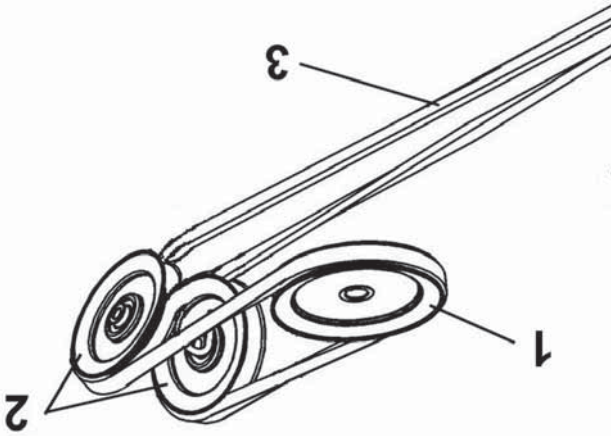


Installer la courroie tel qu'illustré.

Appliquer la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension (item 8) vers l'avant.

Vérifier la tension de la courroie et ajuster si nécessaire.

Voir la section entretien, pour instructions d'ajustement.



Installer la courroie

VÉRIFIER LE CHEMINEMENT DE LA COURROIE:

-Rebrancher les fils des bougies du moteur.

-Abaisser le balai rotatif au sol et laisser tourner

pendant quelques secondes sous supervision.

-Débrayer le balai et arrêter le moteur.

-Vérifier si la courroie est bien insérée dans les poulies

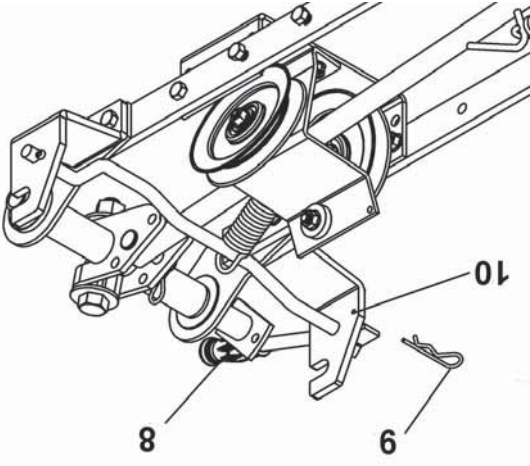
et qu'elle n'est pas tournée sur le côté et ne touche

pas aux guide-courroies.

-Réinstaller le garde-courroie.

ATTENTION

POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:
C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.



Appliquer la tension sur la courroie

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU BALAI ROTATIF:

Référez-vous au manuel du propriétaire du Balai Rotatif, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION

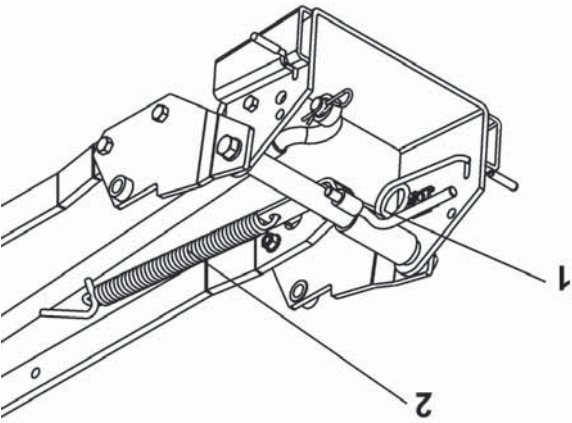
POUR VOTRE SÉCURITÉ:
Lisez le manuel du propriétaire du Balai Rotatif pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relavage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.

Abaisser le bras (item 1) pour relâcher la tension sur le ressort (item 2) pour faciliter l'installation du balai rotatif.

ATTENTION

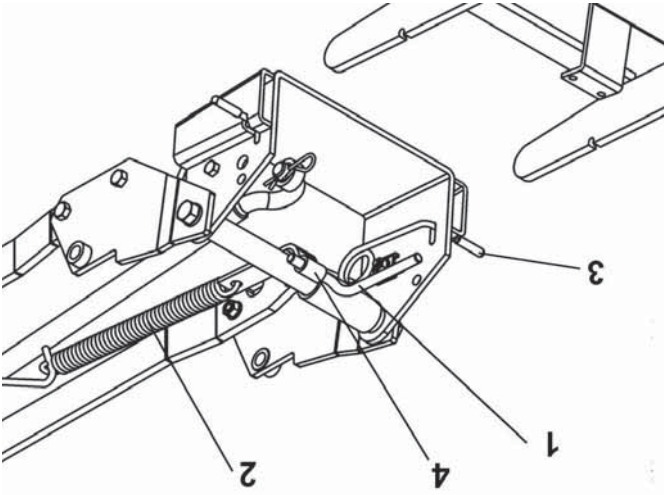
POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.



Relâcher la tension sur le ressort

Attacher le balai rotatif au sous-châssis tel qu'illustré. Assurez-vous que le balai rotatif est bien inséré jusqu'à ce que les ressorts (item 3) le bloquent bien en place. Avant d'installer la courroie, décrocher le ressort (item 2) en glissant le lien du ressort (item 4) du bras de tension (item 1).

Placer le ressort sur le sol du côté gauche.



Installer le balai / Enlever le ressort

ASSEMBLAGE

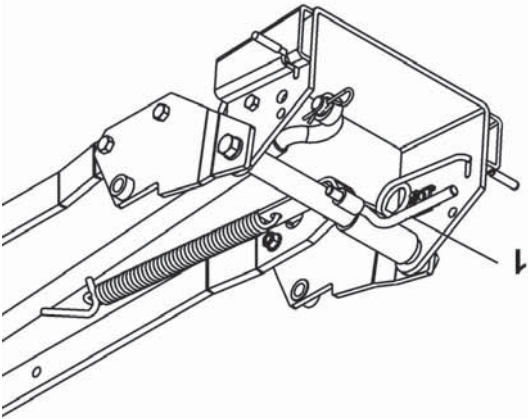


PRÉCAUTIONS



POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort .

Reinstaller le ressort d'aide au relevage comme à l'origine. Lever la souffeuse. Tirer et relever le bras de tension (item 1). Ce ressort aide à relever la souffeuse sans effort.

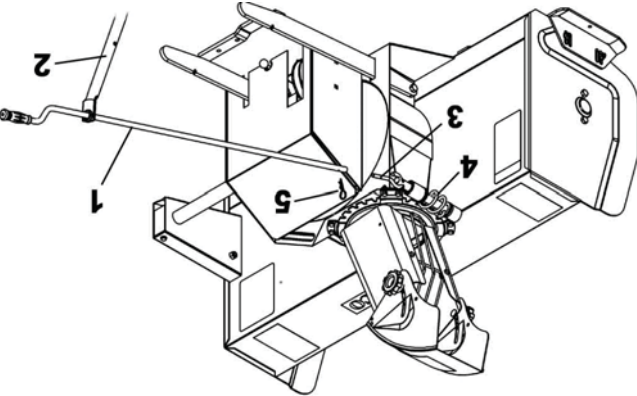


Appliquer la tension sur le ressort d'aide au relevage

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer le crochet (item 3) dans la spirale de rotation (item 4).

Insérer le crochet dans la manivelle (item 1) et sécuriser avec une goupille 2,5 mm (item 5).



Installer la manivelle

VÉRIFIER L'AJUSTEMENT DES PATINS:

SURFACE PAVÉE: Ajuster les patins pour avoir de 3/16" à 1/4" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

SURFACE INÉGALE OU DE GRAVIER: Ajuster les patins pour avoir de 1/2" à 5/8" de dégagement (A) entre le racloir et la surface.

