



**OWNER'S MANUAL**  
***MODEL NUMBER***

700425 Subframe  
700426 Compact Drive Mechanism  
700427 Northeast Drive Mechanism



***BERCO***  
***Subframe & Drive Mechanism***  
for  
***JOHN DEERE X300 Series / X300, X304, X320, X324, X340***  
***JOHN DEERE X500 Series / X500, X520, X534, X540***  
tractors

\* ASSEMBLY  
\* OPERATION

\* REPAIR PARTS  
\* MAINTENANCE

**CAUTION:**

**READ & FOLLOW ALL SAFETY RULES & INSTRUCTIONS  
BEFORE OPERATING THIS EQUIPMENT**

# LIMITED WARRANTY

## **Conditions and Products Covered:**

BERCOMAC guarantees any part of the product or accessory manufactured by BERCOMAC and found in the reasonable judgment of BERCOMAC to be defective in material and or workmanship will be repaired or replaced by an authorized dealer without charge up to our maximum labor rates and pre-established times. For replacement parts only standard ground freight services are covered. This warranty extends to the original retail purchaser only and is not transferable to any subsequent purchasers.

## **Warranty Period**

(from date of the original retail purchase):

- Residential use: 1 year
- Commercial or rental use: 90 days

**Exceptions Noted Below:** the following items are guaranteed by the original manufacturer and have their own warranty, conditions and limited time:

- Tire Chains: 90 days
- Engines (supplied with BERCOMAC equipment): 2 years

Please refer to the engine manufacturer's warranty statement included with the unit. BERCOMAC is not authorized to handle warranty adjustments on engines.

## **Items and Conditions NOT Covered:**

This warranty does not cover the following:

- Pick-up or delivery charges or in-home services fees.
- Any damage or deterioration of the unit, parts and or finish of these due to normal use, wear and tear, or exposure.
- Cost of regular use or maintenance service or parts, such as gas, oil, lubricants, tune-up parts, and adjustments.
- Any part or accessory which has been altered, modified, misused, neglected, accidentally damaged or not properly installed, maintained, stored or repaired not in accordance with the instructions in the owner's manual.
- Repair due to normal wear and or any wear items such as shear pins, bolts, belts, etc.
- Expedited freight fee services for replacement parts.
- Shear bolts and shear pins are to be considered as a preventive measure not as an assured protection, any damages resulting from the lack of shear bolts breakage are not covered.

NOTE: All warranty work must be performed by an authorized dealer using original (manufacturer) replacement parts.

**Note:** Bercomac reserves the right to change or improve the design of any part or accessory without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

## **Instructions for Obtaining Warranty Services:**

Contact dealer where equipment was purchased or any other BERCOMAC Service Dealer to arrange service at their dealership. To locate a dealer convenient to you, access our website at [www.bercomac.com](http://www.bercomac.com). Bring the product and your proof of purchase (sales receipt) to the BERCOMAC dealer.

## **Owner's Responsibilities:**

BERCOMAC's defective equipment or part must be returned to an authorized dealer within the warranty period for repairs. In the event that defective merchandise must be returned to manufacturer for repairs, freight fees are prepaid and a written authorization from BERCOMAC must be obtained by dealer prior to the shipment. This warranty extends only to equipment operated under normal conditions. To validate a warranty claim, it is the user's responsibility to maintain and service the unit as specified in the owner's manual at their expense.

## **General Conditions:**

The sole liability of BERCOMAC with respect to this warranty shall be strictly and exclusively repair and replacement as mentioned herein. BERCOMAC shall not have any liability for any other costs, loss or damage, including but not limited to, any incidental or consequential loss or damage.

**In particular, without being limited to, BERCOMAC shall have no liability or responsibility for:**

- Travel time, overtime, after hours time or other extraordinary repair charges or relating to repairs and or replacements outside of normal business hours.
- Rental of like or similar replacement equipment during the period of any, repair or replacement work.
- Any communicating or travel charges.
- Loss or damage to person or property other than that covered by the terms of this warranty.
- Any claims for lost revenue, lost profit or any similar costs as a result of damage or repair.
- Attorney's fees.

BERCOMAC's responsibility in respect to claims is limited to making the required repairs or replacement without charge up to our maximum labor rates and pre-established times and no claim of breach of warranty shall be cause for cancellation or rescission of the contract of sale of any product or accessory.

This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from state to state.

# TABLE OF CONTENTS

	PAGE
INTRODUCTION .....	2
SAFETY PRECAUTIONS .....	3
ASSEMBLY	
Step 1: Subframe Installation .....	5
Step 2: Lift System Installation .....	6
Step 3: Drive Mechanism Installation .....	9
Step 4: Lift Assist spring Adjustment (John Deere) .....	10
Step 5: Snowblower Installation .....	11
Rotary Broom Installation .....	13
Utility Blade Installation .....	15
MAINTENANCE & DISMOUNTING	
Maintenance .....	16
Drive Mechanism Dismounting .....	16
Belt Replacement .....	16
End of Season Storage .....	16
TORQUE SPECIFICATION TABLE .....	17
PARTS BREAKDOWN AND LISTS	
Subframe .....	18
Compact Drive Mechanism .....	20
Northeast Drive Mechanism .....	22
OPTIONS .....	24
TROUBLESHOOTING	
See attachment owner's manual for this section. (Snowblower, Utility Blade, Rotary Broom, etc.)	

# INTRODUCTION

## TO THE PURCHASER

This new attachment was carefully designed to give years of dependable service. This manual has been provided to assist in the safe operation and servicing of your attachment.

**NOTE:** All photographs and illustrations in the manual may not necessarily depict the actual models or attachment, but are intended for reference only and are based on the latest product information available at the time of publication.

Familiarize yourself fully with the safety recommendations and operating procedures before putting the machine to use. Carefully read, understand and follow these recommendations and insist that they be followed by those who will use this attachment.



**THIS SAFETY ALERT SYMBOL IDENTIFIES AN IMPORTANT SAFETY MESSAGE IN THIS MANUAL THAT HELPS YOU AND OTHERS AVOID PERSONAL INJURY OR EVEN DEATH. DANGER, WARNING, AND CAUTION ARE SIGNAL WORDS USED TO IDENTIFY THE LEVEL OF HAZARD. HOWEVER, REGARDLESS OF THE HAZARD, BE EXTREMELY CAREFUL.**

**DANGER:** Signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if recommended precautions are not followed.

**WARNING:** Signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

**CAUTION:** Signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed.

Record your attachment serial number and purchase date in the section reserved below (there is no serial number on the subframe). Your dealer requires this information to give you prompt, efficient service when ordering replacement parts. Use only genuine parts when replacements are required.

If warranty repairs are required please present this registration booklet and original sales invoice to your selling dealer for warranty service.

**This manual should be kept for future reference.**

**Please check if you have received all the parts for your kit with the list of the bag and the list of the box.**

**SERIAL NUMBER :** \_\_\_\_\_

**PURCHASE DATE :** \_\_\_\_\_

**In this manual, right and left sides are determined by sitting on the tractor seat facing forward.**

# SAFETY PRECAUTIONS

Careful operation is your best insurance against an accident. Read this section carefully before operating the tractor and attachment. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury. All operators, no matter how experienced they may be, should read this and other manuals related to the tractor and attachments before operating. It is the owner's legal obligation to instruct all operators in safe operation.

## TRAINING



This symbol, "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual and on the attachments safety labels to warn of the possibility of serious injuries. Please take special care in reading and understanding the safety precautions before operating the tractor or the attachment.

1. Read this owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and proper use of the tractor and attachment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the tractor nor the attachment. Never allow adults to operate the tractor nor the attachment without proper instructions.
3. No one should operate the tractor nor the attachment while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.
4. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.

## PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the attachment is to be used and remove door mats, all foreign objects and the like.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting engine
3. Do not operate the attachment without wearing adequate garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care, it is highly flammable.
  - a) Use approved fuel container.
  - b) Never add fuel to a running engine or hot engine.
  - c) Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
  - d) Never fill containers inside a vehicle, or on a truck or a trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.

- e) When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
  - f) Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refuelling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
  - g) Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
  - h) If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
5. Never attempt to make any adjustments while engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).
  6. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repairs to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.
  7. **Never modify the attachment or any part without the written consent from the manufacturer.**

## OPERATION

1. Do not run engine indoors except when starting engine and transporting attachment, in or out of building. Do not operate or let motor run in a storage area without ventilation because gas contains carbon monoxide which is odourless, colourless and can cause death.
2. Do not carry passengers on attachment or tractor.
3. Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Lower the attachment, shift into neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the key. Wait for all moving parts to stop.

# SAFETY PRECAUTIONS

4. Use only attachments approved by the manufacturer (such as wheel chains, counterweights, cabs). You must use 100 lbs. of rear counterweight for better traction and a greater stability at all times when using an attachment that is installed on the front of a tractor.
5. Never operate an attachment without good visibility or light.

## MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check mounting bolts and pins at frequent intervals for proper tightness to be sure attachment is in safe working condition.
2. Never store the machine with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water tanks, space heaters, clothes dryers and the like. Allow engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to the owner's manual when you store the attachment.
4. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.

**WHENEVER YOU SEE THIS SYMBOL**



**IT MEANS:**

**WARNING!**

**BECOME ALERT !**

**YOUR SAFETY IS INVOLVED!**



**WARNING**



**FOR YOUR SECURITY:**

**Read the attachment owner's manual for safety precautions and rules.**

**Follow the assembly and operation instructions.**



**WARNING**



**TO PREVENT INJURIES AND FOR MORE TRACTION WHEN USING AN ATTACHMENT:**

**-Rear counterweight of 100 lbs. minimum is required to counterbalance the attachment's weight.**

**-Tractor manufacturer approved tire chains are required.**

**-Do not operate on a slope greater than 10°.**

**-When dismounting an attachment remove rear counterweights.**

# ASSEMBLY

## STEP 1

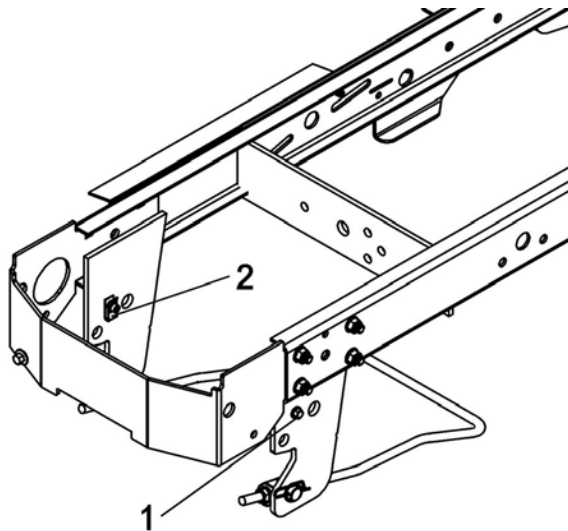
### SUBFRAME INSTALLATION:

**IMPORTANT: TORQUE ALL BOLTS ACCORDING TO TORQUE SPECIFICATION TABLE (SEE TABLE OF CONTENTS) WHEN STATED: TIGHTEN FIRMLY. REFER TO PARTS BREAKDOWN SECTION FOR THEIR IDENTIFICATION.**

**NOTE:** It is recommended to remove the mower deck and it's support before installing the subframe.

Loosen the two bolts (item 1, one on each side).  
Reposition the panel nuts vertically (item 2, one on each side) as shown.

Tighten the two bolt firmly.

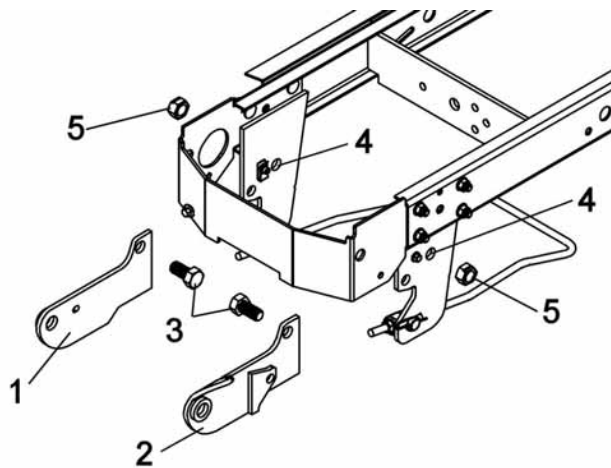


Reposition the panel nuts

Install the right support (item 1) and the left support (item 2) inside the tractor frame by using two 5/8" n.c. x 1 1/4" hex bolts (item 3) in the holes (item 4) as shown.

Secure with two lock nuts (item 5).

Do not tighten.



Install the supports

# ASSEMBLY

Turn the front wheels towards the right.

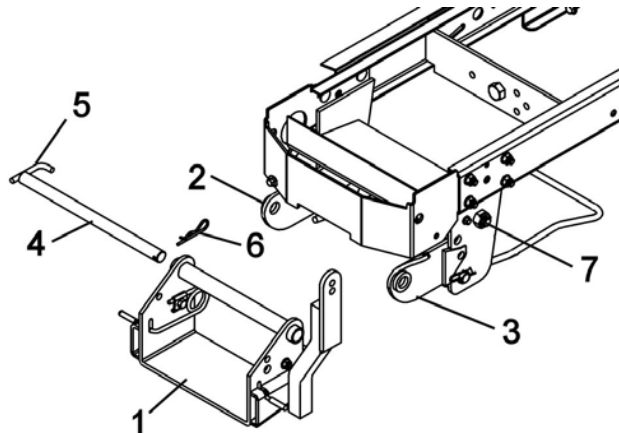
Install the pivot support (item 1) between the two supports (items 2 & 3).

Secure in place by sliding the pin (item 4) from the right side in the holes of the supports.

Lock into place by placing the bended part of the pin (item 5) in the hole that is free on the right support.

Secure in place with a 3 mm hair pin (item 6).

Tighten firmly the lock nuts (item 7) previously installed.