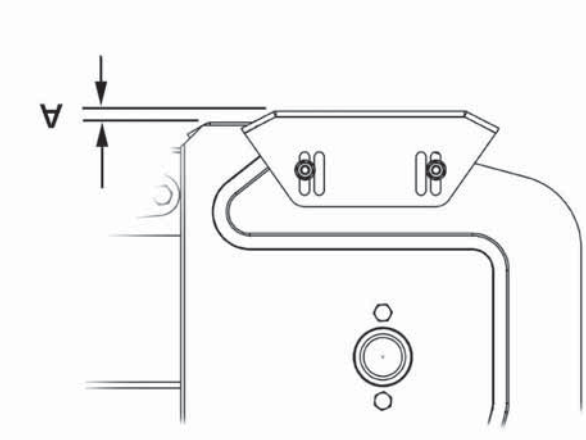
VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant 20-25 lb /po²
Pneus arrière: 8-10 lb /po²

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

Ajuster les patins



ASSEMBLAGE

PRÉCAUTIONS

Ne jamais utiliser la souffluse sans le garde-courroie.

Enlever le garde-courroie à l'arrière de la souffluse. Déplacer le bras de tension (item 8) vers l'arrière pour faciliter l'installation de la courroie.

Installer la courroie à la souffluse en l'insérant entre les deux poulies plates (item 1 & 2) et autour de la poulie de la souffluse (item 4).

Installer la courroie d'entraînement autour des poulies en V (items 5 & 6), et autour de la poulie de l'entraînement du tracteur (item 7). Assurez-vous que la courroie n'est pas tournée sur le côté entre les poulies (items 4 & 5).

Appliquer la tension sur la courroie en déplaçant le bras de tension (item 8) vers l'avant et sécuriser avec un goupille à ressort 3mm (item 9) dans le trou (item 10).

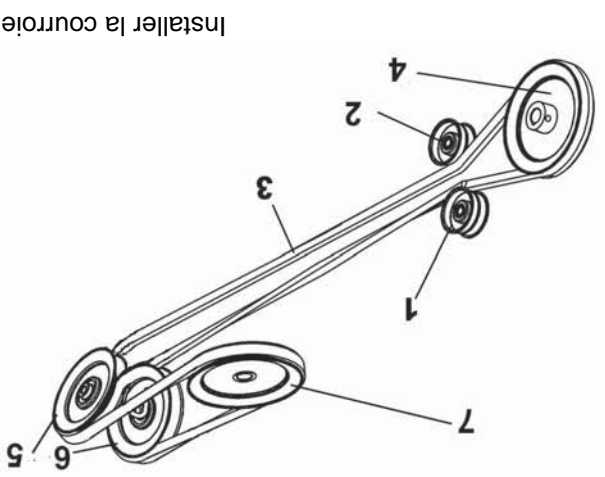
Vérifier la tension de la courroie et ajuster si nécessaire. Voir la section entretien, pour instructions d'ajustement.

VÉRIFIER LE CHEMINEMENT DE LA COURROIE:

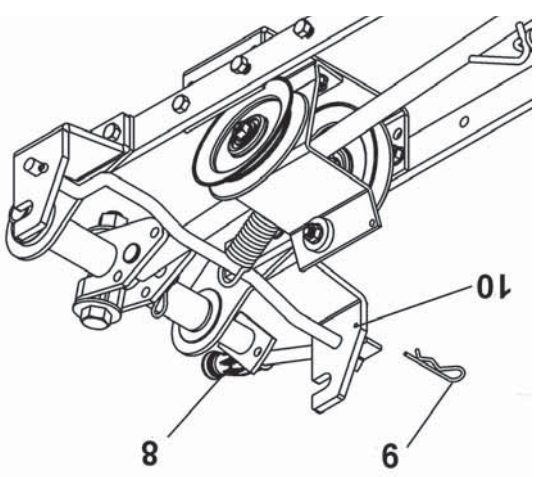
- Rebrancher les bougies du moteur.
- Abaisser la souffluse au sol et laisser tourner pendant quelques secondes sous supervision.
- Débrayer la souffluse et arrêter le moteur.
- Vérifier si la courroie est bien insérée dans les poulies.
- Réinstaller le garde-courroie.

ATTENTION

POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:
C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.
Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.



Installer la courroie



Appliquer la tension sur la courroie

ASSEMBLAGE

ETAPE 2

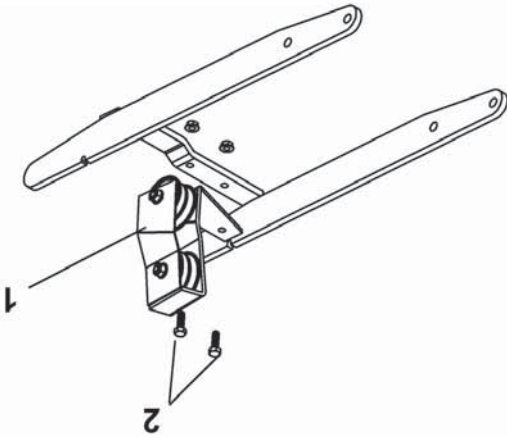
INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE:

Référez-vous au manuel du propriétaire de la souffeuse, section nomenclature des pièces pour leur identification.

ATTENTION

POUR VOTRE SECURITE:
Lisez le manuel du propriétaire de la souffeuse pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.
Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.



Installer le support de pouille double (item 1) tel qu'illustré en utilisant deux boulons 5/16 x 1" (item 2) et écrous à bride. Serrer les boulons fermement.



Installer le support de pouille double

ATTENTION

POUR PREVENIR DES BLESSURES:
Arrêtez le moteur.
Appliquez le frein de stationnement.
Enlevez la clé du contact.
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

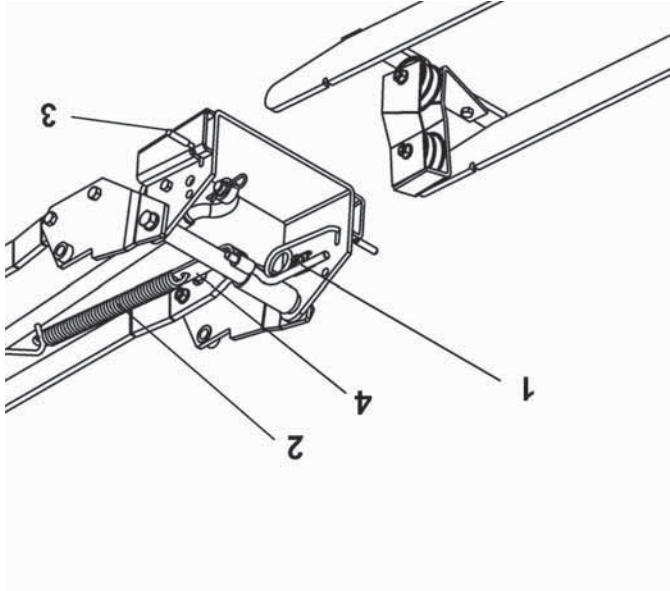
	PRÉCAUTIONS	
<p>POUR PRÉVENIR DES BLESSURES: Toujours relever l'accessoire pour réduire la tension du ressort avant d'appliquer ou de relâcher la tension sur le ressort d'aide au relevage. Tenez le bras très fermement lorsque vous relâchez la tension car le bras donnera un contre-coup dû à la tension sur le ressort.</p>		

Abaisser le bras (item 1) pour relâcher la tension sur le ressort (item 2) pour faciliter l'installation de la souffeuse.

Attacher la souffeuse au sous-châssis tel qu'illustré.

Assurez-vous que la souffeuse est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts la bloquent bien en place (item 3).
NOTE:
Avant d'installer la courroie, décrocher le ressort (item 2) en glissant le lien du ressort (item 4) du bras de tension (item 1).

Placer le ressort sur le sol du côté gauche.



Installer la souffeuse

ASSEMBLAGE

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Arrêtez le moteur.
 Appliquez le frein de stationnement.
 Enlevez la clé du contact.
 Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et
 gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour
 prévenir un démarrage accidentel.