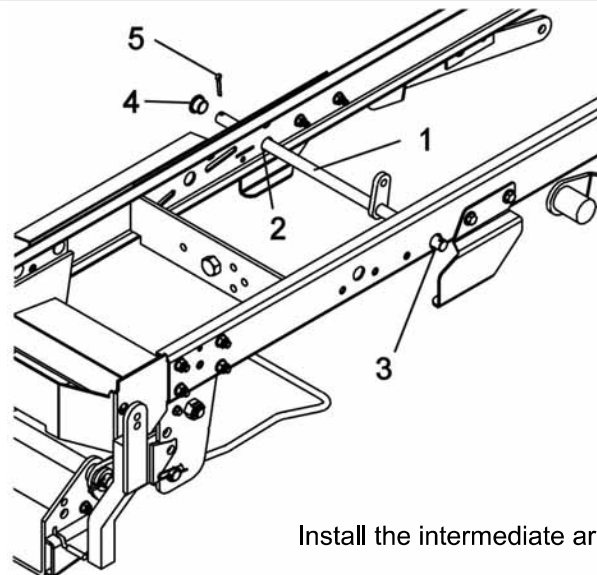


Install pivot support

## **STEP 2** **LIFT SYSTEM INSTALLATION:**

Insert the long part of the intermediate arm (item 1) in the hole (item 2) on the right side of the tractor frame, then insert the other end in the hole (item 3) on the left side.

On the right side, install the bushing (item 4) on the end of the intermediate arm, then push it through the hole (item 2) and secure with a cotter pin 5/32" x 1" (item 5).

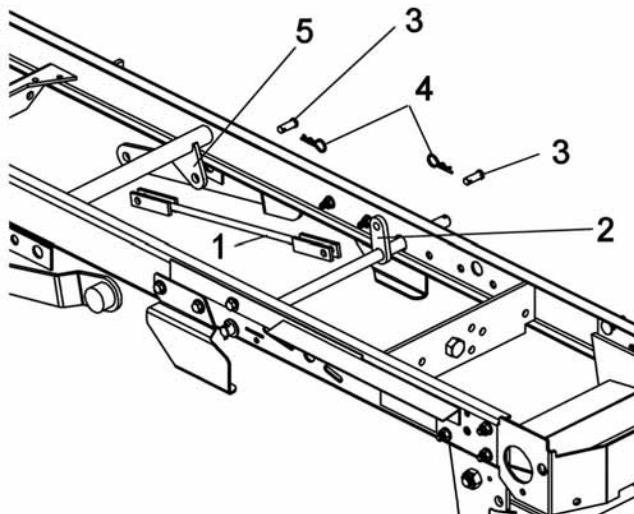


Install the intermediate arm

From under the tractor, install one end of the short link (item 1) on the support (item 2) of the intermediate arm.

**NOTE:** Make sure the support (item 2) is pointing upwards.

Secure at each end with a pin (item 3) and a 2.5mm hair pin (item 4) as shown.



Install the short link



## ASSEMBLY

Remove the bolt (item 1) and nut from the tractor frame.

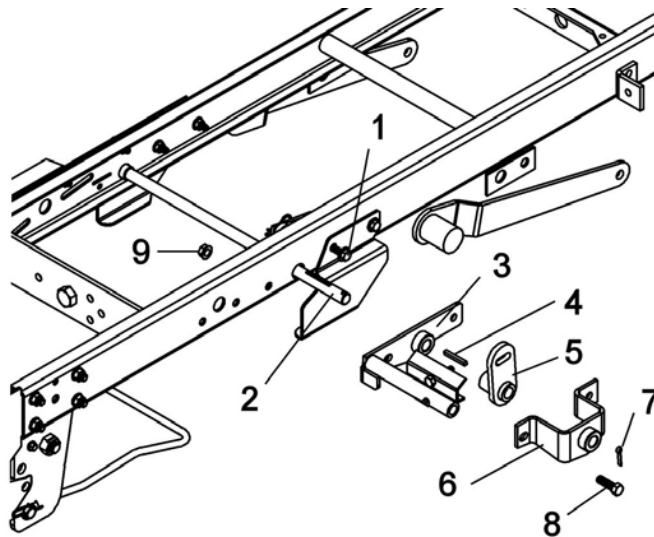
Insert in order on the end of the intermediate arm (item 2): the lift support (with bushing) (item 3), the key  $3/16" \times 3/16" \times 1\ 1/2"$  (item 4), the lift lever (item 5) and the lift stirrup (with bushing) (item 6).

Secure with a cotter pin (item 7).

Secure the lift system with the bolt (item 1) and nut removed previously.

In the remaining hole, insert a hex bolt  $3/8" \times 1\ 1/4"$  (item 8) and flange nut (item 9).

Tighten firmly.



Install the lift system

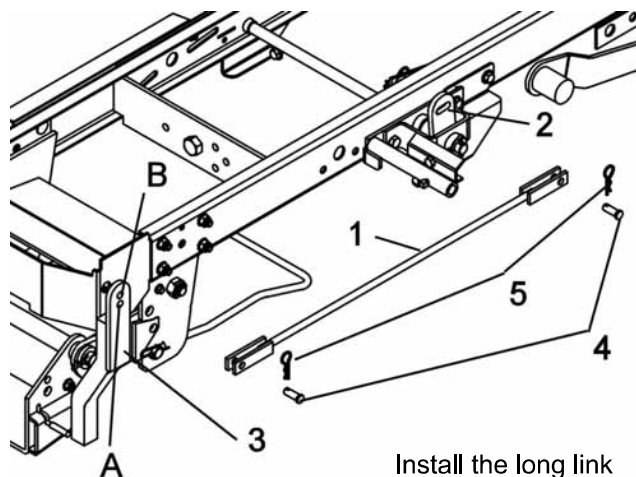
Install one end of the long link (item 1) on the lift lever (item 2) and the other end on the pivot support (item 3).

**NOTE:**

**Use the hole A on the pivot support (item 3) for the John Deere series X500.**

**Use the hole B on the pivot support (item 3) for the John Deere series X300.**

Secure in place with a pin (item 4) and a 2.5mm hair pin (item 5) at each end as shown.



Install the long link

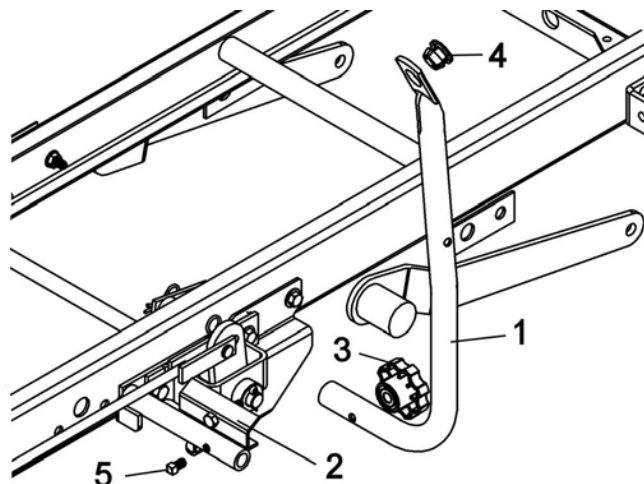
Install the handle support (item 1) on the bolt of the lift support (item 2).

Secure with the knob (item 3).

Tighten firmly.

Install the plastic grommet (item 4) on the handle support.

Screw the square head set screw  $5/16" \times 1/2"$  (item 5) into the hole of the cab support.



Install the handle support

## ASSEMBLY

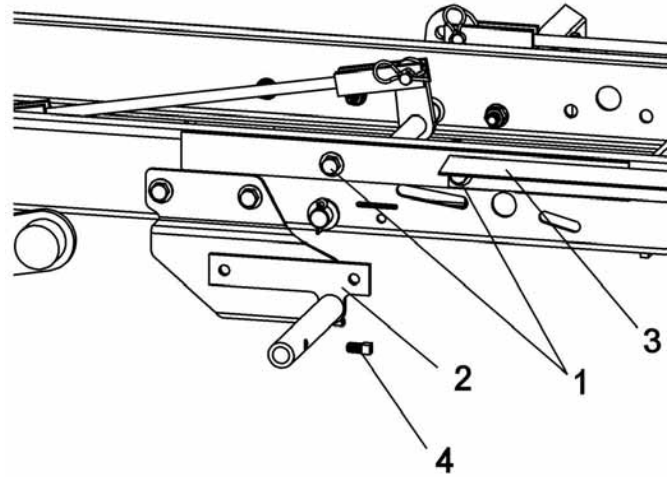
Remove the two bolts (item 1) from the right as shown.

Install the cab support (item 2) the heat shield (item 3) on the tractor frame.

Secure in place with the two bolts removed previously.

Tighten firmly.

Screw the square head set screw 5/16" x 1/2" (item 4) into the hole of the cab support.



Install the right cab support

# ASSEMBLY

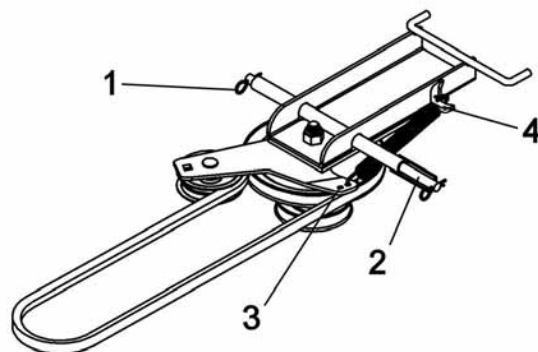
## STEP 3 DRIVE MECHANISM INSTALLATION:

**NOTE:** You must remove the mower deck and the front mower deck support in order to install the drive mechanism.

Remove the hair pin (item 1) and pin (item 2).

**NOTE:** There is a second hole (item 3) on the tension arm that can be used later to adjust the tension on the belt.

Secure the loose end of the spring on the hook (item 4) of the drive frame.



Prepare drive mechanism

**NOTE:** For the John Deere X300 series tractor, drill the hole A to 7/16" diameter in the bracket for the transmission box.

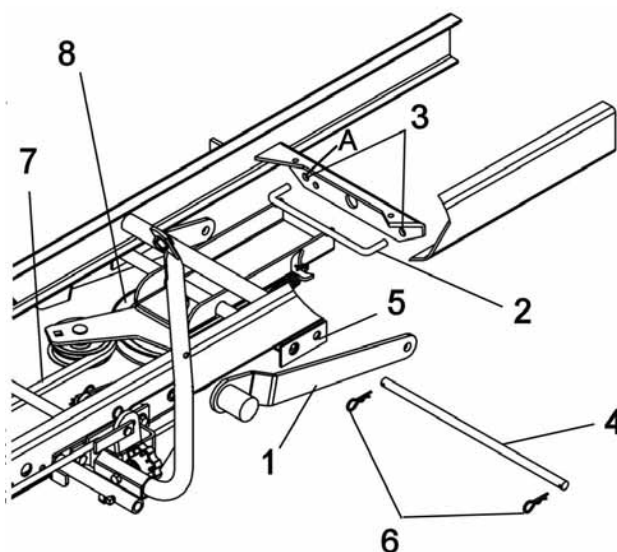
**NOTE:** To facilitate the installation of the drive mechanism, lower the rear mower deck supports (item 1) (see tractor's manual).

Install the drive mechanism under the tractor by inserting the rear part of drive mechanism (item 2) into the two corresponding holes (item 3) of the tractor frame.

Secure the front part of the drive mechanism by inserting the pin (item 4) in the holes (item 5, one on each side) as shown.


Secure with a 2.5 mm hair pin (item 6).

In order to facilitate installation, remove belt (item 7) from the large pulley (item 8), insert it around the motor pulley, and then reinstall on the large pulley.




Install the drive mechanism

**NOTE:** Make sure the clutch mechanism works well.



## WARNING



**TO PREVENT INJURIES:**  
It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.

For more information, do not hesitate to contact the technical support.

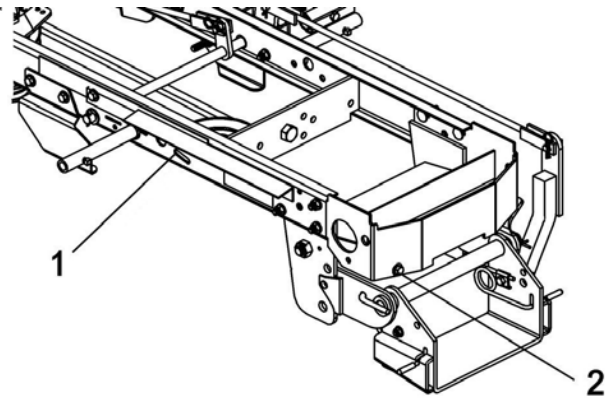
## ASSEMBLY

### STEP 4 LIFT ASSIST SPRING ADJUSTMENT (JOHN DEERE):

**NOTE:** Your John Deere tractor must be equipped with a lift assist spring (available directly from John Deere) to lift the snowblower or the rotary broom.

Adjust the tension of the lift assist spring by positioning the yellow indicator (item 1) on the word "Blower".  
Screw the adjustment bolt (item 2) to increase tension or unscrew to decrease tension.

This adjustment can be done according to your facility to lift the accessory.



Adjust the tension of the lift assist spring

# ASSEMBLY

## STEP 5

### SNOWBLOWER INSTALLATION:

Refer to Snowblower owner's manual, parts breakdown section for their identification.



## WARNING



### FOR YOUR SECURITY:

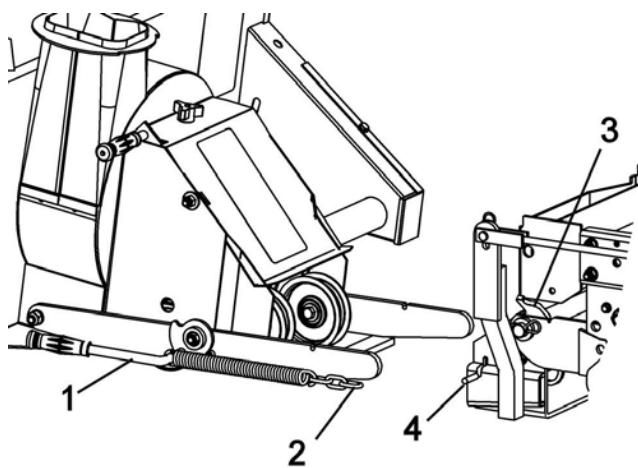
Read the Snowblower's owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

Attach the snowblower to the subframe as shown. Make sure the snowblower is pushed in until locked into place by the springs (item 4).