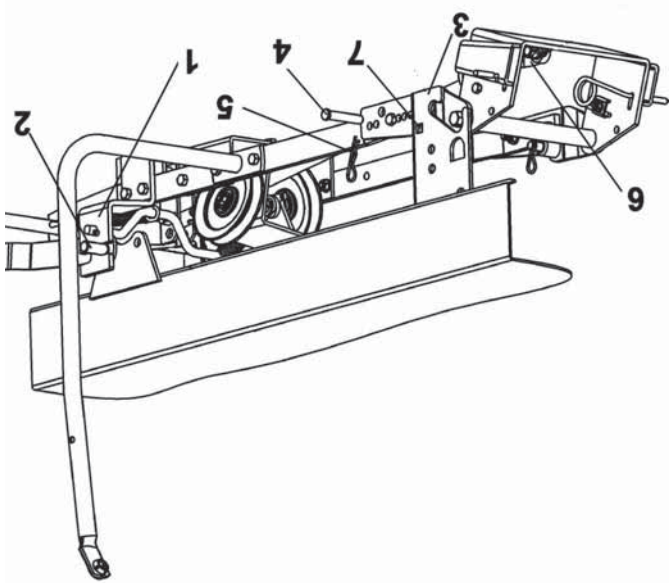
ATTENTION



INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS:
 Glissez le sous-châssis sous le tracteur entre les
 roues avant et arrière du côté gauche.
 Lever la partie arrière et accrocher les supports (item
 1) par la rainure avant (tel qu'illustré) sur les goupilles
 de montage (item 2).
 Lever la partie avant du sous-châssis entre les
 supports du tracteur (item 3).
 Sécourir en place dans les trous (item 7) avec deux
 goupilles 0,50 x 2,52" (item 4) et deux goupilles à
 ressort 3 mm (item 5).

IMPORTANT:
 Vérifier le boulon (item 7), il doit être à 7 1/2" à 8
 1/4" du sol

NOTE: Si les trous ne sont pas alignés, desserrer les
 supports, installer les goupilles et resserrer les
 boulons des supports fermement.
 Si les supports du tracteur (item 3) sont trop étroits,
 desserrer les boulons qui retiennent le pare-chaleur.
 Réinstaller la tige d'ajustement (item 6) et sécuriser
 en place avec la goupille à ressort.



Installer le sous-châssis

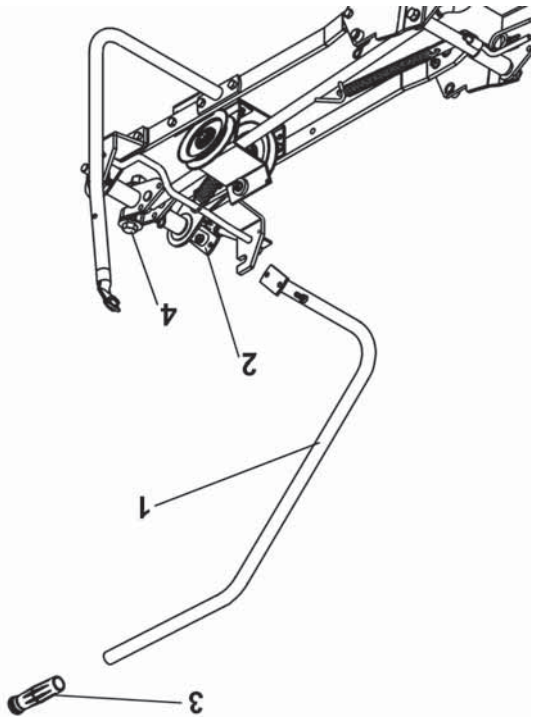
Installer le bras de relevage (item 1) sur l'extension
 du bras de relevage (item 2) avec deux boulons 5/16
 x 3/4" et écrous à bride. Serrer fermement.

Installer la poignée (item 3) tel qu'illustré.

Tirer le bras de relevage vers l'arrière du tracteur.

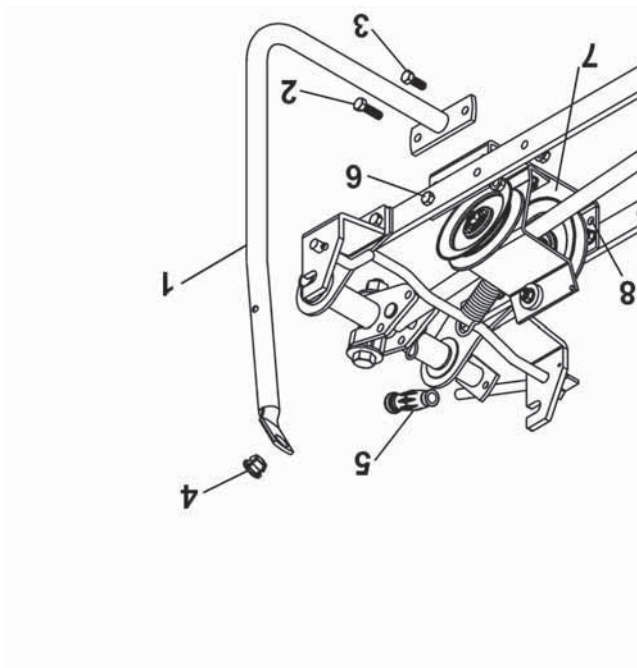
Le bras devrait être 1" à l'extérieur du garde-boue et
 2 1/2" au-dessus du pneu. Sinon, ajuster le bras en
 dévissant le boulon (item 4).

IMPORTANT: Lorsqu'il est ajusté correctement,
 serrer le boulon très fermement en utilisant un
 manche articulé ou une clé dynamométrique à 85-90
 lb/pi.



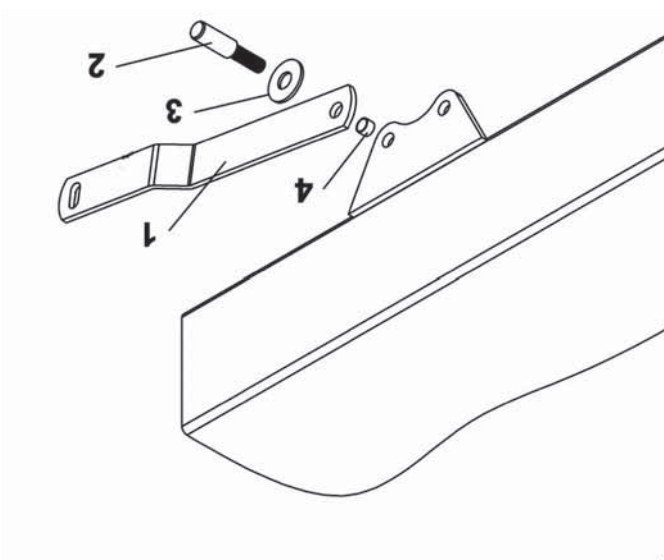
Installer le bras de relevage

Installer le support de manivelle



Installer le support de manivelle (item 1) sur le côté gauche avec un boulon hex. 3/8 x 1 1/4" (item 2) et écrou à bride déjà en place, un boulon hex. 3/8 x 1" (item 3) et écrou à bride. Serrer fermement. Insérer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle. Installer la poignée (item 5) tel qu'illustré.

Installer les goupilles de montage



Enlever le boulon qui retient le bras de relevage (item 1) de la tonduse du côté gauche. Réinstaller le bras de relevage en insérant tel qu'illustré une goupille de montage (item 2), la douille (item 4) et rondelle plate (item 3) originales du tracteur. Sécuriser avec l'écrou original à l'intérieur du châssis du tracteur. Faire la même opération sur le côté droit. Serrer fermement.

ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE

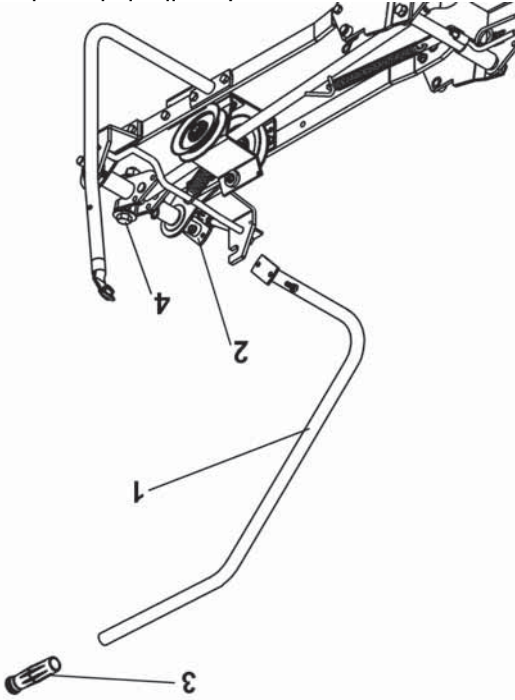
Installer le bras de relevage (item 1) sur l'extension du bras de relevage (item 2) avec deux boulons 5/16 x 3/4" et écrous à bride. Serrer fermement.