Lift the snowblower by pushing down the lift pedal, and locking it in the raised position. Turn the tension arm (item 1) towards the back. Hook the chain (item 2) (of the helper spring) to the spring bracket (item 3) of the left support.

Turn the tension arm towards the front to apply tension on the spring. Lower the snowblower.



Install snowblower



## CAUTION



The belt tension arm is spring loaded & needs to be held firmly while displacing to prevent injury.



## CAUTION



Never use the snowblower without the belt guard.

### BELT INSTALLATION:

Remove the belt guard.

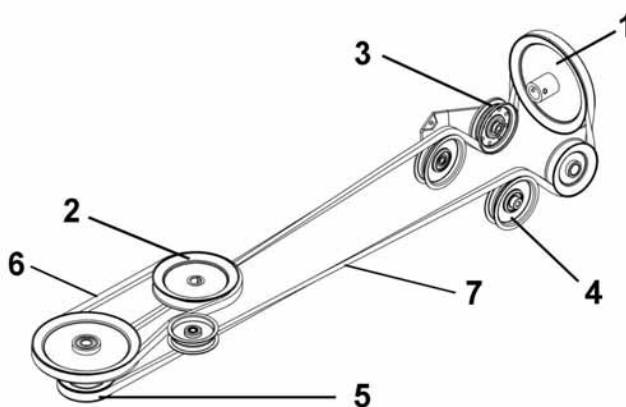
Install the belt around the pulleys as shown.

Install the belt on the drive mechanism pulley (item 5) under the tractor.

Apply tension on the belt by pulling up the belt tension arm.

Reinstall the belt guard.

**NOTE:** See belt replacement instructions in the maintenance section of the snowblower owner's manual.



- Item 1: Snowblower pulley
- Item 2: Tractor engine pulley
- Item 3: Flat pulley L.H.
- Item 4: Flat pulley R.H.
- Item 5: Drive mechanism pulley
- Item 6: Drive mechanism belt
- Item 7: Snowblower belt

Install V-belt and belt guard

## ASSEMBLY

### VERIFY BELT ROUTING:

- Remove the belt guard.
- Lower the snowblower to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the snowblower and stop the engine.
- Check the belts to make sure they are well inserted on the pulleys and have not flipped on their sides in the pulleys.
- Reinstall the belt guard.



## WARNING



### **TO PREVENT INJURIES:**

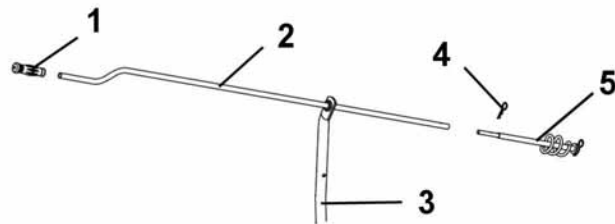
**It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.**

**For more information, do not hesitate to contact the technical support.**

Insert the handgrip (item 1) on the handle (item 2).

Insert the handle (item 2) through the support (item 3) as shown.

Insert the handle (item 2) in the rotation worm (item 5) and secure with a 2.5 mm. hair pin (item 4).

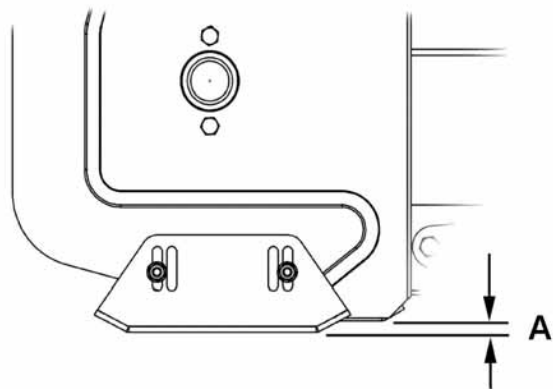


Install handle

### VERIFY SKID SHOE ADJUSTMENT:

LEVEL PAVED SURFACE: Adjust skid shoes to allow 3/16" to 1/4" clearance (A) between cutting edge and surface.

UNEVEN OR GRAVEL SURFACE: Adjust skid shoes to allow 1/2" to 5/8" clearance (A) between cutting edge and surface.



### VERIFY TIRE PRESSURE:

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 13-14 psi  
Back tires: 9-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of tractor.

Adjust skid shoes

## ASSEMBLY

### ROTARY BROOM INSTALLATION:

Refer to rotary broom owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



### WARNING



#### FOR YOUR SECURITY:

Read the Rotary Broom owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

Attach the rotary broom (item 1) to the subframe (item 2) as shown.

Make sure the rotary broom is pushed in until locked into place by the springs (item 3).



### WARNING



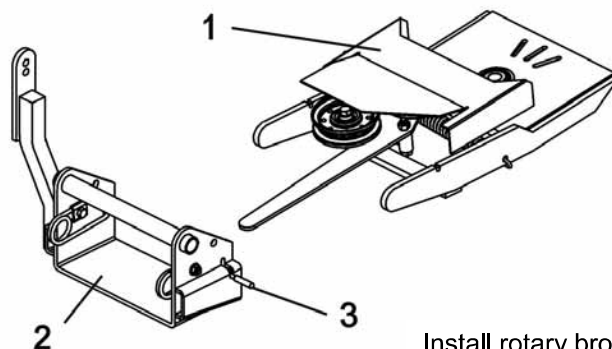
#### TO PREVENT INJURIES:

Stop the motor.

Apply parking brake.

Remove the ignition key.

Disconnect the wire from the spark plug(s) and keep away from spark plug(s) to prevent accidental starting.



Install rotary broom



### CAUTION



Never use the Rotary Broom without the belt guard.

### BELT INSTALLATION

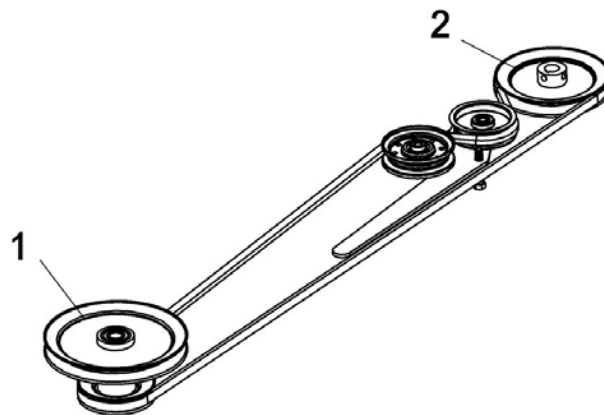
**NOTE:** See belt replacement instructions in the maintenance section of the owner's manual for the broom.

Remove the belt guard.

Install the belt on the drive mechanism pulley (item 1) as shown.

Reinstall the belt guard.

**TIP:** Because of strong tension on the spring and to facilitate installation of the belt, the broom must be on the ground and remove the belt from the engine pulley.



Item 1: Drive mechanism pulley  
Item 2: Rotary broom pulley

Install belt

# ASSEMBLY

## **VERIFY BELT ROUTING:**

- Lower the rotary broom to the ground and let it run for a few seconds under supervision.
- Disengage the rotary broom and stop the engine.
- Check the belts to make sure they are well inserted on the pulleys and have not flipped on their sides in the pulleys and that they do not touch the belt guides



## **WARNING**



### **TO PREVENT INJURIES:**

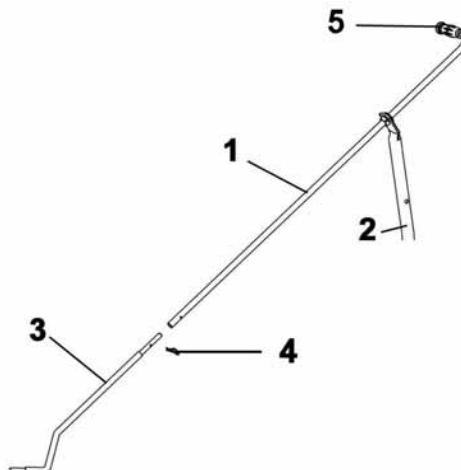
It is the person who installs the drive mechanism responsibility to make sure that when the clutch is disengaged that all moving parts stop.

For more information, do not hesitate to contact the technical support.

Insert handgrip (item 5) on the handle (item 1).

Insert the handle (item 1) through the support (item 2) as shown.

Install the handle on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm. hair pin (item 4).



Install handle

## **VERIFY TIRE PRESSURE:**

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 13-14 psi  
Back tires: 9-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.



# ASSEMBLY

## **UTILITY BLADE INSTALLATION:**

Refer to blade owner's manual, parts breakdown section for parts identification.



## **WARNING**



### **FOR YOUR SECURITY:**

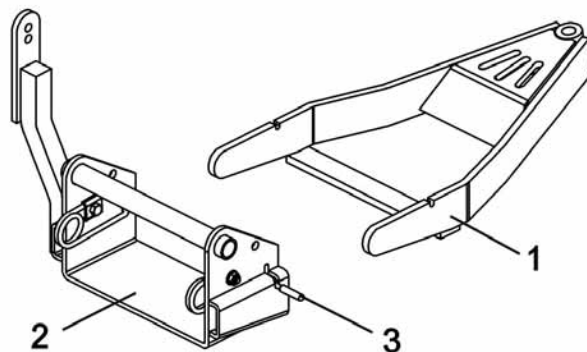
Read the Utility Blade owner's manual for safety precautions and rules.

Follow the assembly and operation instructions.

Attach the Utility Blade (item 1) to the subframe (item 2) as shown.

Make sure the Utility Blade is pushed in until locked into place by the springs (item 3).

To use the utility blade with the mower deck installed on the tractor, adjust the height of mower deck wheels to the highest position.

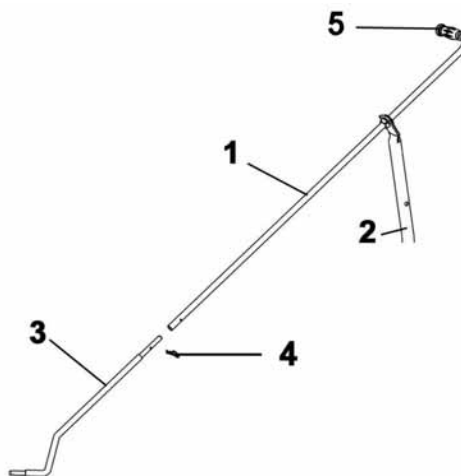


Install utility blade

Insert the handgrip (item 5) on the handle (item 1).

Insert the handle (item 1) through the handle support (item 2) as shown.

Install the handle on the control rod (item 3) as shown and secure with a 2.5 mm hair pin (item 4).



Install handle

## **VERIFY TIRE PRESSURE:**

Check and adjust tractor tire pressure as follows:

Front tires: 13-14 psi

Back tires: 9-10 psi

Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

# MAINTENANCE & DISMOUNTING

## **MAINTENANCE**

- a) Check mounting bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure equipment is in safe working condition.
  - b) Apply oil at all pivot points.
  - c) Check and adjust tractor tire pressure as follows:  
    Front tires:     13-14 psi  
    Back tires:     9-10 psi
- Tire pressure must be even on both sides of the tractor.

## **DRIVE MECHANISM DISMOUNTING**

**SEE ATTACHMENT OWNER'S MANUAL (SNOWBLOWER, BROOM AND BLADE) FOR DISMOUNTING INSTRUCTIONS.**

- a) Dismount the attachment.
- b) Remove the rear counterweight when you remove the front attachment.
- c) Dismount the drive mechanism by removing the front pin. Carefully lower to the ground. Remove the belt from engine pulley.
- d) You may leave the subframe on tractor all year long or remove it if preferred.
- e) Reinstall mower if needed.

## **BELT REPLACEMENT**

### **Drive Mechanism Belt:**

Before replacing the belt, check the belt tension. If necessary, secure the spring in the second hole of the idler arm. If belt tension is still insufficient, replace belt as described below.

Remove the bolt that holds the idler pulley.  
Replace the belt and re-install the tension pulley.  
Re-install the drive mechanism.

## **END OF SEASON STORAGE**

- a) Clean and paint all parts from which paint has worn.
- b) Apply oil at all pivot points.
- c) Inspect and replace all defective parts before using again.

# TORQUE SPECIFICATION TABLE

## GENERAL TORQUE SPECIFICATION TABLE USE THE FOLLOWING TORQUES WHEN SPECIAL TORQUES ARE NOT GIVEN

NOTE: These values apply to fasteners as received from supplier, dry or when lubricated with normal oil. They do not apply if special graphited or moly disulphide greases or other extreme pressure lubricants are used. This applies to both UNF and UNC threads.