Installer la poignée (item 3) tel qu'illustré.

Tirer le bras de relevage vers l'arrière du tracteur.

Le bras devrait être 1" à l'extérieur du garde-boue et 2 1/2" au-dessus du pneu. Sinon, ajuster le bras en dévissant le boulon (item 4).

IMPORTANT: Lorsqu'il est ajusté correctement, serrer le boulon très fermement en utilisant un manche articulé ou une clé dynamométrique à 85-90 lb/pi.



Installer le bras de relevage

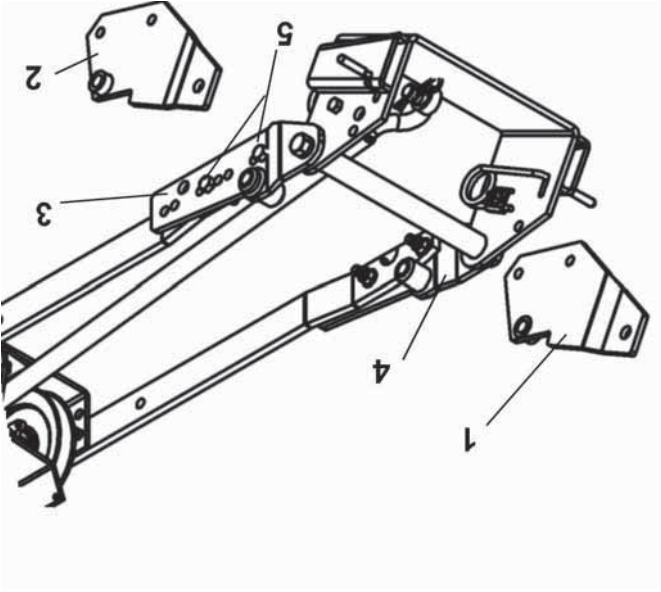
PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS POUR LES TRACTEURS SABRE:

MODELES:GT1842, 1848, 2048, 2148, 2254, 2354, 2554 (GH ou HV)

IMPORTANT: SERREZ TOUS LES BLONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERRER FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: La tonduse doit être enlevée pour installer le sous-châssis.

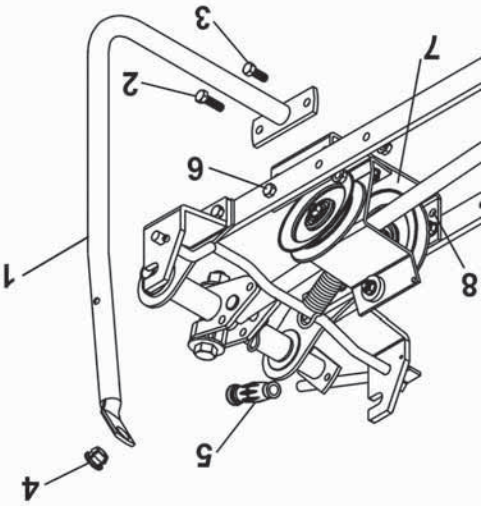
Remplacer les supports avant (items 1 & 2) par les autres supports avant (items 3 & 4) qui sont dans la boîte. Réinstaller de la même façon que les supports que vous avez enlevés, le pliage vers l'extérieur. Insérer les boulons (item 5) dans les trous tel qu'illustré. Serrer les boulons fermement.



Remplacer les supports avant

ASSEMBLAGE

Installer le support de manivelle (item 1) sur le côté gauche avec un boulon hex. 3/8 x 1 1/4" (item 2) et écrou à bride déjà en place, un boulon hex. 3/8 x 1" (item 3) et écrou à bride. Serrer fermement. Insérer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle. Installer la poignée (item 5) tel qu'illustré.



Installer le support de manivelle

	ATTENTION	
<p>POUR PRÉVENIR DES BLESSURES: Arrêtez le moteur. Appliquez le frein de stationnement. Enlevez la clé du contact. Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.</p>		

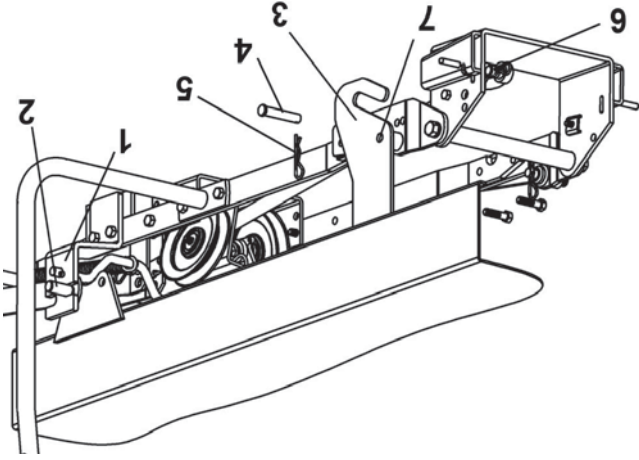
INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS:

Glisser le sous-châssis sous le tracteur entre les roues avant et arrière du côté gauche.

Lever la partie arrière et accrocher les supports (item 1) par la rainure avant (tel qu'illustré) sur les goupilles de montage (item 2).

Lever la partie avant du sous-châssis entre les supports du tracteur (item 3). Sécuriser en place dans les trous (item 7) avec deux goupilles 0.50 x 2.52" (item 4) et deux goupilles à ressort 3 mm (item 5).

NOTE: Si les trous ne sont pas alignés, desserrer les supports, installer les goupilles et resserrer les boulons des supports fermement. Si les supports du tracteur (item 3) sont trop étroits, desserrer les boulons qui retiennent le pare chaleur. Réinstaller la tige d'ajustement (item 6) et sécuriser en place avec la goupille à ressort.



Installer le sous-châssis

ASSEMBLAGE

**PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS
POUR LES TRACTEURS JOHN DEERE:**
MODELES: GT 325, 335, 345, 355
GX 255, 325, 335, 345, 355

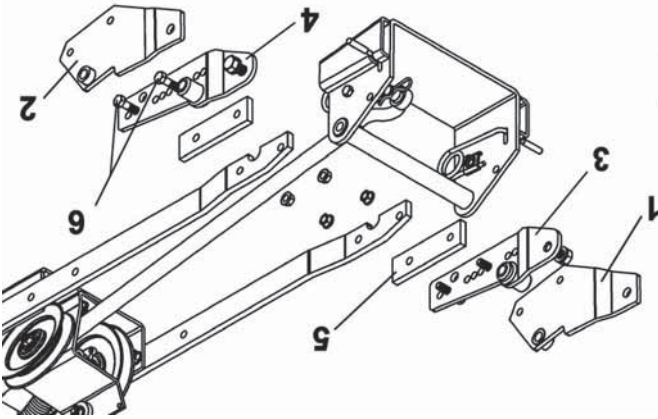
IMPORTANT: SERREZ TOUTS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: La tondeuse doit être enlevée pour installer le sous-châssis.

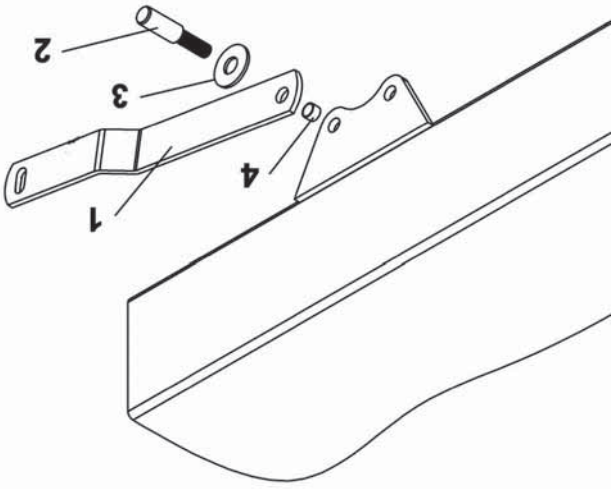
Remplacer les supports avant (items 1 & 2) par les autres supports avant (items 3 & 4) qui sont dans la boîte. Réinstaller de la même façon que les supports que vous avez enlevés, mais le pliage vers l'intérieur et placer une cale (item 5) entre les supports et les fer plats du sous-châssis. Insérer les boulons (item 6) dans les trous tel qu'illustré.

Serrer les boulons fermement.

Remplacer les supports avant



Enlever le boulon qui retient le bras de relevage (item 1) de la tondeuse du côté gauche. Réinstaller le bras de relevage en insérant (tel qu'illustré), une goupille de montage (item 2), la douille (item 4) et rondelle plate (item 3) originales du tracteur.
Sécuriser avec l'écrou original à l'intérieur du châssis du tracteur.
Faire la même opération sur le côté droit. Serrer fermement.



Installer les goupilles de montage

ASSEMBLAGE

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:
 Arrêtez le moteur.
 Appliquez le frein de stationnement.
 Enlevez la clé du contact.
 Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.



ATTENTION



INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS:

Glisser le sous-châssis sous le tracteur entre les

roues avant et arrière du côté gauche.

Léver la partie arrière et accrocher les supports (item 1) par la rainure avant (tel qu'illustré) sur les goupilles

de montage (item 2).

Léver la partie avant du sous-châssis entre les

supports du tracteur (item 3).

Sécuriser en place dans les trous carrés (item 7) avec

deux goupilles 0.50 x 2.52" (item 4) et deux goupilles

à ressorts 3 mm (item 5).

IMPORTANT:

Vérifier le boulon (item 7), il doit être à 7 1/2" à 8

1/4" du sol

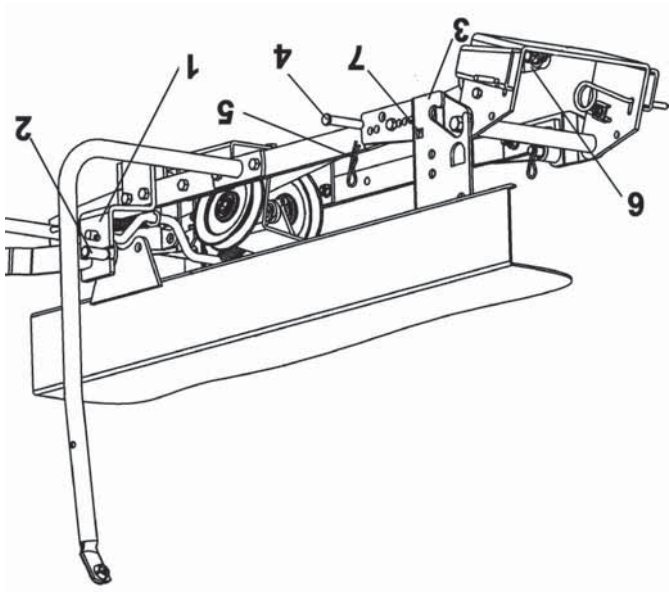
NOTE: Si les trous ne sont pas alignés, desserrer les

supports, installer les goupilles et resserrer les

boulons des supports fermement.

Si les supports du tracteur (item 3) sont trop étroits,

desserrer les boulons qui retiennent le pare-chaleur.



Installer le sous-châssis

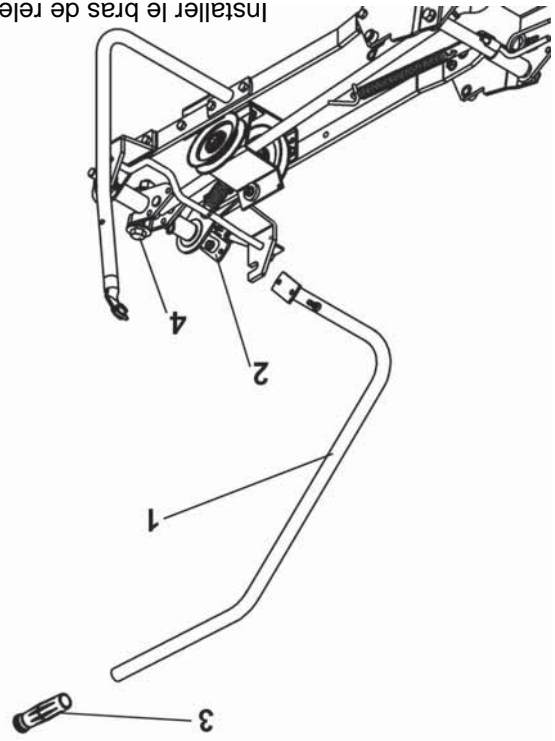
Installer le bras de relevage (item 1) sur l'extension du bras de relevage (item 2) avec deux boulons 5/16 x 3/4" et écrous à bride. Serrer fermement.

Installer la poignée (item 3) tel qu'illustré.

Tirer le bras de relevage vers l'arrière du tracteur.

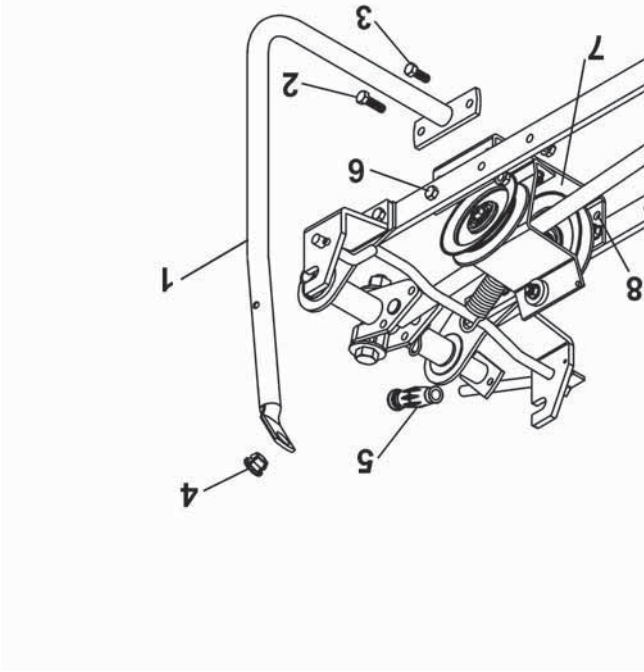
Le bras devrait être 1" à l'extérieur du garde-boue et 2 1/2" au-dessus du pneu. Sinon, ajuster le bras en dévissant le boulon (item 4).

IMPORTANT: Lorsqu'il est ajusté correctement, serrer le boulon très fermement en utilisant un manche articulé ou une clé dynamométrique à 85-90



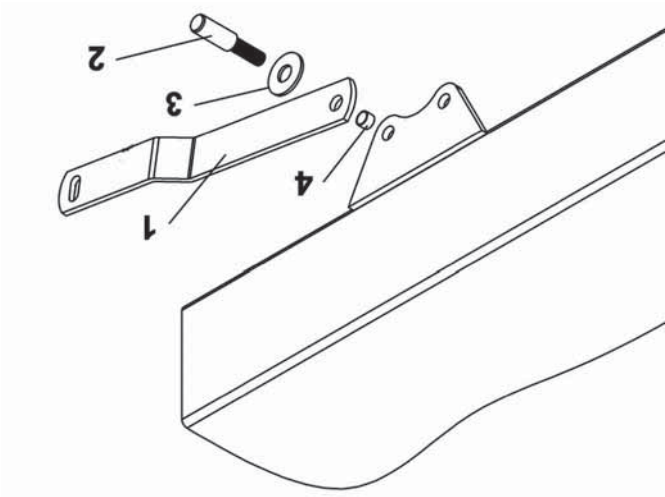
Installer le bras de relevage

Installer le support de manivelle



Installer le support de manivelle (item 1) sur le côté gauche avec un boulon hex. 3/8 x 1 1/4" (item 2) et écrou à bride déjà en place, un boulon hex. 3/8 x 1" (item 3) et écrou à bride. Serrer fermement. Insérer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle. Installer la poignée (item 5) tel qu'illustré.