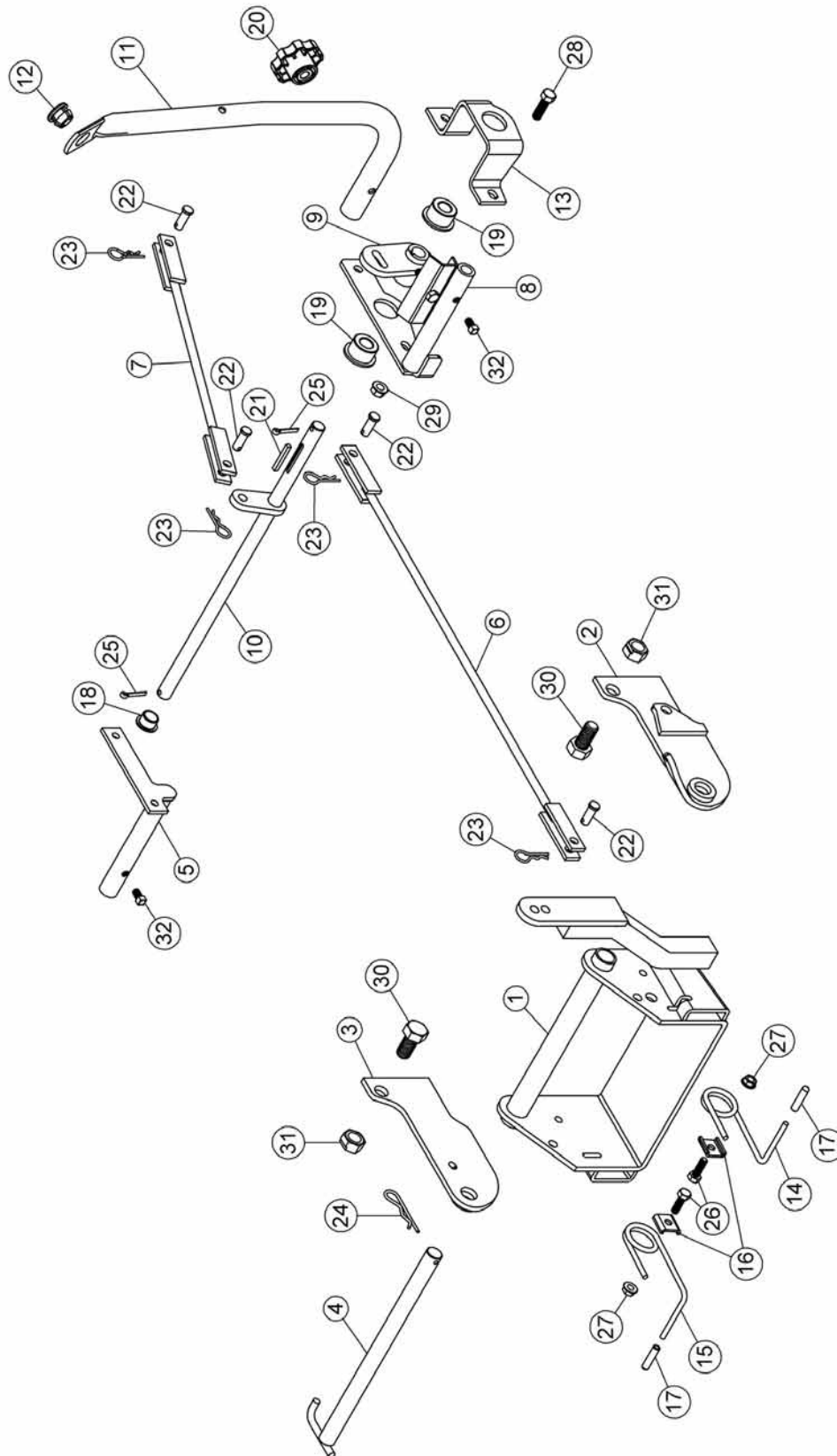
SEE Grade No.		2				5				8 *			
BOLT HEAD IDENTIFICATION MARKS AS PER GRADE NOTE MANUFACTURING MARKS WILL VARY		TORQUE				TORQUE				TORQUE			
BOLT SIZE		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS		POUNDS FEET		NEWTON-METERS	
Inches	Millimetre	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
1/4"	6.35	5	6	6.8	8.13	9	11	12.2	14.9	12	15	16.3	30.3
5/16"	7.94	10	12	13.6	16.3	17	20.5	23.1	27.8	24	29	32.5	39.3
3/8"	9.53	20	23	27.1	31.2	35	42	47.5	57	45	54	61	73.2
7/16"	11.11	30	35	40.7	47.4	54	64	73.2	86.8	70	84	94.9	113.9
1/2"	12.7	45	52	61	70.5	80	96	108.5	130.2	110	132	149.2	179
9/16"	14.29	65	75	88.1	101.6	110	132	149.2	179	160	192	217	260.4
5/8"	15.88	95	105	128.7	142.3	150	180	203.4	244.1	220	264	298.3	358
3/4"	19.05	150	185	203.3	250.7	270	324	366.1	439.3	380	456	515.3	618.3
7/8"	22.23	160	200	216.8	271	400	480	542.4	650.9	600	720	813.6	976.3
1"	25.4	250	300	338.8	406.5	580	696	786.5	943.8	900	1080	1220.4	1464.5

\*Thick nuts must be used with grade 8 bolts

METRIC BOLT TORQUE SPECIFICATIONS							
Size Screw	Grade No.	Pitch (mm)	COARSE THREAD		FINE THREAD		
			Pounds Feet	Newton-Meters	Pitch (mm)	Pounds Feet	Newton-Meters
M6	4T	1.00	3.6 - 5.8	4.9 - 7.9	-	-	-
	7T		5.8 - 9.4	7.9 - 12.7		-	-
	8T		7.2 - 10	9.8 - 13.6		-	-
M8	4T	1.25	7.2 - 14	9.8 - 19	1.00	12 - 17	16.3 - 23
	7T		17 - 22	23 - 29.8		19 - 27	25.7 - 36.6
	8T		20 - 26	27.1 - 35.2		22 - 31	29.8 - 42
M10	4T	1.50	20 - 25	27.1 - 33.9	1.25	20 - 29	27.1 - 39.3
	7T		34 - 40	46.1 - 54.2		35 - 47	47.4 - 63.7
	8T		38 - 46	51.5 - 62.3		40 - 52	54.2 - 70.5
M12	4T	1.75	28 - 34	37.9 - 46.1	1.25	31 - 41	42 - 55.6
	7T		51 - 59	69.1 - 79.9		56 - 68	75.9 - 92.1
	8T		57 - 66	77.2 - 89.4		62 - 75	84 - 101.6
M14	4T	2.00	49 - 56	66.4 - 75.9	1.50	52 - 64	70.5 - 86.7
	7T		81 - 93	109.8 - 126		90 - 106	122 - 143.6
	8T		96 - 109	130.1 - 147.7		107 - 124	145 - 168
M16	4T	2.00	67 - 77	90.8 - 104.3	1.50	69 - 83	93.5 - 112.5
	7T		116 - 130	157.2 - 176.2		120 - 138	162.6 - 187
	8T		129 - 145	174.8 - 196.5		140 - 158	189.7 - 214.1
M18	4T	2.00	88 - 100	119.2 - 136	1.50	100 - 117	136 - 158.5
	7T		150 - 168	203.3 - 227.6		177 - 199	239.8 - 269.6
	8T		175 - 194	237.1 - 262.9		202 - 231	273.7 - 313
M20	4T	2.50	108 - 130	146.3 - 176.2	1.50	132 - 150	178.9 - 203.3
	7T		186 - 205	252 - 277.8		206 - 242	279.1 - 327.9
	8T		213 - 249	288.6 - 337.4		246 - 289	333.3 - 391.6

# PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES SUBFRAME / SOUS-CHÂSSIS

#700425



# PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES

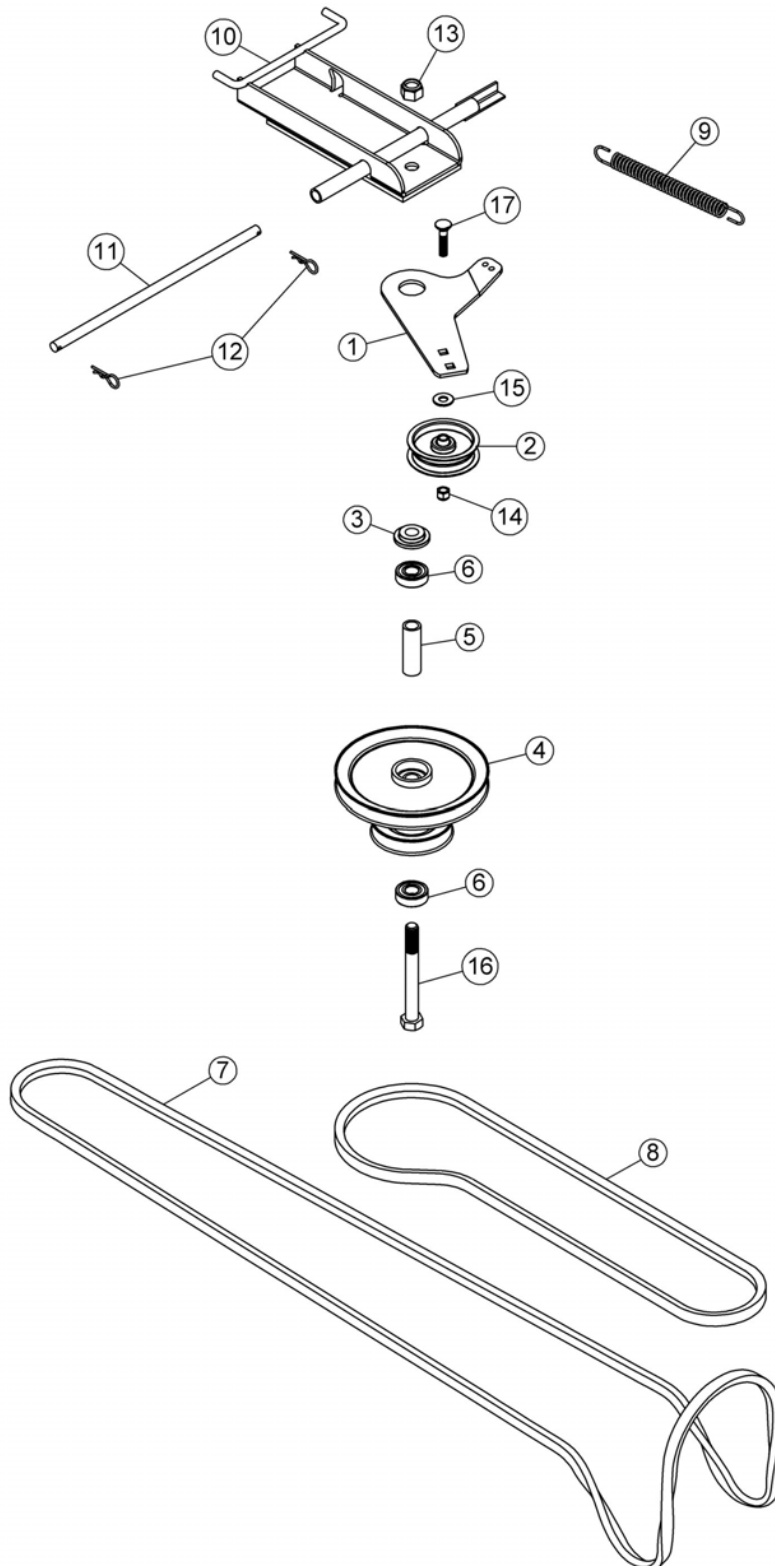
#700425

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Pivot support	Support de pivot	1	104510
2	Left support	Support gauche	1	104505
3	Right support	Support droit	1	104506
4	Pin	Goupille	1	104513
5	Cab support	Support de cabine	1	104508
6	Link	Lien	1	104511
7	Link	Lien	1	104512
8	Lift support	Support de relevage	1	104507
9	Lift lever	Levier de relevage	1	104538
10	Intermediate arm	Bras intermédiaire	1	104535
11	Handle support	Support de manivelle	1	104509
12	Plastic grommet	Oeillet de plastique	1	102063
13	Lift stirrup	Étrier de relevage	1	104537
14	Left spring lock	Ressort de barrure gauche	1	102208
15	Right spring lock	Ressort de barrure droit	1	102209
16	Spring bracket	Fixation du ressort	2	102210
17	Handgrip	Poignée	2	102248
18	Bushing	Coussinet	1	104539
19	Delrin bushing	Coussinet Delrin	2	104540
20	Knob	Bouton	1	102020
21	Key 3/16 x 3/16 x 1 1/2"	Clé 3/16 x 3/16 x 1 1/2"	1	104536
22	Pin	Goupille	4	103077
23	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	4	102013
24	Hair pin 3mm	Goupille à ressort 3mm	1	102617
25	Cotter pin 5/32" x 1"	Goupille fendue 5/32" x 1"	2	O/L
26	Hex. bolt 5/16" n.c. x 1"	Boulon hex. 5/16" n.c. x 1"	2	O/L
27	Flange nut 5/16" n.c.	Écrou à bride 5/16" n.c.	2	O/L
28	Hex. bolt 3/8" n.c. x 1 1/4"	Boulon hex. 3/8" n.c. x 1 1/4"	1	O/L
29	Flange nut 3/8" n.c.	Écrou à bride 3/8" n.c.	1	O/L
30	Hex. bolt 5/8" n.c. x 1 1/4"	Boulon hex. 5/8" n.c. x 1 1/4"	2	O/L
31	Stover lock nut 5/8" n.c.	Écrou de blocage 5/8" n.c.	2	O/L
32	Square head set screw 5/16" n.c. x 1/2"	Vis à pression à tête carrée 5/16" n.c. x 1/2"	2	O/L

O/L = Obtain locally/obtenir localement

**PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES  
COMPACT DRIVE MECHANISM /  
MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT COMPACT**

#700426



**PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES**

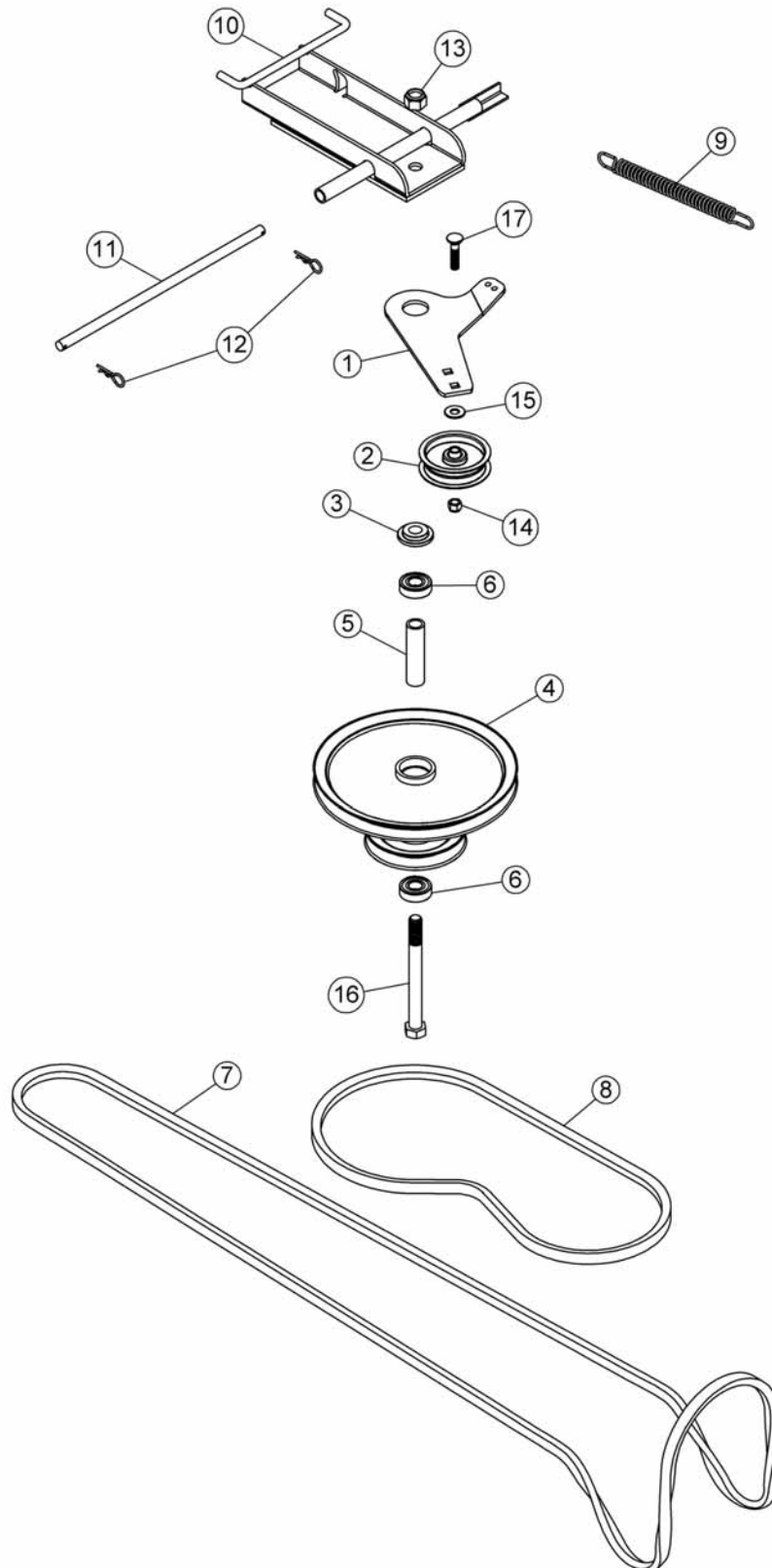
#700426

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Idler arm	Bras de tension	1	104518
2	Flat pulley	Poulie plate	1	102839
3	Flange washer	Rondelle à bride	1	102969
4	Double pulley inc. 102736 & 102782	Poulie double inc. 102736 & 102782	1	102692
5	Sleeve	Douille	1	102782
6	Bearing	Roulement à billes	2	102736
7	V-Belt , B-137	Courroie en V , B-137	1	104521
8	V-Belt , A-57	Courroie en V , A-57	1	103037
9	Spring	Ressort	1	102304
10	Drive frame	Châssis d'entraînement	1	104519
11	Pin	Goupille	1	104520
12	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	2	102013
13	Nylon insert lock nut 5/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 5/8" n.c.	1	O/L
14	Nylon insert lock nut 3/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 3/8" n.c.	1	O/L
15	Flat washer 7/16" hole	Rondelle plate 7/16" trou	1	O/L
16	Hex. bolt 5/8" n.c. x 5 1/2"	Boulon hex. 5/8" n.c. x 5 1/2"	1	O/L
17	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1 3/4"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1 3/4"	1	O/L

O/L = Obtain locally/obtenir localement

**PARTS BREAKDOWN / NOMENCLATURE DES PIÈCES  
NORTHEAST DRIVE MECHANISM  
MÉCANISME D'ENTRÂINEMENT NORDET**

#700427





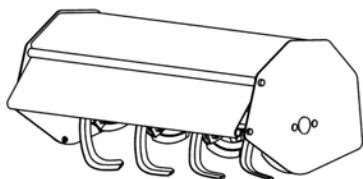
**PARTS LIST / LISTE DES PIÈCES**

#700427

Ref. Réf.	English description	Description française	Qty. Qté.	Part # Pièce #
1	Idler arm	Bras de tension	1	104518
2	Flat pulley	Poulie plate	1	102839
3	Flange washer	Rondelle à bride	1	102969
4	Double pulley inc. 102736 & 103035	Poulie double inc. 102736 & 103035	1	103040
5	Sleeve	Douille	1	103035
6	Bearing	Roulement à billes	2	102736
7	V-Belt , B-143	Courroie en V , B-143	1	104522
8	V-Belt , A-61	Courroie en V , A-61	1	104523
9	Spring	Ressort	1	102304
10	Drive frame	Châssis d'entraînement	1	104519
11	Pin	Goupille	1	104520
12	Hair pin 2.5mm	Goupille à ressort 2.5mm	2	102013
13	Nylon insert lock nut 5/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 5/8" n.c.	1	O/L
14	Nylon insert lock nut 3/8" n.c.	Écrou à garniture de nylon 3/8" n.c.	1	O/L
15	Flat washer 7/16" hole	Rondelle plate 7/16" trou	1	O/L
16	Hex. bolt 5/8" n.c. x 6 1/2"	Boulon hex. 5/8" n.c. x 6 1/2"	1	O/L
17	Carriage bolt 3/8" n.c. x 1 3/4"	Boulon à carrosserie 3/8" n.c. x 1 3/4"	1	O/L

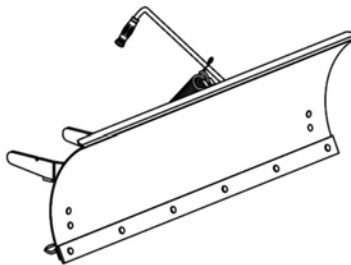
O/L = Obtain locally/obtenir localement

# ATTACHMENTS



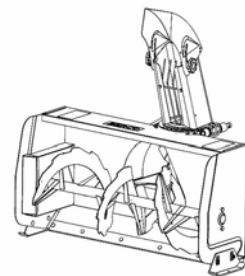
**ROTARY TILLER #700312**

Mounts to the rear of lawn & garden tractors 14 to 25 HP. Comes complete with drive & manual lift mechanisms & mounting hardware.



**UTILITY BLADE #700266**

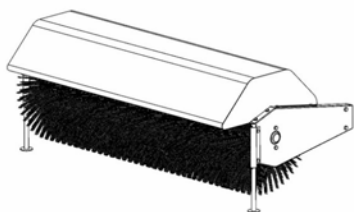
Mounts on the same subframe as the snowblower & rotary broom.



**SNOWBLOWER**

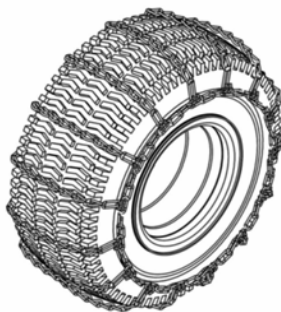
#700255 40"  
#700374 44"  
#700378 48"

Fits on same subframe as rotary broom and utility blade.



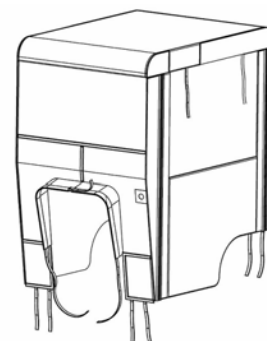
**ROTARY BROOM**  
#700380 with nylon brush  
/#700381 with polypropylene brush.

Fits on same subframe as snowblower & utility blade. Requires an adaptor.



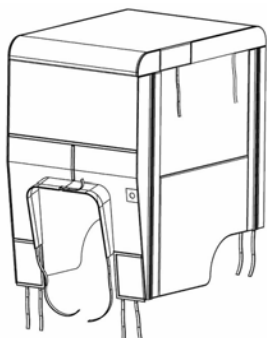
**TIRE CHAINS**

Two link spacing. Required for traction and safety.  
Pkg. of 2



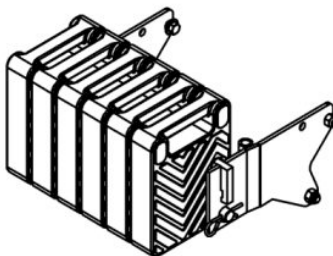
**TRACTOR WINTER CAB**  
#700423

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



**TRACTOR SCREEN CAB**  
#700424

Universal type fits on a wide variety of lawn and garden tractors.



**COUNTERWEIGHT**  
#700441 Rear weights for John Deere X300/X500 series tractors

Required for safety and traction. Counterbalances weight of attachment.



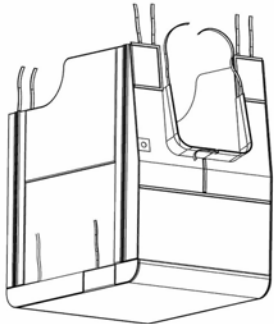
**IDLER KIT**  
#700442 Idler Kit for John Deere X534 & X540 tractors

Required to prevent the belt from touching the steering cylinder.

**ACCESSOIRES**

**CABINE MOUSTIQUE POUR TRACTEUR #700424**

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



**CONTREPOIDS**

#700441 contrepois arrière pour les tracteurs John Deere séries X300/X500


Requis pour une plus grande sécurité et une meilleure traction. Contrebalance le poids des attachements.



**ENSEMBLE DE POULIES**

#700442 Ensemble de poulies pour tracteurs John Deere X534 & X540

Requis pour éviter l'interférence entre la courroie et le cylindre de direction.



**BALAI ROTATIF**

#700380 avec brosse de nylon. #700381 avec brosse polypropylène.

Se monte sur le même sous-châssis que la souffeuse et la lame utilitaire. Requiert un adaptateur.



**CHAÎNES À PNEUS**

Emb. de 2

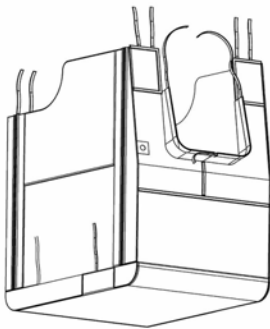
Requises pour une meilleure traction et une plus grande sécurité. Espacement à chaque deux mailles.



**CABINE D'HIVER POUR TRACTEUR**

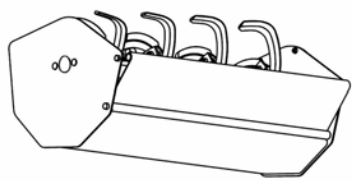
#700423

Type universel qui s'adapte sur la plupart des tracteurs de jardin & pelouse.



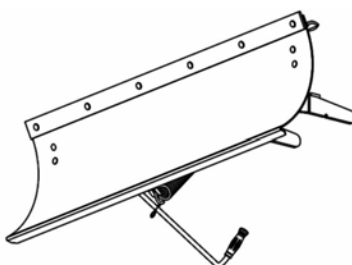
**ROTOCULTEUR #700312**

S'installe à l'arrière des tracteurs de pelouse & jardin de 14 à 25 cv. Inclus le mécanisme d'entraînement & de relavage manuel ainsi que le nécessaire de montage.



**LAME UTILITAIRE #700266**

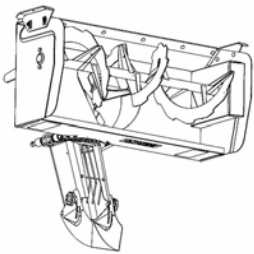
S'installe sur le même sous-châssis que la souffeuse & balai rotatif.



**SOUFFLEUSE**

#700255 40"  
#700374 44"  
#700378 48"

S'installe sur le même sous-châssis que le balai rotatif et la lame utilitaire.



# ENTRETIEN & DÉMONTAGE

## ENTRETIEN

## REMPLACEMENT DE LA COURROIE

### Courroie du mécanisme d'entraînement:

**NOTE:** Avant de remplacer la courroie, vérifier la tension sur la courroie. Si nécessaire, accrocher le ressort dans le deuxième trou sur le bras de tension. Si il n'y a pas suffisamment de tension, remplacer la courroie comme suit.  
Enlever le boulon qui retient la poulie de tension. Remplacer la courroie et réinstaller la poulie.  
Réinstaller le mécanisme d'entraînement.

a) Vérifiez les boulons de montage fréquemment afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.

b) Lubrifiez tous les points pivotants.  
c) Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 13-14 psi

Pneus arrière: 9-10 psi

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

## DÉMONTAGE DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT

### VOIR: LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE L'ACCESSOIRE (SOUFFLEUSE, BALAI ROTATIF ET LÂME UTILITAIRE) POUR LES INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE.

a) Démontez l'accessoire.

b) Enlevez les contrepoids arrière lorsque vous enlevez l'accessoire.

c) Démontez le mécanisme d'entraînement en retirant la goupille avant. Abaissez délicatement au sol. Démontez la courroie de la poulie du moteur.

e) Vous pouvez laisser le sous-châssis sur le tracteur en permanence ou l'enlever si vous préférez.

f) Installez la tondeuse si requise.

## ENTREPOSAGE DE FIN DE SAISON

a) Nettoyez et peignez toutes les surfaces où la peinture a été usée.

b) Lubrifiez tous les points pivotants.

c) Inspectez et remplacez toutes les pièces défectueuses avant la prochaine saison.

# ASSEMBLAGE

**INSTALLATION DE LA LAME UTILITAIRE:**  
Référez-vous au manuel du propriétaire de la  
Lame Utilitaire, section nomenclature des pièces  
pour leur identification.

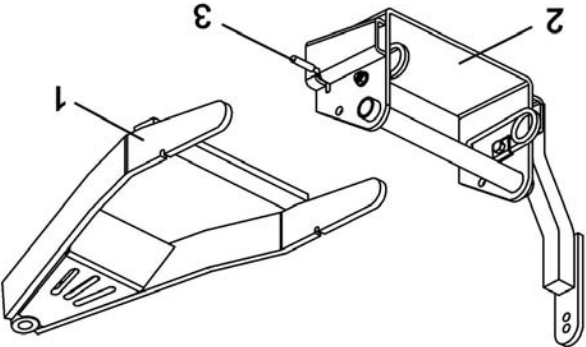
**ATTENTION**

**POUR VOTRE SÉCURITÉ:**  
Lisez le manuel du propriétaire de la Lame  
Utilitaire pour prendre connaissance des  
précautions sécuritaires et consignes de  
sécurité.  
Suivre attentivement les instructions  
d'assemblage et d'opération.

Installer la lame utilitaire (item 1) au sous-châssis  
(item 2) tel qu'illustré.

Assurez-vous que la lame soit bien insérée jusqu'à ce  
que les ressorts (item 3) la bloquent bien en place.