Installer les goupilles de montage



Enlever le boulon qui retient le bras de relevage (item 1) de la tondeuse du côté gauche. Réinstaller le bras de relevage en insérant (tel qu'illustré) une goupille de montage (item 2), la douille (item 4) et rondelle plate (item 3) originales du tracteur. Sécuriser avec l'écrou original à l'intérieur du châssis du tracteur. Faire la même opération sur le côté droit. Serrer fermement.

ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE

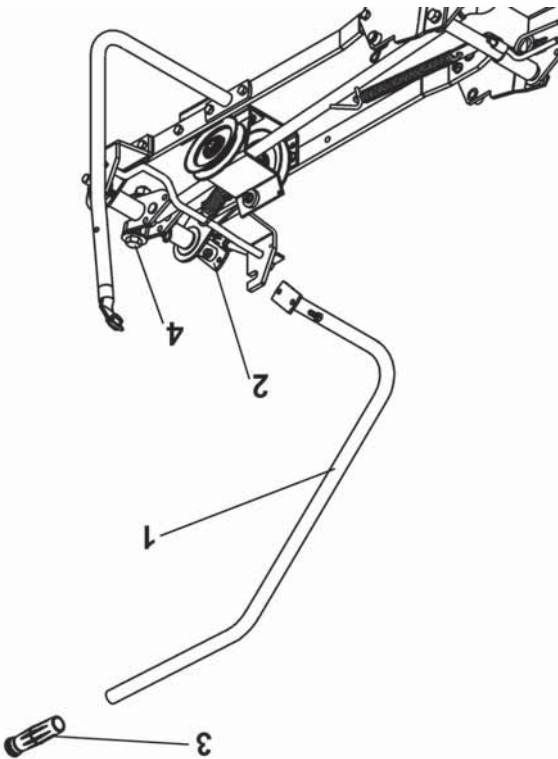
Installer le bras de relevage (item 1) sur l'extension du bras de relevage (item 2) avec deux boulons 5/16 x 3/4" et écrous à bride. Serrer fermement.

Installer la poignée (item 3) tel qu'illustré.

Tirer le bras de relevage vers l'arrière du tracteur.

Le bras devrait être 1" à l'extérieur du garde-boue et 2 1/2" au-dessus du pneu. Sinon, ajuster le bras en dévissant le boulon (item 4).

IMPORTANT: Lorsqu'il est ajusté correctement, serrer le boulon très fermement en utilisant un manche articulé ou une clé dynamométrique à 85-90 lb/pi.



Installer le bras de relevage

PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS POUR LES TRACTEURS JOHN DEERE:

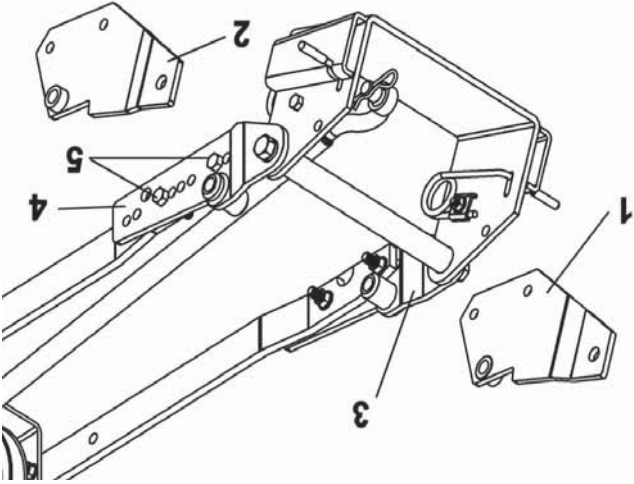
MODELES: LX 172, 173, 176, 178, 188, et
GT 242, 262, 275

IMPORTANT: SERREZ TOUTS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE") LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERRER FERMEMENT. RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: La tondeuse doit être enlevée pour installer le sous-châssis.

Remplacer les supports avant (items 1 & 2) par les autres supports avant (items 3 & 4) qui sont dans la boîte. Réinstaller de la même façon que les supports que vous avez enlevés, le pliage vers l'extérieur. Insérer les boulons (item 5) dans les trous tel qu'illustré.

Serrer les boulons fermement.



Remplacer les supports avant

ASSEMBLAGE

Installer le support de manivelle (item 1) sur le côté gauche avec un boulon hex. 3/8 x 1 1/4" (item 2) et écrou à bride déjà en place, un boulon hex. 3/8 x 1" (item 3) et écrou à bride.

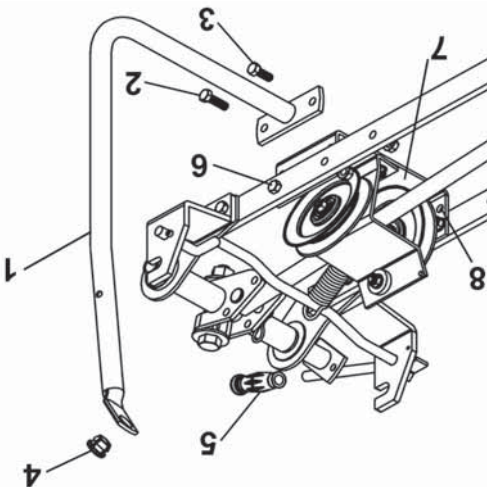
Serrer fermement.

Insérer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle.

Installer la poignée (item 5) tel qu'illustré.

NOTE: Pour le modèle G-100

Dévisser les boulons (items 2 & 6) de chaque côté et relever le support de poulie (item 7). Fixez-le dans le deuxième ensemble de trous (item 8) (1.00" plus haut) avec les mêmes boulons.



Installer le support de manivelle

INSTALLATION DU SOUS-CHÂSSIS:

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES:

Arrêtez le moteur.

Appliquez le frein de stationnement.

Enlevez la clé du contact.

Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

Glissez le sous-châssis sous le tracteur entre les roues avant et arrière du côté gauche.

Lever la partie arrière et accrocher les supports (item 1) par la rainure (tel qu'illustré) sur les goupilles de montage (item 2).

Lever la partie avant du sous-châssis entre les supports du tracteur (item 3).

Sécuriser en place dans les trous carrés ou les trous ronds (item 4) tout dépendant du modèle du tracteur avec deux goupilles 0.50 x 1.25" (item 5) et goupilles à ressort 3 mm (item 6).

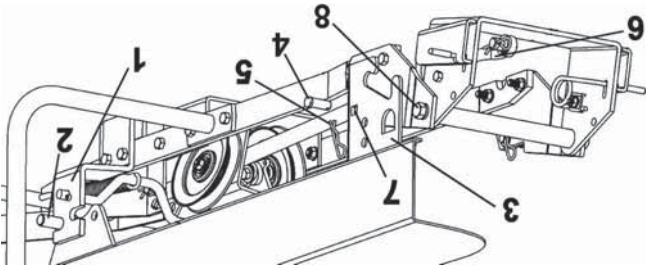
IMPORTANT:

Vérifier le boulon (item 7), il doit être à 7 1/2" à 8 1/4" du sol.

NOTE: Si les trous ne sont pas alignés, desserrer les supports, installer les goupilles et resserrer les

boulons des supports fermement.

Si les supports du tracteur (item 3) sont trop étroits, desserrer les boulons qui retiennent le pare-chaleur.