Pour utiliser la lame tout en laissant la tondeuse en  
place, ajuster la hauteur des roues de la tondeuse à  
la hauteur maximale.

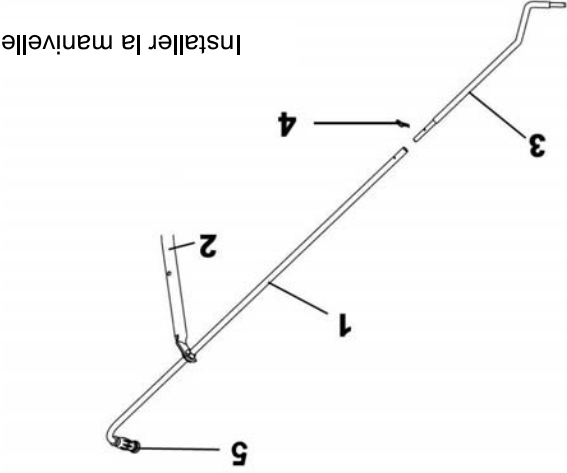


Installer la lame utilitaire au sous-châssis

Insérer la poignée de plastique (item 5) sur la  
manivelle (item 1).

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2)  
tel qu'illustré.

Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel  
qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm  
(item 4).



Installer la manivelle

## VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 13-14 psi

Pneus arrière: 9-10 psi

La pression des pneus doit être égale des deux côtés  
du tracteur.

# ASSEMBLAGE

## VÉRIFIER LE CHEMIN DE LA COURROIE:

-Abaisser le balai rotatif au sol et faire tourner pendant quelques secondes sous supervision.  
-Débrayer le balai rotatif et arrêter le moteur.  
-Vérifier si les courroies sont bien insérées dans les poulies et qu'elles ne soient pas tournées sur le côté et ne touchent pas aux guide-courroies.



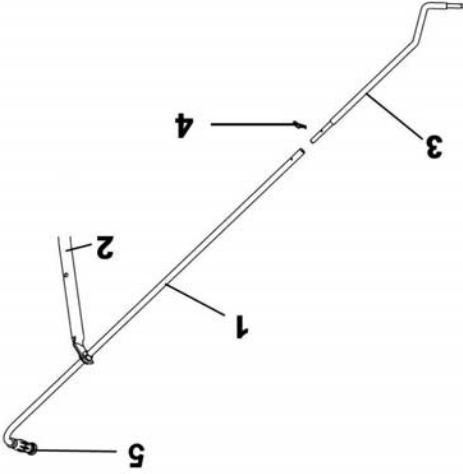
**ATTENTION**

**POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:**  
C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.  
Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.

Insérer la poignée de plastique (item 5) sur la manivelle (item 1).

Insérer la manivelle (item 1) dans le support (item 2) tel qu'illustré.

Installer la manivelle sur la tige de contrôle (item 3) tel qu'illustré et sécuriser avec une goupille de 2,5 mm (item 4).



Installer la manivelle

## VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 13-14 psi

Pneus arrière: 9-10 psi

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.

# ASSEMBLAGE

## INSTALLATION DU BALAI ROTATIF:

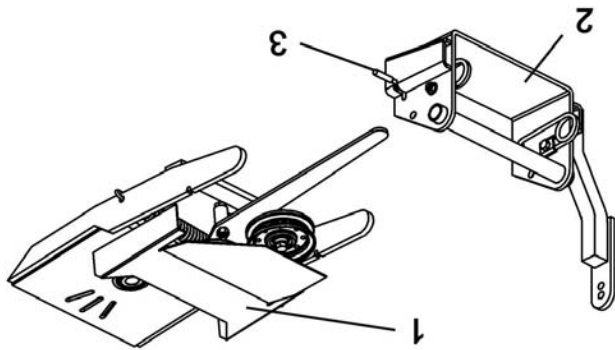
Référez-vous au manuel du propriétaire du balai rotatif, section nomenclature des pièces pour leur identification .

**ATTENTION**

**POUR VOTRE SÉCURITÉ:**  
Lisez le manuel du propriétaire du Balai Rotatif pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité. Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Attacher le balai rotatif (item 1) au sous-châssis (item 2) tel qu'illustré.

Assurez-vous que le balai rotatif est bien inséré jusqu'à ce que les ressorts (item 3) le bloque bien en place.



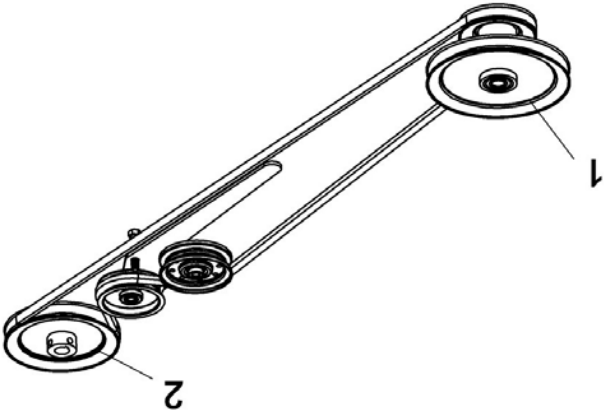
Installer le balai rotatif

## INSTALLATION DE LA COURROIE

**NOTE:** Voir les instructions pour le remplacement de la courroie dans la section "Entretien" du manuel du balai rotatif.

Enlever le garde-courroie.  
Installer la courroie sur la poulie du mécanisme d'entraînement (item 1) tel qu'illustré.  
Réinstaller le garde-courroie.

**TRUC:** Du à l'utilisation d'un ressort à forte tension et pour faciliter l'installation de la courroie, le balai rotatif doit être au sol et enlever la courroie de la poulie du moteur.





Item 1 : Poulie du mécanisme d'entraînement  
Item 2 : Poulie du balai rotatif

Installer de la courroie

# ASSEMBLAGE

## VÉRIFIER LE CHEMIN DES COURROIES:

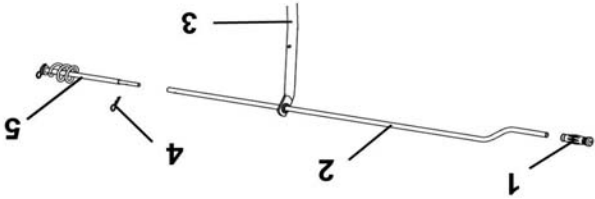
-Abaisser la souffluse au sol et faire tourner pendant quelques secondes sous supervision.  
-Débrayer la souffluse et arrêter le moteur.  
-Enlever le garde-courroie.  
-Vérifier si les courroies sont bien insérées dans les poulies et qu'elles ne sont pas tournées sur le côté et ne touchent pas aux guide-courroies.  
-Réinstaller le garde-courroie

	<b>ATTENTION</b>	
<p><b>POUR PRÉVENIR LES BLESSURES:</b> C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.</p>		

Insérer la poignée de plastique (item 1) sur la manivelle (item 2).

Insérer la manivelle (item 2) dans le support (item 3) tel qu'illustré.

Insérer la manivelle (item 2) sur la spirale de rotation (item 5) et sécuriser avec une goupille à ressort de 2.5 mm (item 4).



Installer la manivelle

## VÉRIFIER L'AJUSTEMENT DES PATINS:

**SURFACE PAVÉE:** Ajuster les patins pour obtenir de 3/16" à 1/4" de dégagement (A) entre le radior et la surface.

**SURFACE INÉGALE OU DE GRAVIER:** Ajuster les patins pour obtenir de 1/2" à 5/8" de dégagement (A) entre le radior et la surface.

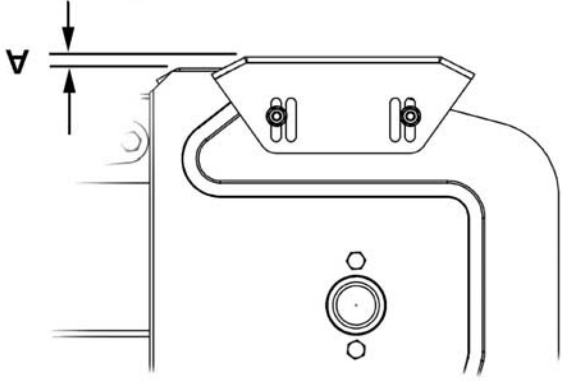
## VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS:

Vérifier et régler la pression des pneus comme suit:

Pneus avant: 13-14 psi

Pneus arrière: 9-10 psi

La pression des pneus doit être égale des deux côtés du tracteur.



Ajuster les patins



# ASSEMBLAGE

## ETAPE 5

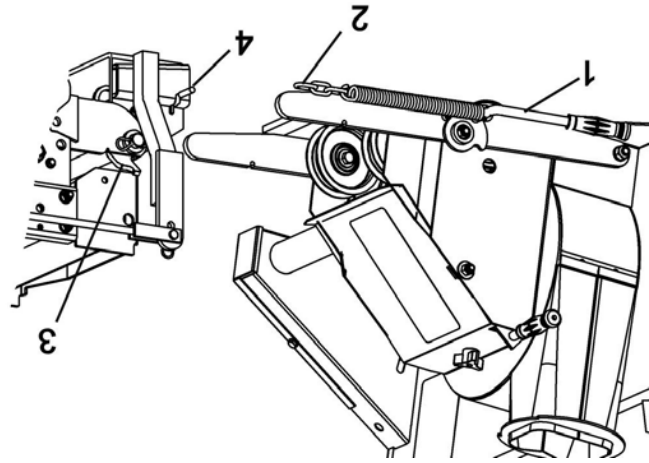
### INSTALLATION DE LA SOUFFLEUSE:

Référez-vous au manuel du propriétaire de la Souffleuse, section nomenclature des pièces pour leur identification.

**ATTENTION**

**POUR VOTRE SECURITE:**  
Lisez le manuel du propriétaire de la Souffleuse pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.  
Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

Attacher la souffleuse au sous-châssis tel qu'illustré. Assurez-vous que la souffleuse est bien insérée jusqu'à ce que les ressorts (item 4) la bloque bien en place.  
Lever la souffleuse en appuyant sur la pédale de relavage et barrer en position haute. Tourner le bras de tension (item 1) vers l'arrière. Accrocher la chaîne (item 2) (du ressort d'assistance au relavage) à la fixation du ressort (item 3) du support gauche.  
Tourner le bras de tension vers l'avant pour appliquer la tension sur le ressort.  
Abaisser la souffleuse.



**POUR PREVENIR DES BLESSURES:**  
Arrêtez le moteur.  
Appliquez le frein de stationnement.  
Enlevez la clé du contact.  
Débranchez le fil de la ou des bougie(s) et gardez-le éloigné de la ou des bougie(s) pour prévenir un démarrage accidentel.

**ATTENTION**



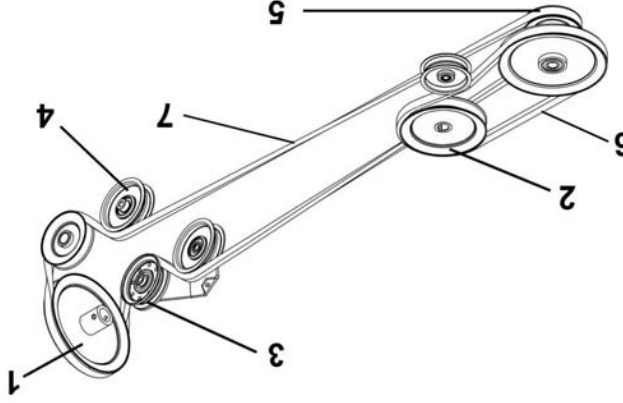
### INSTALLATION DES COURROIES

Enlever le garde-courroie.  
Installer la courroie sur les poulies de la souffleuse tel qu'illustré.

Installer la courroie sur la poulie du mécanisme d'entraînement (item 5) sous le tracteur.  
Appliquer de la tension sur la courroie en levant le bras de tension.

Réinstaller le garde-courroie.

**NOTE:** Voir les instructions pour le remplacement des courroies dans la section "Entretien" du manuel de la souffleuse.



- Item 1: Poulie de la souffleuse
- Item 2: Poulie du moteur du tracteur
- Item 3: Poulie plate gauche
- Item 4: Poulie plate droite
- Item 5: Poulie du mécanisme d'entraînement
- Item 6: Courroie du mécanisme d'entraînement
- Item 7: Courroie de la souffleuse

Installer la courroie et le garde-courroie

Installer la souffleuse

# ASSEMBLAGE

## ETAPE 4

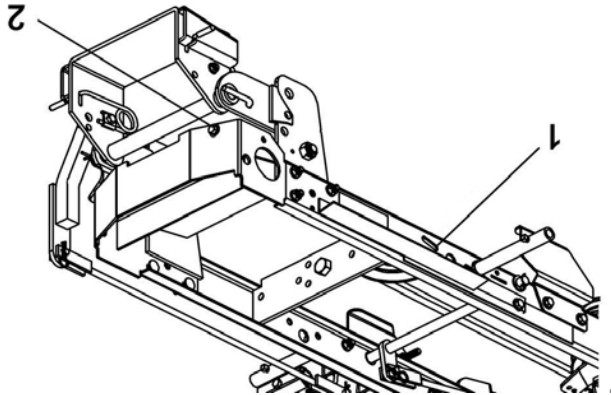
### AJUSTEMENT DU RESSORT D'ASSISTANCE AU RELEVAGE (JOHN DEERE)

NOTE: Votre tracteur John Deere doit être muni d'un ressort d'assistance au relevage (disponible directement chez John Deere) pour relever la souffluse ou le balai rotatif.

Ajuster la tension du ressort d'assistance en positionnant l'indicateur jaune (item 1) vis-à-vis le mot "Blower".  
Visser le boulon d'ajustement (item 2) pour augmenter la tension ou dévisser pour diminuer la tension.

Cet ajustement peut être effectué selon votre aisance à soulever l'accessoire.