Installer le sous-châssis

ASSEMBLAGE

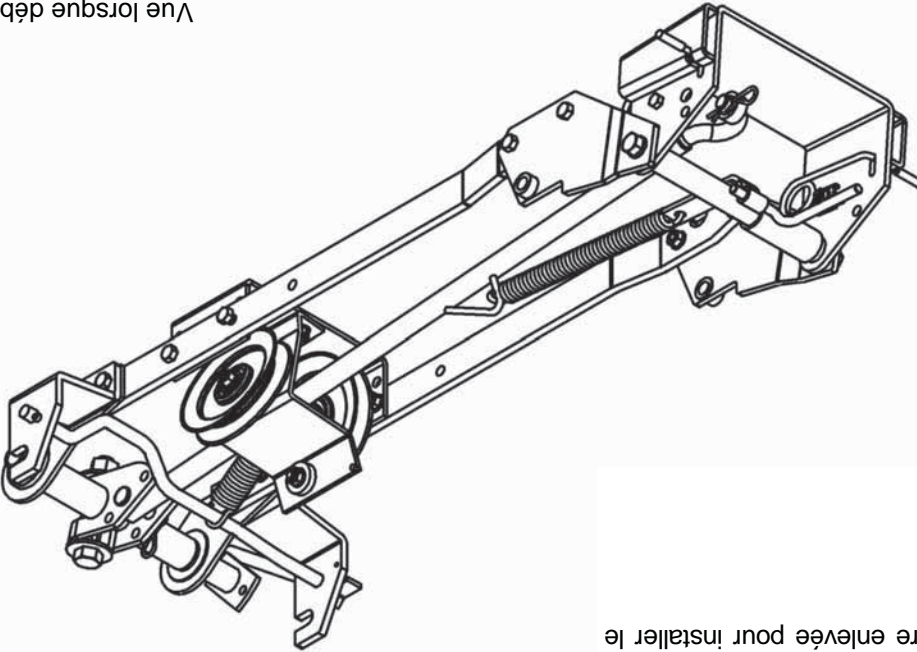
ÉTAPE 1

PRÉPARATION DU SOUS-CHÂSSIS

MODELES: LX 255, 266, 277, 277AWS, 279, 288 et
GT 225, 235, 245 et G-100

IMPORTANT: SERREZ TOUS LES BOULONS
SELON LA TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE
COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE,
"TORQUE SPECIFICATION TABLE")
LORSQUE SPÉCIFIÉ: SERREZ FERMEMENT.
RÉFÉREZ-VOUS À LA NOMENCLATURE DES
PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.

NOTE: La tondeuse doit être enlevée pour installer le
sous-châssis.



Vue lorsque déballe

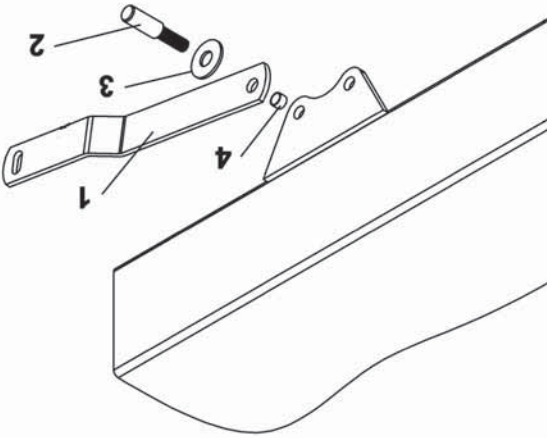
SI VOTRE TRACTEUR N'EST PAS MUNI DE GOUILLES DE MONTAGE:

Enlever le boulon qui retient le bras de relevage (item 1)
de la tondeuse du côté gauche. Réinstaller le bras de
relevage en insérant (tel qu'illustré) une gouille de
montage (item 2), la douille (item 4) et rondelle plate
(item 3) d'origines du tracteur.

Sécuriser avec l'écrou original à l'intérieur du châssis du
tracteur.

Faire la même opération sur le côté droit.

Serrer fermement.



Installer les gouilles de montage

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

LORSQUE VOUS VOYEZ CE SYMBOLE



CELA SIGNIFIE:

ATTENTION!

SOYEZ PRUDENT!

VOTRE SÉCURITÉ EST EN CAUSE!

4. Utilisez seulement les accessoires approuvés par le fabricant de la souffluse (tels chaînes pour les pneus, cabines, contrepoids). Vous devez utiliser des contrepoids arrière, minimum 100 lb, pour une meilleure traction et une plus grande stabilité en tout temps, lorsque vous avez une souffluse installée à l'avant.

5. N'opérez pas l'accessoire sans une bonne visibilité et éclairage.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1. Vérifiez les boulons de montage à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils soient bien serrés afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.

2. Ne jamais entreposer le tracteur avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'une bâtisse où il y a des sources d'ignition comme des réservoirs d'eau chaude, sècheuses, source de chaleur, etc... Laisser refroidir le moteur avant de l'entreposer à l'intérieur.

3. Toujours vous référer au manuel du propriétaire lorsque vous entreposez l'accessoire.

4. Maintenir et remplacer les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.

ATTENTION

POUR PRÉVENIR DES BLESSURES & OBTENIR UNE MEILLEURE TRACTION LORS DE L'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE:
-Des contrepoids arrière, minimum de 100 lb sont requis afin de contrebalancer le poids de l'accessoire.
-Chaînes à pneus approuvées par le fabricant sont requises.
-Ne pas opérer dans une pente de plus de 10°.
-Lors du démontage de l'accessoire, enlevez les contrepoids arrière.

PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le tracteur et l'accessoire. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel et tout autre manuel relatif au tracteur et accessoires avant l'opération. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

FORMATION



Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures sérieuses. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le tracteur.

1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation correcte de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.

2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer le tracteur ni l'accessoire. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer le tracteur ni l'accessoire sans qu'il ait la formation nécessaire.

3. Ne pas opérer le tracteur ni l'accessoire si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.

4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.

PRÉPARATION

1. Faites une inspection complète de l'endroit où l'accessoire sera utilisé et enlever les essuie-pieds et tout autre objet étranger.

2. Débrayer tous les embrayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur.
3. Ne jamais opérer les accessoires sans porter des vêtements adéquats. Éviter les vêtements et accessoires amples qui pourraient se prendre dans les pièces rotatives. Portez des chaussures anti-dérapantes qui vont vous aider à garder l'équilibre sur les surfaces glacées.
4. Manipulez l'essence avec précaution, il est extrêmement inflammable.
 - a) Utilisez un contenant à essence approuvé.
 - b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou en marche.
 - c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.

- d) Ne jamais remplir les contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur un camion plateforme avec une doublure de caisse. Toujours placer les contenants sur le sol loin de votre véhicule avant le remplissage.
- e) Lorsque possible, enlever les équipements à essence du camion ou de la remorque et faire le plein d'essence au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'essence avec un contenant à essence portatif plutôt que directement de la pompe à essence.
- f) Gardez le bec verseur en contact avec le rebords du réservoir d'essence ou de l'ouverture du contenant en tout temps, jusqu'au remplissage complet. Ne pas utiliser un dispositif de serrure ouvert sur le bec verseur.
- g) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essayez les éclaboussures.
- h) Si vous renversez de l'essence sur les vêtements, changez les vêtements immédiatement.

5. Ne faire aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté lorsque cela est recommandé par le manufacturier).
6. Toujours porter des lunettes de sécurité durant l'opération, pendant les ajustements ou des réparations pour protéger les yeux de tout objet qui pourrait être projeté par la machine.

7. Ne jamais modifier l'accessoire ni aucune des pièces sans le consentement écrit du manufacturier.

OPÉRATION

1. Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.
2. Ne transportez pas de passager sur le tracteur ou sur les accessoires.
3. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez subitement votre tracteur. Abaissez l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé. Attendez que toutes les pièces mobiles soient arrêtées.

INTRODUCTION

À L'ACHETEUR

Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

NOTE: Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.

DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANT QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, ATTENTION, PRÉCAUTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUJOURS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.



DANGER: Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

PRÉCAUTION: Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire (il n'y a pas de numéro de série attribué au sous-châssis) dans la section réservée ci-dessous. Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Ce manuel devrait être conservé pour référence future.

S.V.P. Vérifier si vous avez reçu toutes les pièces de votre ensemble avec la liste du sac et liste de la boîte.

NUMÉRO DE SÉRIE:	_____
DATE D'ACHAT:	_____

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du tracteur et regardant vers l'avant.