Ajuster la tension du ressort d'assistance



# ASSEMBLAGE

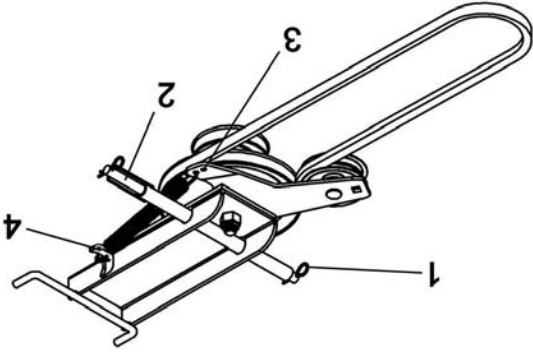
## ETAPE 3

### INSTALLATION DU MECANISME D'ENTRAINEMENT:

**NOTE:** Vous devez enlever la tondeuse et le support de la tondeuse avant afin d'installer le mécanisme d'entraînement.  
Enlever la goupille à ressort (item 1) et la goupille (item 2).

**NOTE:** Il y a un deuxième trou (item 3) sur le bras de tension qui pourra être utilisé plus tard pour ajuster la tension sur la courroie.

Accrocher l'extrémité libre du ressort au crochet du châssis d'entraînement (item 4).



Préparer le mécanisme d'entraînement

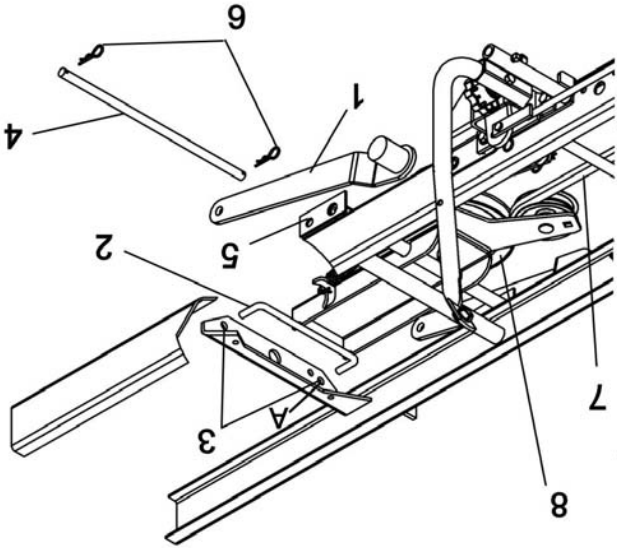
**NOTE:** Pour les tracteurs John Deere série X300, percer le trou A à 7/16" de diamètre dans le support de la boîte de transmission arrière.

**NOTE:** Pour faciliter l'installation du mécanisme d'entraînement, abaisser les supports de la tondeuse arrière (item 1) (voir le manuel du tracteur).

Installer le mécanisme d'entraînement sous le tracteur en insérant la partie arrière (item 2) dans les deux trous correspondants (item 3) du châssis du tracteur.

Fixer l'avant du mécanisme d'entraînement en insérant la goupille (item 4) dans les trous (item 5, un de chaque côté) tel qu'illustré.  
Sécuriser avec la goupille à ressort 2,5mm (item 6).

Afin de faciliter l'installation, enlever la courroie (item 7) de la grande poulie (item 8), insérez-la autour de la poulie du moteur du tracteur et ensuite, réinstaller autour de la grande poulie.  
**NOTE:** Vérifier si le mécanisme d'embrayage fonctionne bien.



Installer le mécanisme d'entraînement

## ATTENTION



**POUR PREVENIR LES BLESSURES:**  
C'est la responsabilité de la personne qui effectue l'installation du mécanisme d'entraînement de s'assurer que lorsqu'on débraye l'embrayage toutes les pièces mobiles s'arrêtent.  
Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter le support technique.

## ASSEMBLAGE

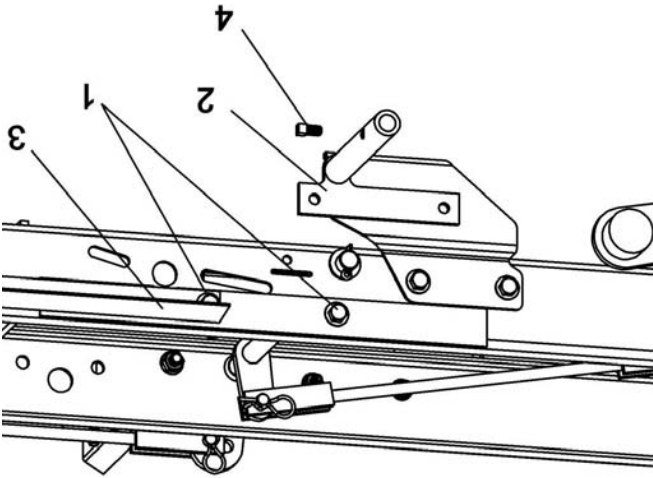
Dévisser les deux boulons (item 1) du côté droit tel qu'illustré.

Installer le support de la cabine (item 2) sous le pare-chaleur (item 3) sur le châssis du tracteur.

Fixer en place avec les deux boulons enlevés précédemment.

Serrer fermement.

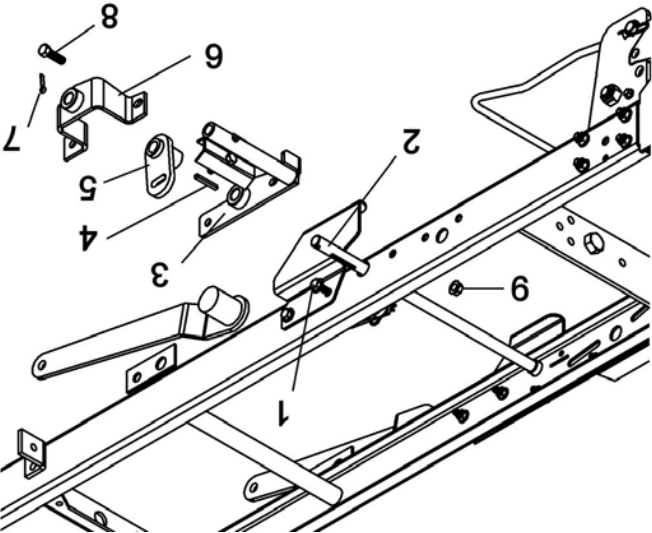
Visser la vis à pression 5/16" x 1/2" à tête carré (item 4) dans le trou du support de cabine.



Installer le support de cabine droit

# ASSEMBLAGE

Enlever le boulon (item 1) et l'écrou du châssis du tracteur.  
 Insérer dans l'ordre sur l'extrémité du bras intermédiaire (item 2): le support de relevage (avec coussinet) (item 3), la clé 3/16" x 3/16" (item 4), le levier de relevage (item 5) et l'étrier de levage (avec coussinet) (item 6).  
 Sécuriser avec une goupille fendue (item 7).  
 Sécuriser le système de relevage avec le boulon (item 1) et l'écrou enlevé précédemment.  
 Dans l'autre trou, insérer un boulon hex 3/8" n.c. x 1 1/4" (item 8) et écrou à bride (item 9).  
 Serrer fermement.



Installer le système de relevage

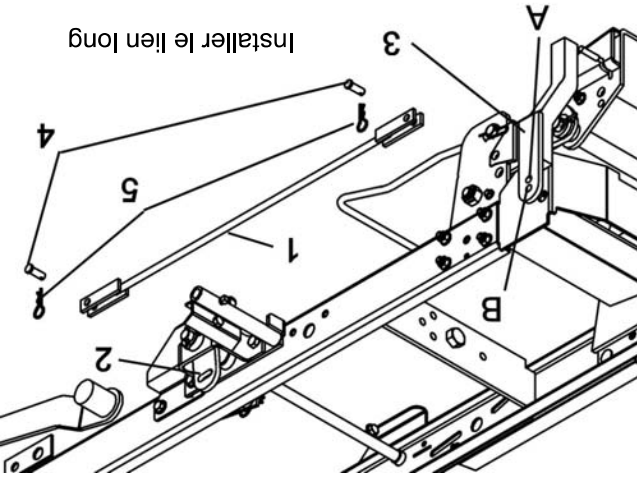
Installer une extrémité du lien long (item 1) sur le levier de relevage (item 2) et l'autre extrémité sur le support de pivot (item 3).

## NOTE:

Utiliser le trou A sur le support de pivot (item 3) pour les tracteurs John Deere série X500.

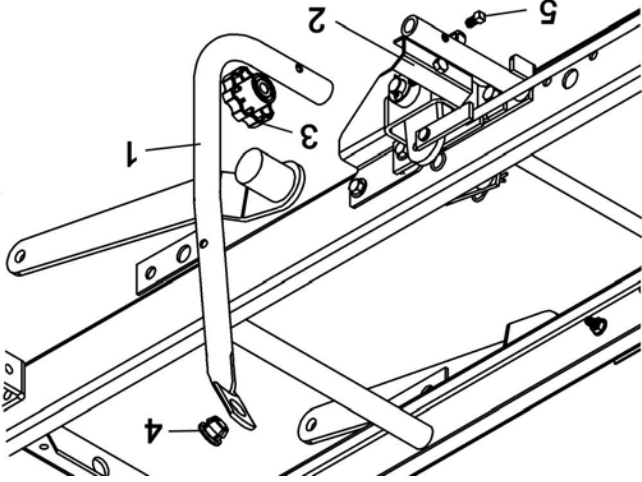
Utiliser le trou B sur le support de pivot (item 3) pour les tracteurs John Deere série X300.

Sécuriser en place avec une goupille (item 4) et une goupille à ressort 2.5mm (item 5) à chaque extrémité tel qu'illustré.



Installer le lien long

Installer le support de manivelle (item 1) sur le boulon du support de relevage (item 2).  
 Sécuriser avec le bouton (item 3).  
 Serrer fermement.  
 Installer l'oeillet de plastique (item 4) sur le support de manivelle.  
 Visser la vis à pression 5/16" x 1/2" à tête carrée (item 5) dans le trou du support de cabine.



Installer le support de manivelle

# ASSEMBLAGE

## ETAPE 1

### INSTALLATION DU SOUS-CHASSIS:

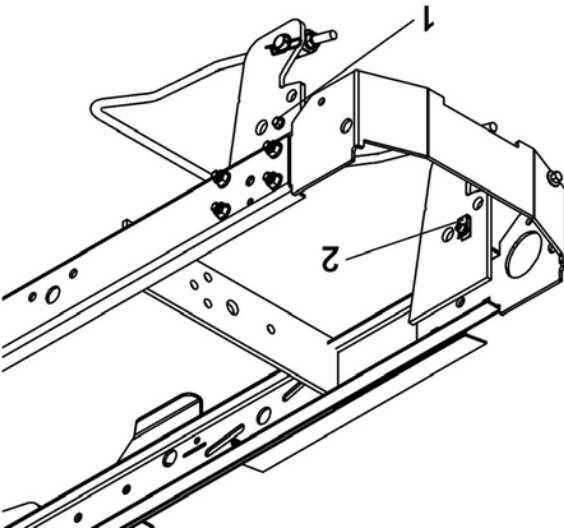
**IMPORTANT: SERREZ TOUTS LES BOULONS SELON LA TABLE DE SPECIFICATIONS DE COUPLE (VOIR SECTION ANGLAISE, "TORQUE SPECIFICATION TABLE")**  
**LORSQUE SPECIFIE: SERRER FERMEMENT.**  
**REFEREZ-VOUS A LA NOMENCLATURE DES PIÈCES POUR LEUR IDENTIFICATION.**

**NOTE:** Il est recommandé d'enlever la tondeuse et son support avant d'installer le sous-châssis.

Dévisser les deux boulons (item 1, un de chaque côté).

Repositionner à la verticale les écrous sur panneau refoulé (item 2, un de chaque côté) tel qu'illustré.

Revissier les deux boulons fermement.

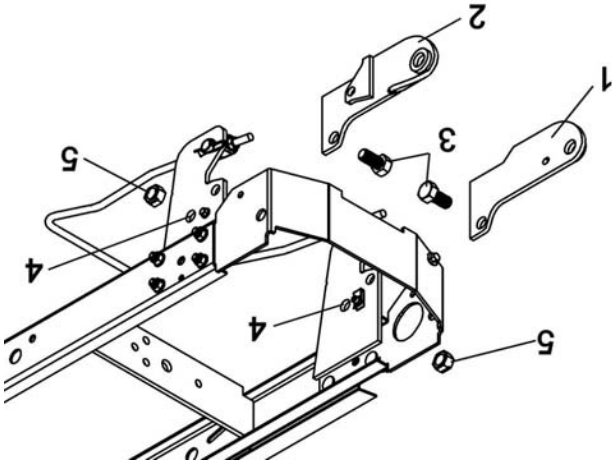


Repositionner les écrous sur panneau refoulé

Installer le support droit (item 1) et le support gauche (item 2) à l'intérieur du châssis du tracteur en utilisant deux boulons hex 5/8" n.c. x 1 1/4" (item 3) dans les trous (item 4) tel qu'illustré.

Sécuriser avec deux écrous de blocage (item 5).

Ne pas serrer.



Installer les supports

# PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

LORSQUE VOUS VOYEZ CE SYMBOLE



CELA SIGNIFIE:

ATTENTION!

SOYEZ PRUDENT!

VOTRE SÉCURITÉ EST EN CAUSE!

**ATTENTION**

**POUR VOTRE SÉCURITÉ:**  
Lisez le manuel du propriétaire des accessoires pour prendre connaissance des précautions sécuritaires et consignes de sécurité.

Suivre attentivement les instructions d'assemblage et d'opération.

**ATTENTION**

**POUR PRÉVENIR DES BLESSURES & OBTENIR UNE MEILLEURE TRACTION LORS DE L'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE:**  
Des contrepoids arrière, minimum de 100 lb sont requis afin de contrebalancer le poids de l'accessoire.  
-Chânes à pneus approuvées par le manufacturier sont requises.  
-Ne pas opérer dans une pente de plus de 10°. Lors du démontage de l'accessoire, enlevez les contrepoids arrière.

## ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

4. Utilisez seulement les accessoires approuvés par le manufacturier de la souffreuse (tels chaînes pour les pneus, cabines, contrepoids). Vous devez utiliser une meilleure traction et une plus grande stabilité en tout temps, lorsque vous avez un accessoire installé à l'avant.
  5. N'opérez pas l'accessoire sans une bonne visibilité et éclairage.
1. Vérifiez les boulons et goupilles de montage à intervalles fréquents pour s'assurer qu'ils soient bien serrés afin de prévenir une réparation coûteuse. Assurez-vous que votre accessoire est en condition de travailler sécuritairement.
  2. Ne jamais entreposer le tracteur avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'une bâtisse où il y a des sources d'ignition comme des réservoirs d'eau chaude, sècheuses, source de chaleur, etc... Laisser refroidir le moteur avant de l'entreposer à l'intérieur.
  3. Toujours vous référer au manuel du propriétaire lorsque vous entreposez l'accessoire.
  4. Maintenir et remplacer les décalques de sécurité et d'instructions au besoin.

# PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES

Une opération prudente est votre meilleure assurance contre un accident. Lisez cette section attentivement avant d'opérer le tracteur et l'accessoire. Tous les opérateurs, peu importe leur expérience, devraient lire ce manuel et tout autre manuel relatif au tracteur et accessoires avant l'opération. Ne pas respecter les instructions de sécurité suivantes peut entraîner de sérieuses blessures. C'est l'obligation légale du propriétaire d'enseigner à tous les opérateurs comment utiliser l'accessoire d'une façon sécuritaire.

## FORMATION



Ce symbole d'avertissement sécuritaire est utilisé partout dans ce manuel et sur les décalques de sécurité des accessoires pour vous aviser des possibilités de blessures sérieuses. S.V.P. portez une attention particulière à la lecture et à la compréhension des précautions sécuritaires avant d'opérer l'accessoire ou le tracteur.

1. Lisez ce Manuel du Propriétaire attentivement. Soyez complètement familier avec les contrôles et l'utilisation correcte de l'accessoire. Sachez comment arrêter l'unité et débrayer les contrôles rapidement.

2. Ne permettez jamais à un enfant d'opérer le tracteur ni l'accessoire. Ne permettez jamais à un adulte d'opérer le tracteur ni l'accessoire sans qu'il ait la formation nécessaire.

3. Ne pas opérer le tracteur ni l'accessoire si vous êtes sous l'influence de l'alcool, des drogues ou médicaments. Ceux-ci affaiblissent les facultés et diminuent le temps de réaction.

4. Gardez l'endroit d'opération libre de toute personne, particulièrement de jeunes enfants ou animaux domestiques.

## PRÉPARATION

1. Faites une inspection complète de l'endroit où l'accessoire sera utilisé et enlever les essuie-pieds et tout autre objet étranger.

2. Débrayer tous les embrayages et passer au neutre avant de démarrer le moteur.

3. Ne jamais opérer les accessoires sans porter des vêtements adéquats. Éviter les vêtements et accessoires amples qui pourraient se prendre dans les pièces rotatives. Portez des chaussures anti-dérapantes qui vont vous aider à garder l'équilibre sur les surfaces glacées.

4. Manipulez l'essence avec précaution, il est extrêmement inflammable.  
a) Utilisez un contenant à essence approuvé.  
b) Ne jamais ajouter de l'essence quand le moteur est chaud ou en marche.  
c) Remplissez le réservoir à essence à l'extérieur avec extrême prudence. Ne jamais remplir le réservoir à l'intérieur.

- (d) Ne jamais remplir les contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou sur une plateforme avec une doublure de caisse. Toujours placer les contenants sur le sol loin de votre véhicule avant le remplissage.
- (e) Lorsque possible, enlever les équipements à essence du camion ou de la remorque et faire le plein d'essence au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein d'essence avec un contenant à essence portatif plutôt que directement de la pompe à essence.
- (f) Gardez le bec verseur en contact avec le rebords du réservoir d'essence, jusqu'au remplissage complet. Ne pas utiliser un dispositif de serrure ouvert sur le bec verseur.
- (g) Fermez le couvercle du réservoir fermement et essuyez les éclaboussures.
- (h) Si vous renversez de l'essence sur les vêtements, changez les vêtements immédiatement.
5. Ne faire aucun ajustement lorsque le moteur est en marche (excepté lorsque cela est recommandé par le manufacturier).
6. Toujours porter des lunettes de sécurité durant l'opération, pendant les ajustements ou des réparations pour protéger les yeux de tout objet qui pourrait être projeté par la machine.
7. **Ne jamais modifier l'accessoire ni aucune des pièces sans le consentement écrit du manufacturier.**

## OPÉRATION

1. Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur excepté pour démarrer, entrer et sortir du bâtiment. Ne pas opérer ou faire tourner le moteur dans un endroit sans ventilation car l'essence contient du monoxyde de carbone qui est sans odeur, sans couleur et peut causer la mort.
2. Ne transportez pas de passager sur le tracteur ou sur les accessoires.
3. Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous quittez subitement votre tracteur. Abaissez l'accessoire, placez la transmission en position neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé. Attendez que toutes les pièces mobiles soient arrêtées.



Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont déterminés en étant assis sur le siège du tracteur et regardant vers l'avant.

<p>DATE D'ACHAT: _____</p> <p>NUMÉRO DE SÉRIE: _____</p>
--

**Ce manuel devrait être conservé pour référence future.**  
**S.V.P. Vérifier si vous avez reçu toutes les pièces de votre ensemble avec la liste du sac et liste de la boîte.**

Si des réparations sur garantie sont nécessaires, veuillez présenter ce livret d'enregistrement et la facture de vente originale à votre concessionnaire.

Notez le numéro de série avec la date d'achat de votre accessoire (il n'y a pas de numéro de série attribué au sous-châssis) dans la section réservée ci-dessous. Votre détaillant exige cette information afin d'assurer un service rapide et efficace lorsque des pièces de rechange sont à commander. Remplacez les pièces défectueuses par des pièces d'origine seulement.

**PRÉCAUTION:** Signifie un danger qui peut causer des blessures mineures si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

**ATTENTION:** Signifie un danger qui peut causer des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

**DANGER:** Signifie un danger extrême qui causera des blessures graves ou même la mort, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

**DANS CE MANUEL, CE SYMBOLE D'AVERTISSEMENT SÉCURITAIRE IDENTIFIE UN MESSAGE DE SÉCURITÉ IMPORTANT QUI VOUS AIDERA AINSI QUE TOUTE AUTRE PERSONNE À ÉVITER DES BLESSURES GRAVES ET MÊME LA MORT. DANGER, ATTENTION, PRÉCAUTION SONT DES MOTS D'AVERTISSEMENT POUR IDENTIFIER LES NIVEAUX DE DANGER. TOUJOURS, SOYEZ TOUJOURS EXTRÊMEMENT PRUDENT.**



Familiarisez-vous avec les recommandations de sécurité et les procédures d'utilisation avant d'utiliser l'accessoire. Lisez et suivez attentivement ces recommandations et insistez pour qu'elles soient suivies par ceux qui se serviront de l'accessoire avec vous.

**NOTE:** Toutes les photographies et illustrations de ce manuel peuvent ne pas être du modèle ou de l'accessoire en main et ne sont présentées qu'à titre de référence. Elles sont basées sur les dernières informations disponibles lors de la publication.

Ce nouvel accessoire a été soigneusement conçu pour vous donner plusieurs années de bons services. Ce manuel a pour but de vous aider à utiliser prudemment votre accessoire.

**À L'ACHETEUR**

## INTRODUCTION

# TABLE DES MATIÈRES

2	INTRODUCTION .....	
3	PRÉCAUTIONS SÉCURITAIRES .....	
5	ASSEMBLAGE	
5	Étape 1: Installation sous-châssis .....	
6	Étape 2: Installation du système de relevage .....	
9	Étape 3: Installation du mécanisme d'entraînement .....	
10	Étape 4: Ajustement du ressort d'assistance au relevage (John Deere) .....	
11	Étape 5: Installation de la souffeuse .....	
13	Installation du balai rotatif .....	
15	Installation de la lame utilitaire .....	
<b>ENTRETIEN &amp; DÉMONTAGE</b>		
16	Entretien .....	
16	Démontage du mécanisme d'entraînement .....	
16	Remplacement de la courroie .....	
16	Entreposage de fin de saison .....	
17	ACCESSOIRES .....	
RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ANGLAISE POUR:		
17	TABLE DE SPÉCIFICATIONS DE COUPLE .....	
<b>NOMENCLATURE ET LISTE DES PIÈCES</b>		
18	Sous-châssis .....	
20	Mécanisme d'entraînement Compact .....	
22	Mécanisme d'entraînement Nordet .....	
DÉPANNAGE Voir le manuel du propriétaire des accessoires pour cette section (Souffieuse, Balai Rotatif et Lame Utilitaire, etc.).		

PAGE

# GARANTIE LIMITÉE

## Couverture des Produits et Conditions

BERCOMAC garantit toute pièce ou accessoire fabriqué par

BERCOMAC et trouve, selon la discrétion raisonnable de

BERCOMAC, être défectueux en matériel ou dans sa

fabrication, sera réparé, remplacé ou ajusté par un marchand

autorisé sans frais, jusqu'à concurrence maximale du taux

horaire et du temps de réparation pré-établi. Pour le

remplacement des pièces, seuls les frais de transport mode

régulier sont couverts. Cette garantie est valide pour le premier

propriétaire et ne peut être transférée à un autre propriétaire. La

période de garantie débute à la date d'achat au détail.

## Période de Garantie

(à partir de la date d'achat au détail):

- Usage Résidentiel: 1 an
- Location ou usage commercial: 90 jours

## Voir exception:

Les items suivants sont garanties par le manufacturier d'origine

et ont leurs propres conditions et durée limitée.

- Chaînes à pneus: 90 jours
- Moteurs (fourni avec les équipements BERCOMAC): 2 ans

Veillez vous référer à la garantie du manufacturier incluse

avec l'unité. Bercomac n'est pas autorisé à agir concernant

les garanties d'ajustement des moteurs.

## Conditions et Items Non Couverts:

Cette garantie n'inclut pas ce qui suit:

- Frais pour ramassage, de livraison, ou service à domicile.
- N'importe quel dommage ou détérioration de la marchandise,

pièce ou finition due à l'utilisation normale, l'usure, bris et

déchirure, ou l'exposition.

• Frais relatifs à l'usage et à la maintenance régulière tels que

lubrifiants, gazoline, huile, pièces de mise au point et

ajustements.

• N'importe quel pièce ou accessoire qui a été altéré, modifié,

négligé, brisé accidentellement, mal installé, mal entretenu,

remise ou réparé non conformément aux instructions dans le

manuel du propriétaire.

• N'importe quelle réparation due à l'usure normale des pièces

tel que les goupilles de sécurité, boulons, courroies, etc.

• Frais de transport en mode accéléré pour pièces de

remplacement.

• Boulons et goupilles de sécurité sont considérés comme une

mesure préventive et ne sont pas une protection assurée.

Tout dommage provenant d'un non fonctionnement n'est pas

couvert.

Note: Tout travail effectué sur garantie doit être exécuté par un

marchand autorisé BERCOMAC utilisant des pièces de

remplacement d'origine.

Note: BERCOMAC se réserve le droit de changer ou améliorer la conception de toute pièce et / ou accessoire sans assumer aucune

obligation à modifier les produits fabriqués auparavant.

## Instructions pour Obtenir le Service sur Garantie

Contactez le marchand où vous avez acheté le produit ou tout autre marchand de service BERCOMAC pour fixer un rendez-vous à leur atelier. Pour localiser un

marchand de votre choix, visiter notre site web au [www.bercomac.com](http://www.bercomac.com). Apporter le produit et votre preuve d'achat (facture) chez votre marchand de service

BERCOMAC.

## Responsabilités du Propriétaire

Tous les produits ou pièces défectueuses BERCOMAC

doivent être retournés chez un marchand de service autorisé à

l'intérieur de la période de garantie, pour réparation. Dans le

cas où la marchandise doit être retournée au manufacturier

pour réparation, le marchand doit d'abord obtenir une

autorisation écrite de BERCOMAC, frais de transport payé

d'avance. Cette garantie s'étend uniquement à l'équipement

qui est opéré sous condition normale. Pour qu'une réclamation

soit valide, l'opérateur a la responsabilité d'entretenir et

d'effectuer les routines de maintenance tel que spécifié dans le

manuel du propriétaire ou de les faire effectuer chez un

marchand autorisé à ses frais.

## Conditions Générales

L'engagement exclusif de BERCOMAC en regard de cette

garantie s'arrête à la réparation et au remplacement tel que

mentionné ci-dessus. BERCOMAC ne doit avoir aucune

responsabilité pour aucun autre frais, perte ou dommage,

incluant mais sans se limiter à, aucun dommages-intérêts

ou perte ou dommage subséquent.

En particulier, BERCOMAC n'a aucun engagement ou

responsabilité pour:

- Temps pour transport, surtemps, temps après les heures
- d'ouverture ou autre frais extraordinaire de réparation ou
- charges relatives aux réparations ou remplacement en
- dehors des heures normales de travail.
- Location d'équipement de remplacement similaire durant la
- période de garantie, réparation ou remplacement des
- travaux.
- N'importe quel frais téléphonique ou télégramme ou frais de
- transport.
- Perte ou dommage à une personne ou propriété autre que
- ceux couverts par les termes de cette garantie.
- N'importe quelle réclamation pour perte de revenus, perte
- de profits ou coûts additionnels résultant d'une réclamation
- d'un bris de garantie.
- Frais juridiques.

La responsabilité de BERCOMAC, en respect de la présente,

se limite à couvrir la réparation et les pièces de remplacement

et aucune réclamation d'un bris de garantie doit être la cause

pour annulation ou résiliation de contrat de vente pour

n'importe quel pièce ou accessoire.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et

vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'état

en état.

LIRE & SUIVRE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ & INSTRUCTIONS  
AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT

## ATTENTION:

\* ASSEMBLAGE      \* OPÉRATION  
\* PIÈCES DE RÉPARATION      \* ENTRETIEN

**Sous-châssis & Mécanisme d'entraînement**  
pour tracteurs  
**JOHN DEERE SÉRIE X300 / X300, X304, X320, X324, X340**  
**JOHN DEERE SÉRIE X500 / X500, X520, X534, X540**

# BERCO



700425 Sous-châssis  
700426 Mécanisme d'entraînement Compact  
700427 Mécanisme d'entraînement Nordet

**MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**  
**Modèle Numéro**

**BERCOMAC**  
LIMITÉE