TABLE DES MATIÈRES

2	INTRODUCTION	
3	PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES	
ASSEMBLAGE		
5	Étape 1: John Deere modèles: LX 255, 266, 277, 277AWS, 279, 288 et GT 225, 235 245 et G-100	
6	Préparation du sous-châssis	
7	Installation du sous-châssis	
9	John Deere modèles: LX 172, 173, 176, 178, 188, et GT 242, 262, 275	
10	Préparation du sous-châssis	
11	Installation du sous-châssis	
12	Sabre modèles: GT1842, 1848, 2048, 2148, 2254, 2354, 2554 (GH ou HV)	
14	Préparation du sous-châssis	
15	Étape 2: Installation de la souffeuse	
18	Installation du balai rotatif	
21	Installation de la lame utilitaire	
ENTRETIEN & DÉMONTAGE		
23	Entretien	
23	Ajustement de la courroie	
23	Démontage du sous-châssis	
23	Entreposage de fin de saison	
24	ACCESSOIRES	
RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ANGLAISE POUR:		
NOMENCLATURE ET LISTE DES PIÈCES		
24	Châssis de poussée	
26	Sous-châssis	
29	TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE	
DÉPANNAGE		

Voir le manuel du propriétaire des accessoires pour cette section. (Souffleuse, Balai Rotatif et Lame Utilitaire)

GARANTIE LIMITÉE

Couverture des Produits et Conditions

BERCOMAC garantit toute pièce ou accessoire fabriqué par BERCOMAC et trouvé, selon la discrétion raisonnable de BERCOMAC, être défectueux en matériel ou dans sa fabrication, sera réparé, remplacé ou ajusté par un marchand autorisé sans frais, jusqu'à concurrence maximale du taux horaire et du temps de réparation pré-établi. Pour le remplacement des pièces, seuls les frais de transport mode régulier sont couverts. Cette garantie est valide pour le premier propriétaire et ne peut être transféré à un autre propriétaire. La période de garantie débute à la date d'achat au détail.

Période de Garantie

(à partir de la date d'achat au détail):

- Usage Résidentiel: 1 an
- Location ou usage commercial: 90 jours

Voir exception:

Les items suivants sont garanties par le manufacturier d'origine et ont leurs propres conditions et durée limitée:

- Chaînes à pneus: 90 jours
- Moteurs (fourni avec les équipements BERCOMAC): 2 ans

Veillez vous référer à la garantie du manufacturier incluse avec l'unité. Bercomac n'est pas autorisé à agir concernant les garanties d'ajustement des moteurs.

Conditions et Items Non Couverts:

Cette garantie n'inclut pas ce qui suit:

- Frais pour ramassage, de livraison, ou service à domicile;
- N'importe quel dommage ou détérioration de la marchandise, pièce ou finition due à l'utilisation normale, l'usure, bris et déchirure, ou l'exposition.
- Frais relatifs à l'usage et à la maintenance régulière tels que lubrifiants, gazoline, huile, pièces de mise au point et ajustements.
- N'importe quel pièce ou accessoire qui a été altéré, modifié, négligé, brisé accidentellement, mal installé, mal entretenu, remis ou réparé non conformément aux instructions dans le manuel du propriétaire.
- N'importe quelle réparation due à l'usure normale des pièces tel que les goupilles de sécurité, boulons, courroies, etc.
- Frais de transport en mode accéléré pour pièces de remplacement.
- Boulons et goupilles de sécurité sont considérés comme une mesure préventive et ne sont pas une protection assurée. Tout dommage provenant d'un non fonctionnement n'est pas couvert.

Note: Tout travail effectué sur garantie doit être exécuté par un marchand autorisé BERCOMAC utilisant des pièces de remplacement d'origine.

Note: BERCOMAC se réserve le droit de changer ou améliorer la conception de toute pièce et / ou accessoire sans assumer aucune obligation à modifier les produits fabriqués auparavant.

Instructions pour Obtenir le Service sur Garantie

Contactez le marchand ou vous avez acheté le produit ou tout autre marchand de service BERCOMAC pour fixer un rendez-vous à leur atelier. Pour localiser un marchand de votre choix, visiter notre site web au www.bercomac.com. Apporter le produit et votre preuve d'achat (facture) chez votre marchand de service BERCOMAC.

Responsabilités du Propriétaire

Tous les produits ou pièces défectueuses BERCOMAC doivent être retournés chez un marchand de service autorisé à l'intérieur de la période de garantie, pour réparation. Dans le cas où la marchandise doit être retournée au manufacturier pour réparation, le marchand doit d'abord obtenir une autorisation écrite de BERCOMAC, frais de transport payé d'avance. Cette garantie s'étend uniquement à l'équipement qui est opéré sous condition normale. Pour qu'une réclamation soit valide, l'opérateur a la responsabilité d'entretenir et d'effectuer les routines de maintenance tel que spécifiée dans le manuel du propriétaire ou de les faire effectuer chez un marchand autorisé à ses frais.

Conditions Générales

L'engagement exclusif de BERCOMAC en regard de cette garantie s'arrête à la réparation et au remplacement tel que mentionné ci-dessus. BERCOMAC ne doit avoir aucune responsabilité pour aucun autre frais, perte ou dommage, incluant mais sans se limiter à, aucun dommages-intérêts ou perte ou dommage subséquent.

En particulier, BERCOMAC n'a aucun engagement ou responsabilité pour:

- Temps pour transport, surtemps, temps après les heures d'ouverture ou autre frais extraordinaires de réparation ou charges relatives aux réparations ou remplacement en dehors des heures normales de travail.
- Location d'équipement de remplacement similaire durant la période de garantie, réparation ou remplacement des travaux.
- N'importe quel frais téléphonique ou télégramme ou frais de transport.
- Perte ou dommage à une personne ou propriété autre que ceux couverts par les termes de cette garantie.
- N'importe quelle réclamation pour perte de revenus, perte de profits ou coûts additionnels résultant d'une réclamation d'un bris de garantie.
- Frais juridiques.

La responsabilité de BERCOMAC, en respect de la présente, se limite à couvrir la réparation et les pièces de remplacement et aucune réclamation d'un bris de garantie doit être la cause pour annulation ou résiliation de contrat de vente pour n'importe quel pièce ou accessoire.

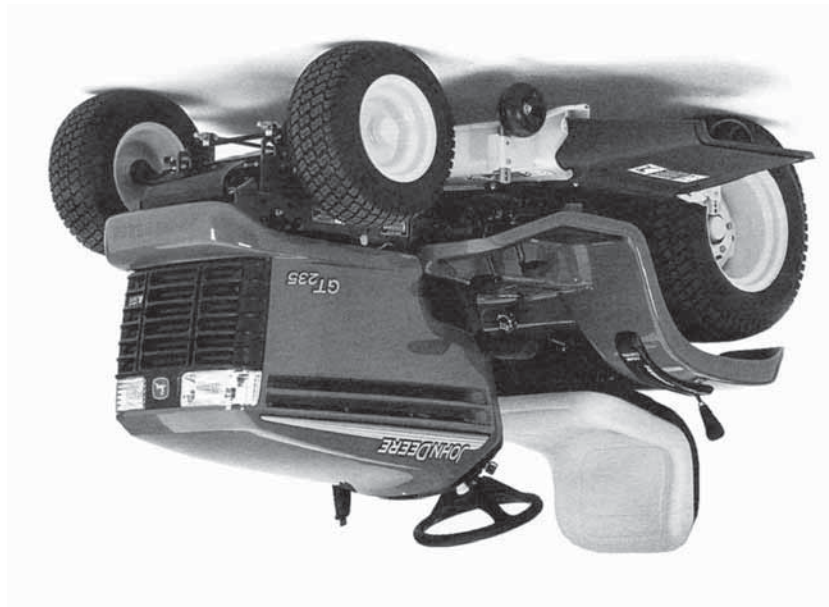
Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'état en état.

ATTENTION:
LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ & INSTRUCTIONS
AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

* ASSEMBLAGE * OPÉRATION
* PIÈCES DE RÉPARATION * ENTRETIEN

SÉRIES 300, LX, GT, GX ET G-100
AVEC RELEVAGE AU PIED OU RELEVAGE À LA MAIN

BERCO
Sous-châssis
pour tracteurs
JOHN DEERE



700370-2

Modèle Numéro

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

